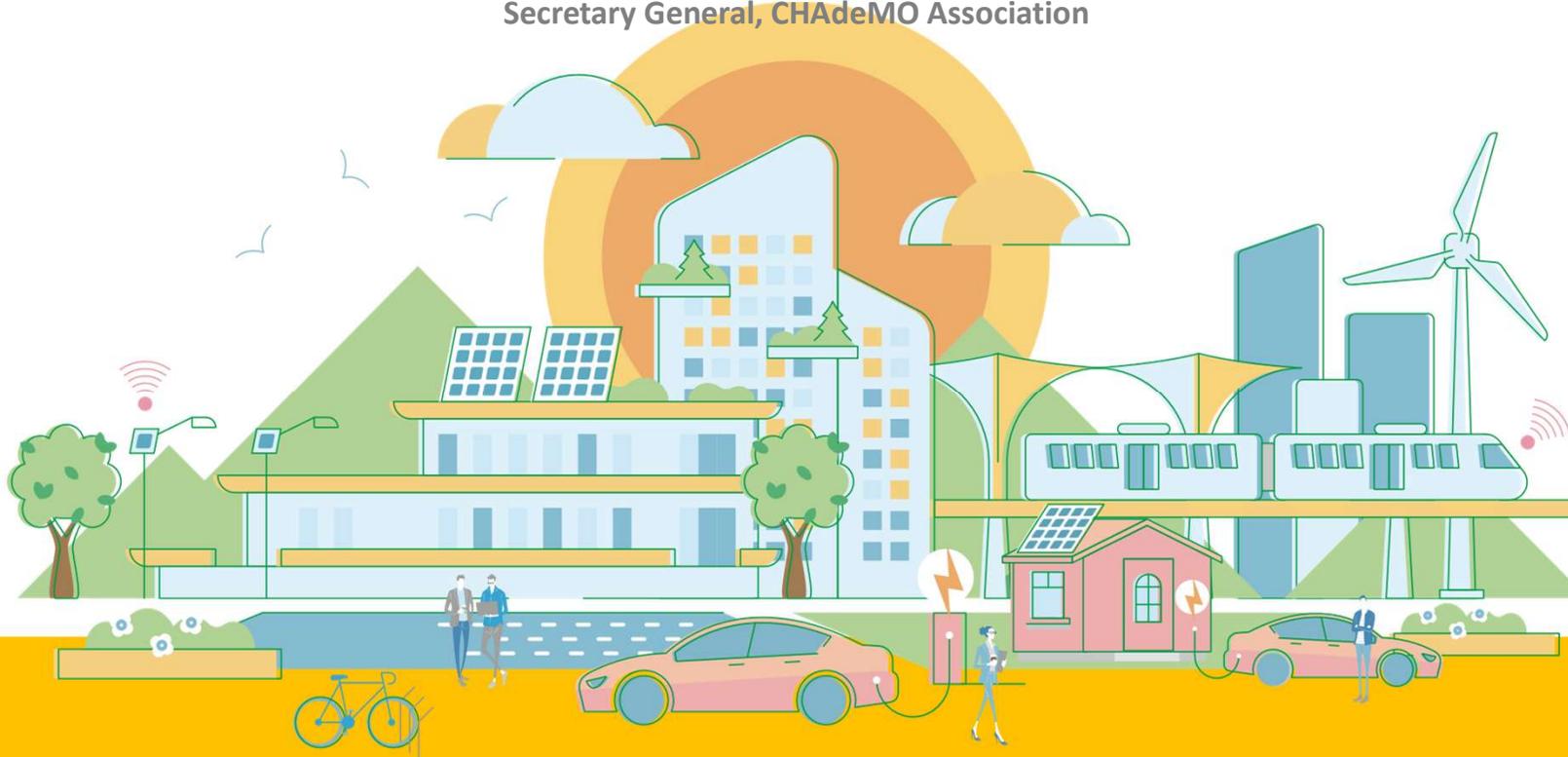


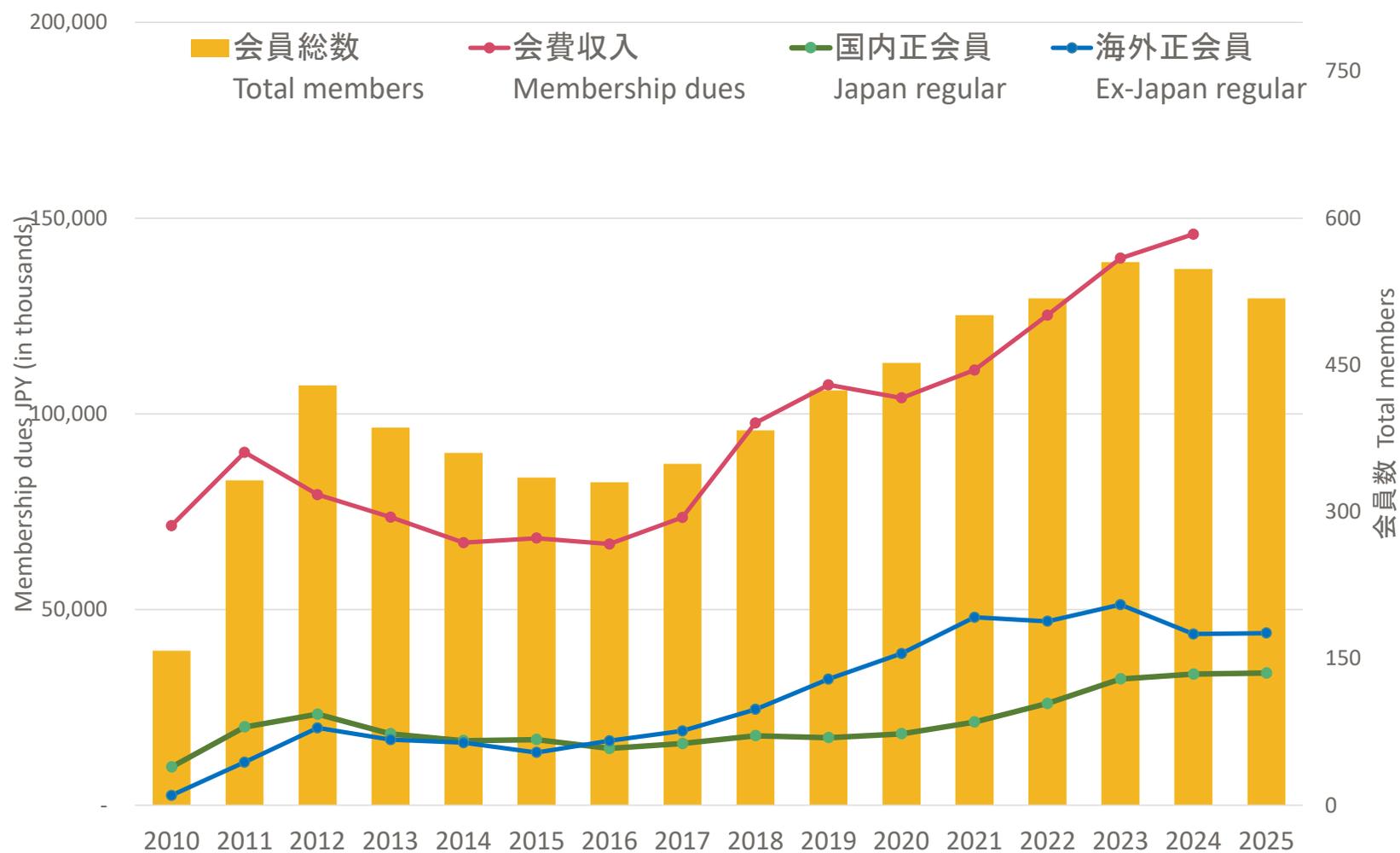
# 2024年度活動報告 / Activity report 2024 2025年度活動方針 / Action plan 2025

