



欧州活動報告2024 | 活動計画2025 EU 2024 report | 2025 plan

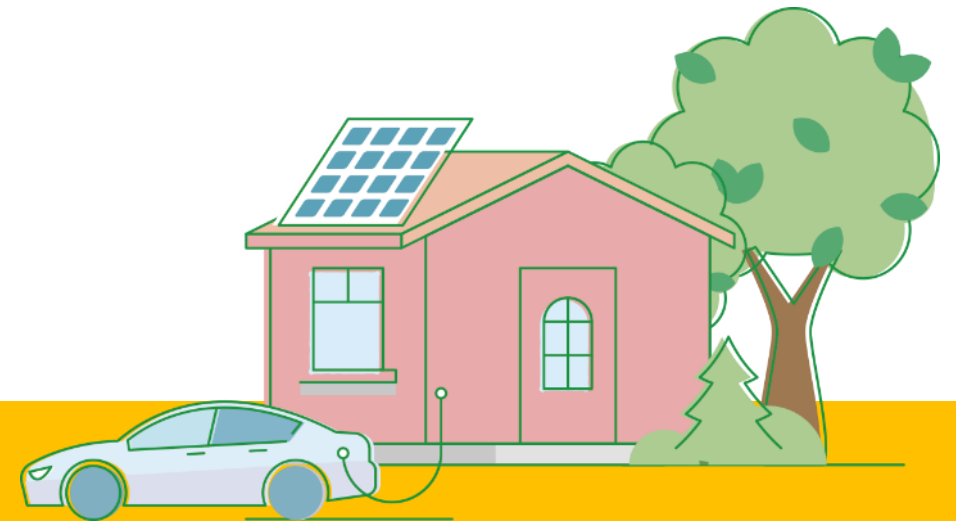
4 June 2025

チャデモ協議会 欧州事務局 | CHAdemo EU



| Content

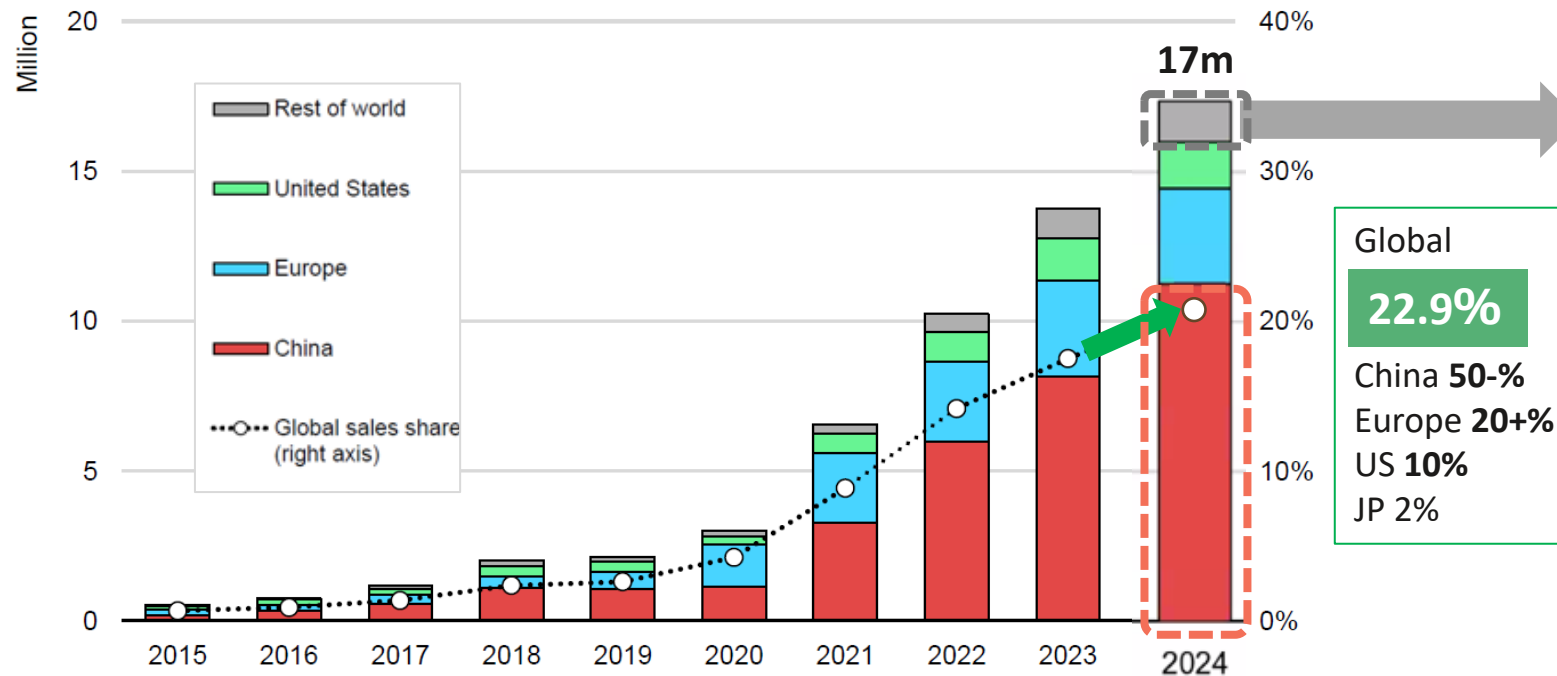
- EV市場と充電器設置 | EV market and EVSE installation
- 欧州EV関連トピックス | EU EV industry topics
- 欧州州事務局の活動 2024-25 | EU activities 2024-25



