

静かな佇まい  
彫刻的な造形  
人に向き合う面（二つの面取）  
取り回し易い懸架アーム



株式会社 東光高岳  
TAKAOKA TOKO CO., LTD.

GXソリューション事業本部 EVインフラ推進室



4つのポイント	具体的内容
①より早く充電できる	<ul style="list-style-type: none"><li>✓ <b>CHAdeMO規格一口最大350kW出力（世界初）</b></li><li>✓ <b>10分で、航続距離約400km相当の充電が可能</b>（350kW×10分/60分×7km/kWh≒408km）</li><li>✓ 車両性能の進化を見据えた次世代対応の充電スベック</li><li>✓ 電圧の規制緩和を踏まえ、1000V仕様とすることで、高電圧バッテリー搭載車両および電動船舶への超急速充電の実現</li></ul>
②誰でも楽に操作できる	<ul style="list-style-type: none"><li>✓ <b>現行製品比で約30%軽量化した新型充電コネクタの採用</b></li><li>✓ <b>現行製品比で約10%細く、約20%軽量化した新型充電ケーブルの採用</b></li><li>✓ <b>新型のケーブルマネジメントシステムの導入</b>により、充電コネクタケーブルを片手で楽に操作可能。また、ケーブルが地面に接することなく、高い収納性を実現</li><li>✓ プラグ&amp;チャージを視野に入れたセンサー搭載</li></ul>
③分かりやすく、フレキシブルなサービスとタイムリーな情報提供	<ul style="list-style-type: none"><li>✓ <b>高輝度で視認性が良く、ユーザーが欲しい情報や事業者からの重要告知をタイムリーに表示できる大型液晶画面</b></li><li>✓ <b>時間課金（分課金）と従量課金（kWh課金）の併用にも対応可能</b></li><li>✓ 充電終了後の放置車両対策（ペナルティ課金）にも対応可能</li><li>✓ 再エネの有効活用を促進するダイナミックプライシング（日・時間帯別料金）の導入も視野</li></ul>
④視認性が高く、スタイリッシュなデザイン	<ul style="list-style-type: none"><li>✓ <b>インダストリアルデザイナーを起用し、充電器のユーザビリティを追求</b></li><li>✓ すべてのユーザーにとって使いやすいユニバーサルデザイン</li><li>✓ 視認性が高く、遠くからでも充電ステーションの存在が一目で把握できる未来的な外形とライティング</li><li>✓ ガソリン車ドライバーにも「ここにEV充電設備がある」と認知される存在感</li></ul>

## 急速充電器本体

項目		基本スペック
CHAdeMO規格		Ver 2.0.2
入力	交流入力電圧	三相3線400V
	交流入力容量	445kVA以下
	定格入力電流	720A
出力	直流出力電圧	DC150V～DC1,000V
	充電口数	2口
	最大総出力	400kW（2口利用時）
	最大口出力	350kW／口 （2口利用時は200kW／口）
	最大口出力電流	350A／口 （2口利用時は200A／口）
通信プロトコル	OCPP 2.0	
外形寸法	W800mm×H2655×D1050mm 以下	
重量	約950kg	

## コネクタケーブル

項目	基本スペック
定格電圧	DC1,000V
定格電流	短時間：350A（15分） 連続：200A
冷却方式	空冷（自冷）



## ■最大400kW充電対応

- ・ IEC 62893-4-1適合 1000V 対応
- ・ Boost Mode 400A通電対応

## ■良好な操作性

- ・ スペック\*当社従来モデル比
    - コネクタ軽量化 : ▲30%**
    - ケーブル軽量化 : ▲20%**
    - ケーブル外径 : ▲10%**
  - ・ 柔軟性の高いケーブル
- \*独自配合素材使用

## ■デザイン

- ・ ユーザーフレンドリーデザイン
- ・ ロック状態の見やすさ向上
- ・ 車両からはみ出し量低減





## ■ インダストリアルデザイナーを起用



山中 俊治  
デザインエンジニア



神山 友輔  
デザインエンジニア



飯塚 大和  
グラフィックデザイナー  
/フロントエンドエンジニア



檜垣 万里子  
プロダクトデザイナー

### デザイン折込内容

- ・充電器のユーザビリティを追求
- ・ユニバーサルデザイン
- ・未来的な外形とライティング
- ・「ここにEV充電設備がある」と認知される存在感

## ■ 電気自動車、急速充電器関連のデザイン実績（山中俊治デザイナー）



研究用電気自動車  
外装デザイン



ハセテック製急速充電器  
筐体デザイン  
(洞爺湖サミット会場設置)



ニチコン製マルチ急速充電器  
ディスプレイ筐体デザイン



CHAdeMO協議会ロゴ

必要な情報を丁寧に伝える大画面UI  
三つの物理ボタンで迷いなく操作できるシステム  
わかりやすいアニメーションアイコン





## ご提案先

自動車メーカー、自動車ディーラー

充電サービス事業者

バス会社、タクシー会社、物流会社

商業施設、自治体、事業所

船舶業界、港湾関係者 など

## 今後のスケジュール

2025年 7月 NEV 2期申請開始

2025年10月 受注受付開始

2025年12月 順次納品開始予定

## 標準価格（予定）

25,000,000円／基