2025年6月4日  
チャデモ協議会事務局

4 June 2025  
Secretary General, CHAdeMO Association



# 会員入退会推移/Member Movement



# 2024年活動の総括 / 2024 activity summary

予算執行状況 / Budget execution status

技術部会活動 / Technical Working Group activities

整備部会活動 / Infrastructure Working Group activities

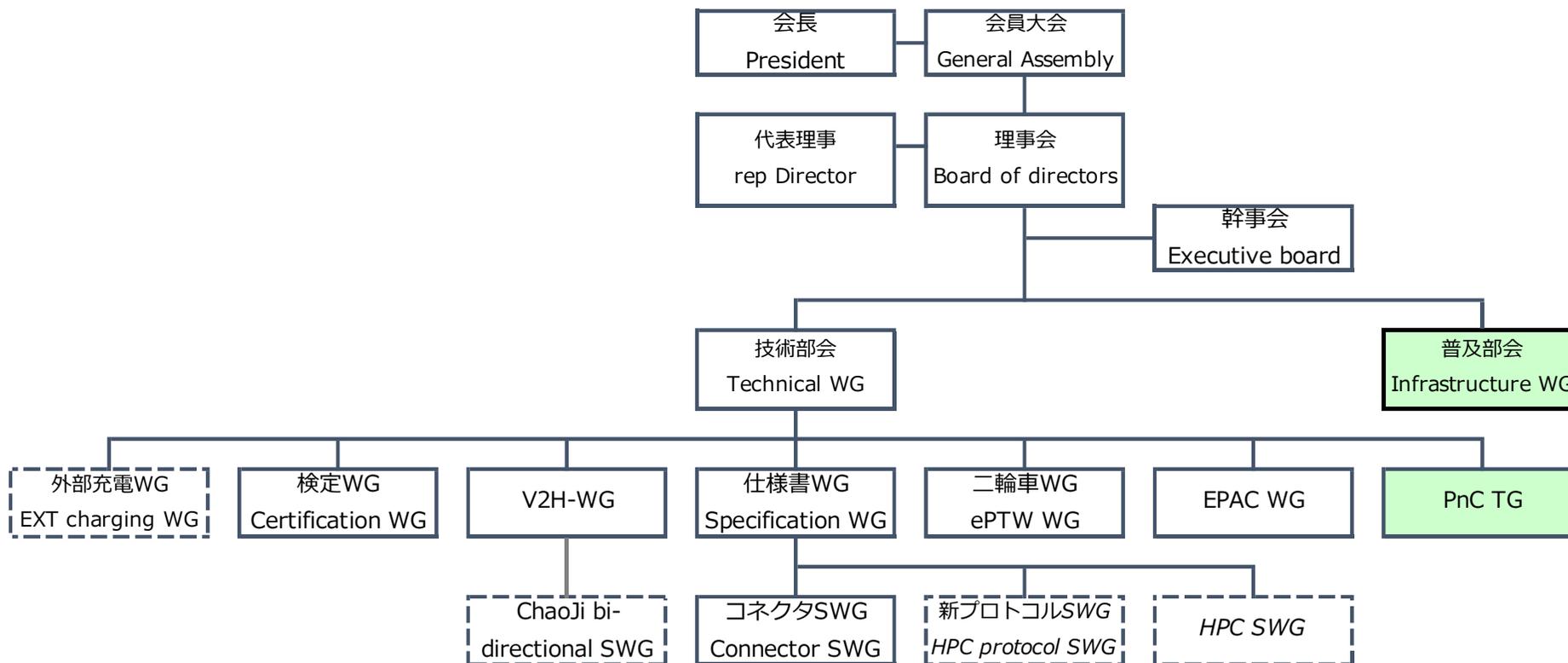


# 2024年度予決算 Budget / Settlement FY2024

JPY (in thousands)

		FY2024 budget	FY2024 Actual	FY2025 budget	Details
収入 Revenue	前期繰越金 Balance brought forward	126,214	126,214	156,137	
	会費収入 Membership dues	135,000	145,879	125,000	
	その他 Other	2,000	4,296	2,000	銀行変更時の外貨振り替え差益 Exchange rate gain when changing banks
支出 Expenditure	技術部会 Technical Workshop	45,000	32,943	51,000	ヘルプデスク業務, テストセンター設備工事 Help desk, test center
	アジア渉外関連 Public relations expenses	5,000	620	5,000	Strengthening information dissemination to Asian countries
	出張旅費 Business travel expenses	6,000	9,076	6,000	
	イベント・PR・交際費 Advertising expenses	6,000	5,250	5,500	
	事務所経費 (CHAdemo Tokyo office)	28,800	29,496	31,750	事務局 4人体制 Secretariat with 4 people
	欧州事務所 (CHAdemo European office)	21,000	21,562	17,900	
	北米事務所 (CHAdemo NA office)	12,000	15,305	14,000	
	会議費 Conference costs	4,000	915	1,000	整備部会 Infrastructute Workshop
	業務委託費・雑費 Outsourcing fees, Other	5,600	5,085	5,405	Communication expenses, consumables and remittance charges
支出計 Total		133,400	120,252	137,555	
期末繰越 Balance brought forward		129,814	156,137	145,582	

# 組織体制 / Organisation



# テストセンター開設 (CITC : CHAdeMO Interoperability Test Centre)

EV、CHAdeMO急速充電器、適合試験、組み合わせ試験結果一覧

2025.03.25



車種	車名	充電器メーカー	充電器リスト										備考		
			充電器型番	充電器出力 (kW)	CHAdeMO version	テスト実施時当該充電器未設置	未実施	撤去	参考						
			ハセテック	東光高岳	ニチコン	東光高岳	新電元工業	デルタ電子	A B	ダイヘン	東光高岳	ニチコン	東光高岳		
			LJ03-2P2W-UN	HFR1-40B4-A3	NQC-TC503N	HFR1-50B8	SDQC2F90XT4415-MBMS	EVHJ104J2CB30	Terra 184 J1-X	DQC050LS-DA	HFR1-50B9	NQC-UCX04P	HFR1-120B10-A7		
			25	40	50	50	90	100	180	50	50	100	120		
			0.9	0.9	1.0	1.1	1.2	1.2	1.2	2.0	2.0	2.0	2.0		
NO.	自動車メーカー	車名													
◇乗用車															
1	1	本田技研工業株式会社	Honda e												
	2	本田技研工業株式会社	N-VAN e												
2	1	Hyundai Mobility Japan 株式会社	INSTER												
◇バス、トラック															
1	1	いすゞ自動車株式会社	ERGA EV												
	2	いすゞ自動車株式会社	ELF EV												
2	1	Hyundai Mobility Japan 株式会社	ELEC CITY TOWN												
◇建設機材、重機															
1	1	株式会社タダノ	EVOLT eGR-250N												

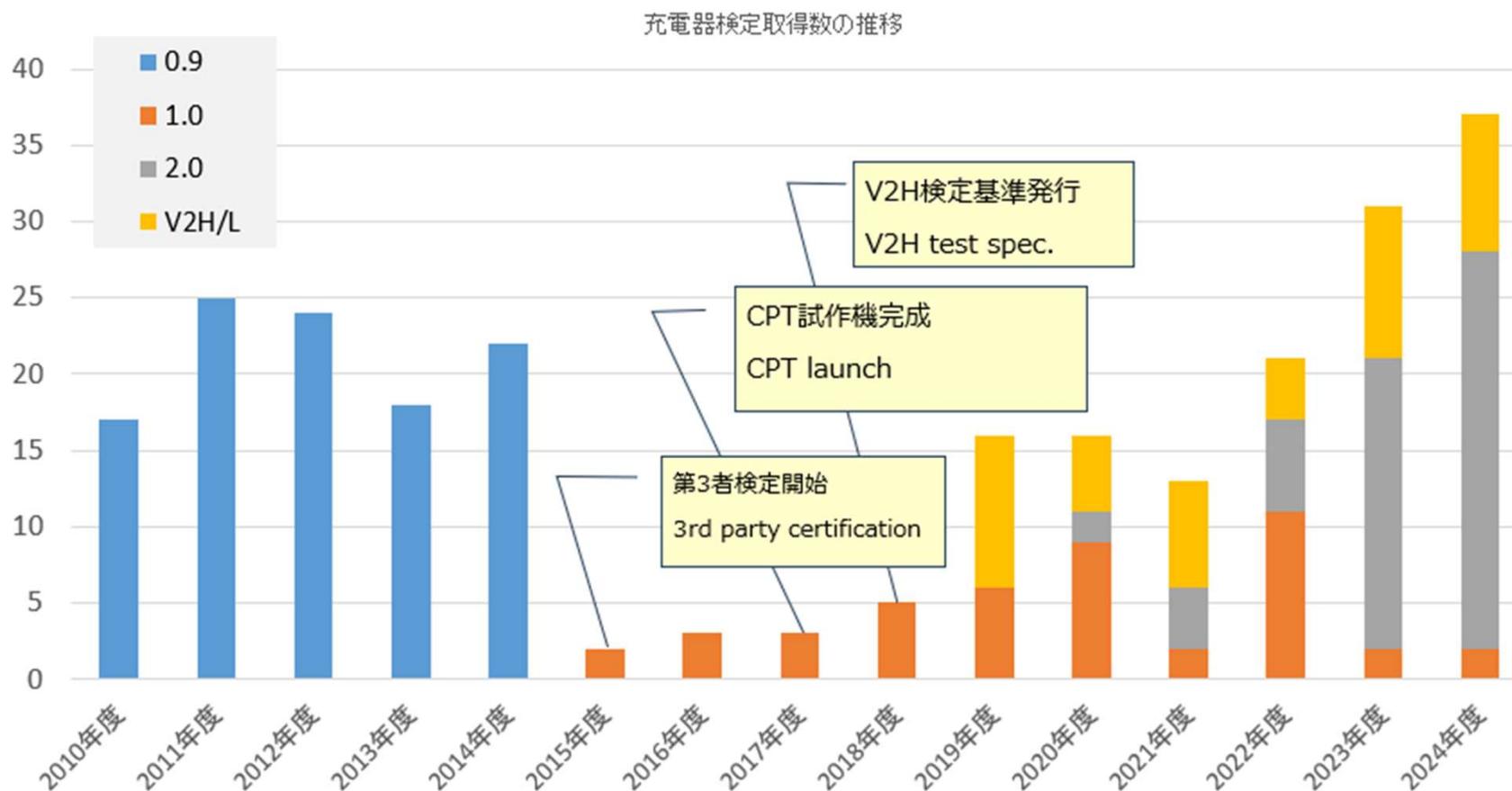
参考扱い、又は故障により撤去	
撤去	参考
日産自動車	日本電気
N5QC443BB	NQVC500
44	50
0.9	0.9

改訂：20240926：追加設置未定充電器の表記削除、Hyundai ELECCITY TOWN追記  
改訂：20250318：撤去、参考欄作成、Hyundai INSTER追記

ホワイトリスト [https://www.chademo.com/wp2021/wp-content/uploads/pdf/MTWL\\_UL\\_2025\\_03A.pdf](https://www.chademo.com/wp2021/wp-content/uploads/pdf/MTWL_UL_2025_03A.pdf)



# 充電器認証数の推移



認証充電器リスト <https://www.chademo.com/wp2016/wp-content/uploads/pdf/qcnintei.pdf>

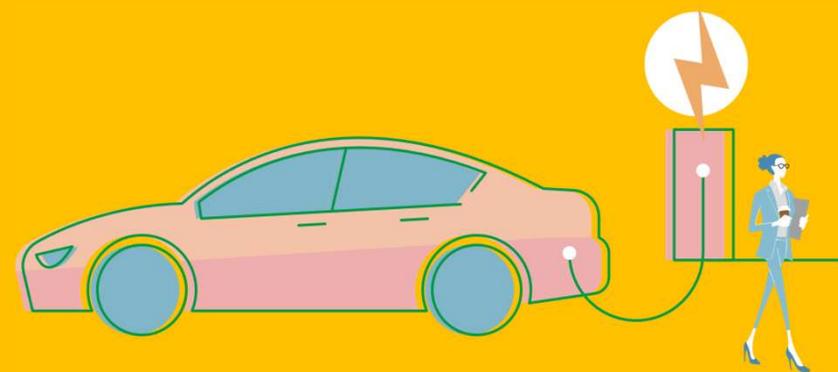
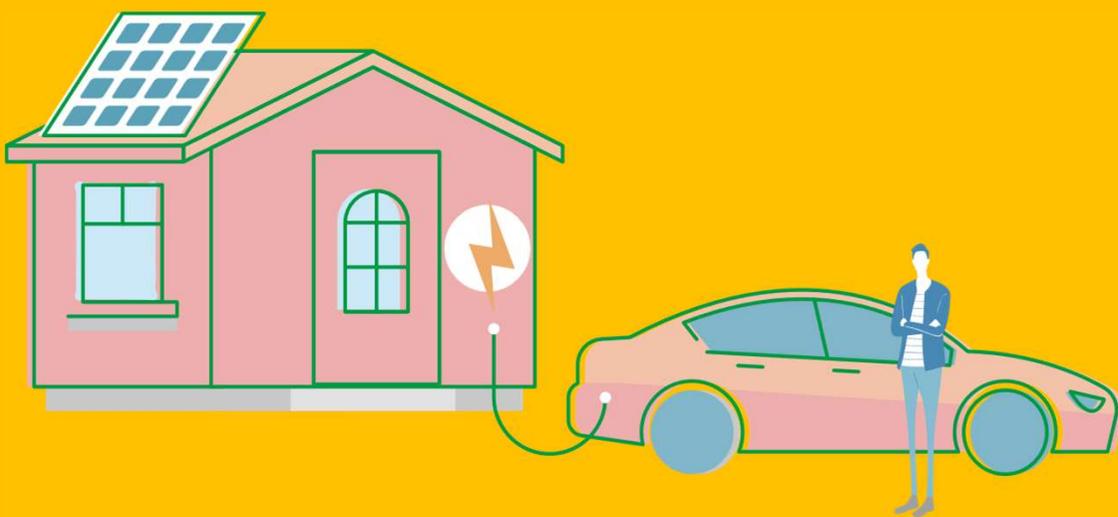
## 整備部会 / Infrastructure Workshop

- 第40回 (2024/10/28) 参加者: F2F 30名, Web 70名  
The 40th meeting 28<sup>th</sup> October, F2F 30, Web 70 participants
  - モビリティとその先を切り拓く事業開発(日産)
  - EV普及に弾みをつけた軽EV マーケティング(日産)
  - 欧米の街で見たEVとインフラの動向(東京R&D)
- 第41回 2025/3/3 参加者: F2F 24名, Web 150名  
The 41st meeting 3<sup>rd</sup> March, F2F 24, Web 150 participants
  - 150kW級BEV充電時におけるEMC試験の検討(トヨタ)
  - 多並列EV向け分散協調制御の開発(トヨタ)
  - 2025 update on OCA and OCPP (Elaad)
  - 次世代超急速充電器の開発(東光高岳)



# 2025年度 活動方針

## Action plan for FY2025



# 2025年度活動方針 Action plan for the fiscal year 2025

## 持続可能な充電技術を世界に Sustainability & Global Expansion

- 1. 充電時の信頼性確保と利便性向上の追求**  
Ensuring reliability and pursuing improved convenience while charging
- 2. 継続的な車両と充電器間の互換性維持向上**  
Continuously maintain and improve interoperability between vehicles and chargers
- 3. 国内外における電動車両普及に貢献**  
Contributing to the widespread use of EVs at domestic and international level

# 2025年度活動方針 Action plan for the fiscal year 2025

## 1. 充電時の信頼性確保と利便性向上の追求

### Ensuring reliability and pursuing improved convenience while charging

電動車両の充電時におけるユーザーの信頼性確保と更なる利便性向上に向けた検討を加速します。具体的には、コネクタケーブルの小型・軽量化や充電操作における課金決済の簡素化など、既存のプロトコルを活用しつつ次世代規格に向けた検討を開始します。

Accelerate research to ensure user reliability and further improve convenience when charging EVs. Further improvements will be studied to make charging operations simpler, and we will start studies towards next-generation standards while utilizing existing protocols, such as making connector cables smaller and lighter and simplifying billing settlements during charging operations.

- ✓ コネクタ・ケーブルの小型・軽量化に向け、様々なステークホルダーが参加できる検討体の立ち上げと推進  
Promoting a working group in which various stakeholders can participate to improve connectors and cables
- ✓ プラグ・アンド・チャージ・タスクグループ（PnC TG）の立ち上げ  
Launch of the Plug and Charge Task Group

# 2025年度活動方針 Action plan for the fiscal year 2025

## 2. 継続的な車両と充電器間の互換性維持向上

### Continuously maintain and improve interoperability between vehicles and chargers

日本国内への海外電動車の参入を受け新たに互換性確認のためのテストセンターを開設し、不具合の解消は進んでいますが、引き続き信頼性向上のための活動を継続していきます。

With the entry of foreign EVs into the Japanese market, a new Test Centre has been set up to check interoperability and problems have been resolved. However, we will continue our activities to further improve reliability.

- ✓ 仕様書・テクニカルマニュアル改訂の継続  
Continued revision of specifications and technical manuals
- ✓ UL伊勢テストセンタ（第1テストセンタ）に加えTUVラインランドと共同で第2テストセンタの稼働を開始  
In addition to the UL ISE Test Centre (Test Centre 1), which is already in operation, the second Test Centre will start operating in collaboration with TUV Rheinland Japan

# 2025年度活動方針 Action plan for the fiscal year 2025

## 3. 国内外における電動車両普及に貢献

市場環境・ニーズに合わせて、大出力のCHAdeMO 3.0 (ChaoJi)から電動アシスト自転車等を対象としたEPACまでの幅広い電動化をサポートします。

In accordance with the market environment and needs from high powered CHAdeMO 3.0 to EPACs for electric bicycles, etc., CHAdeMO supports a wide range of electrification.

- ✓ 大型車両の電動化を見据えたCHAdeMO 3.0の規格標準化の推進  
Promotion of standardization of the CHAdeMO 3.0 with a view to electrification of HDV
- ✓ 欧州におけるEPACでのCHAdeMOの優位性訴求・規格標準化  
Promoting the superiority of CHAdeMO on EPAC in Europe
- ✓ ASEANにおけるCHAdeMOのV2Xの有用性・LEVに対する優位性の訴求・規格標準化  
Promoting the usefulness of V2X and the advantages of CHAdeMO in LEVs in ASEAN
- ✓ 普及部会開催のWorkshopを通じた情報発信  
Dissemination of information through the Infrastructure Working Group

# 普及部会の設立について / Infrastructure Working Group

## 1. 設立の主旨 Purpose of the Establishment

充電規格の普及支援、国際市場への展開、そして充電技術やビジョンに関する積極的な情報発信を包括的に支援する新たな体制として「普及部会」を設立することといたしました。

We have decided to establish a new system to comprehensively support the dissemination of charging standards, their expansion into international markets, and the proactive dissemination of information about charging technologies and visions.

## 2. 活動の三本柱 Three Priorities for Activities

### (1) 交流促進 Communication

- ✓ 専門家によるセミナー・ウェビナーの開催
- ✓ 充電インフラに関する情報共有の場の提供など

### (2) 海外対応 Globalization

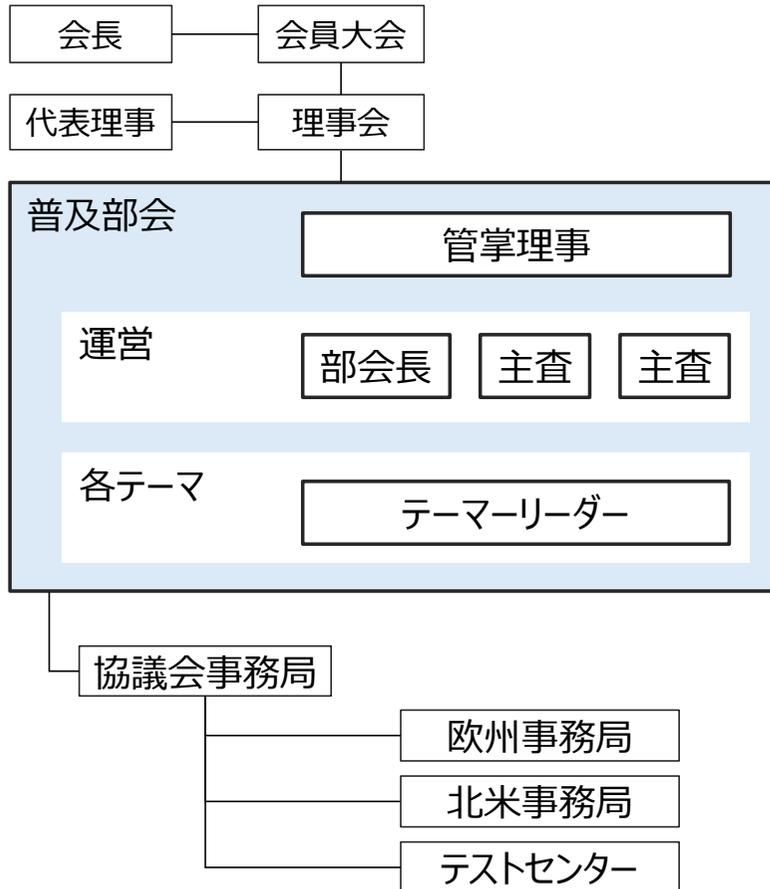
- ✓ 充電インフラ政策の調査
- ✓ 海外展示会・フォーラムでのCHAdeMO規格のアピールなど

### (3) 情報発信 Information Dissemination

- ✓ 市場動向・政策に関するニュースレターの配信
- ✓ 国際会議・展示会でのプレゼンテーション活動など

# 普及部会の設立について / Infrastructure Workshop

## 体制案



## スタートアップ・メンバー

管掌理事：平岡（日立製作所）  
部会長：宮嶋（東京電力HD）  
主査：石井（パナソニック）、藤川（日立製作所）

普及部会は専任の管掌理事のもと、部会の運営を行う部会長・主査、および会員による各テーマリーダーで構成されます。

### 【役割】

管掌理事：理事会における普及部会の責任者  
部会長：部会の運営責任者、理事会報告  
主査：定例部会の招集、レポートラインの取り纏め  
テーマリーダー：各テーマの立案/推進/進捗報告

レポートラインとして、協議会事務局、欧州事務局、北米事務局、テストセンターが所属します。

### 【役割】

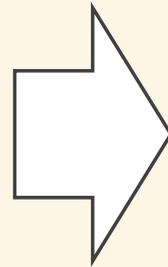
協議会事務局：国内外対応窓口（政府機関・他団体・出先機関 他）  
欧州事務局：欧州における広報など活動  
北米事務局：北米における広報など活動  
テストセンター：相互互換性の確認試験場

# 普及部会の設立について / Infrastructure Workshop

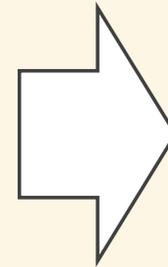
## テーマ選定イメージ



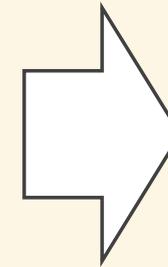
提案



審査



承認



普及部会の活動方針に沿った活動

# 普及部会の設立について / Infrastructure Workshop

## スケジュール

No.	項目	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月
1	全体 部会立ち上げ	4/18 理事会		6/4 会員大会									
2	部会活動 部会 meeting			第1回 部会	→								
3	アンケート questionnaire				全会員 ニーズ 確認	集約	理事会 報告	関係者 ネタ 出し		理事会 提案		理事会 予算 計上	
4	テーマ組成 Suggestion	※期中計 画は別途			全会員 テーマ 募集	集約	理事会 審議	テーマ リーダー 打合せ	テーマ リーダー 打合せ	理事会 各テーマ 提案		予算 計上	
5	各テーマ												
6	欧州事務所 European office				理事会に合わせて進捗報告(3ヵ月毎)								
7	北米事務所 NA office				理事会に合わせて進捗報告(3ヵ月毎)								
8	テストセンター Test center				理事会に合わせて進捗報告(3ヵ月毎)								

Merci beaucoup

谢谢

धन्यवाद

Vielen Dank

Dank u wel

ありがとうございました

감사합니다

شكرا لك

Thank you very much

Grazie Tante

Dziękuję bardzo

Muchas gracias

Terima kasih

Спасибо

ขอขอบคุณ