世界EV販売新車の5台に1台達成 | Global EVs above 20 % of new car sale

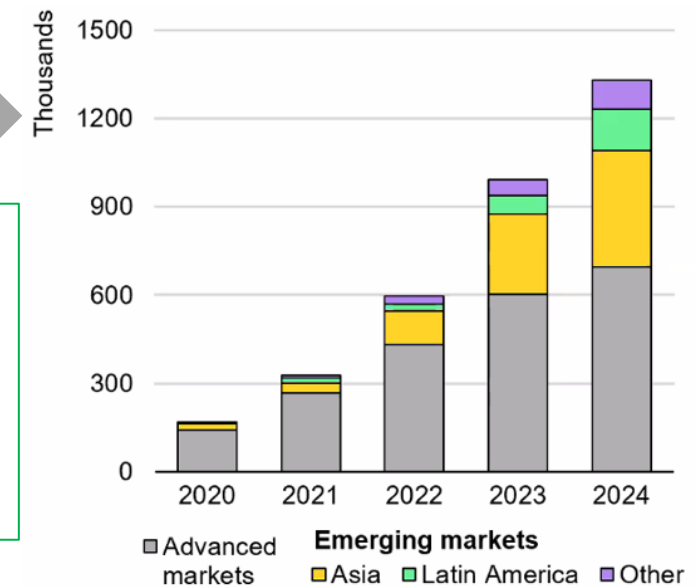
世界のEV販売台数（左軸）と新車販売に占める割合（右軸）

Electric car sales by region and global sales share



「中・欧・米以外の地域」のEV販売台数の推移

Electric car sales evolution in RoW



- 2024年EV販売は前年比23%増の1,700万台、新車の20%を達成。このうち2/3は中国市場で、中国の新車販売の半数がEVに
2/3 of 17m (20%) global EV sales are in China, where 50% of new vehicles sold are EVs
- 「中・欧・米以外」市場ではアジア・南米が急増
Emerging markets in Asia and Latin America are becoming new centres of growth

Source: Global EV Outlook 2025, Global EV Data Explorer, International Energy Agency <https://www.iea.org/reports/global-ev-outlook-2025>

Note: Europe = EU27, Norway, Iceland, Switzerland and United Kingdom

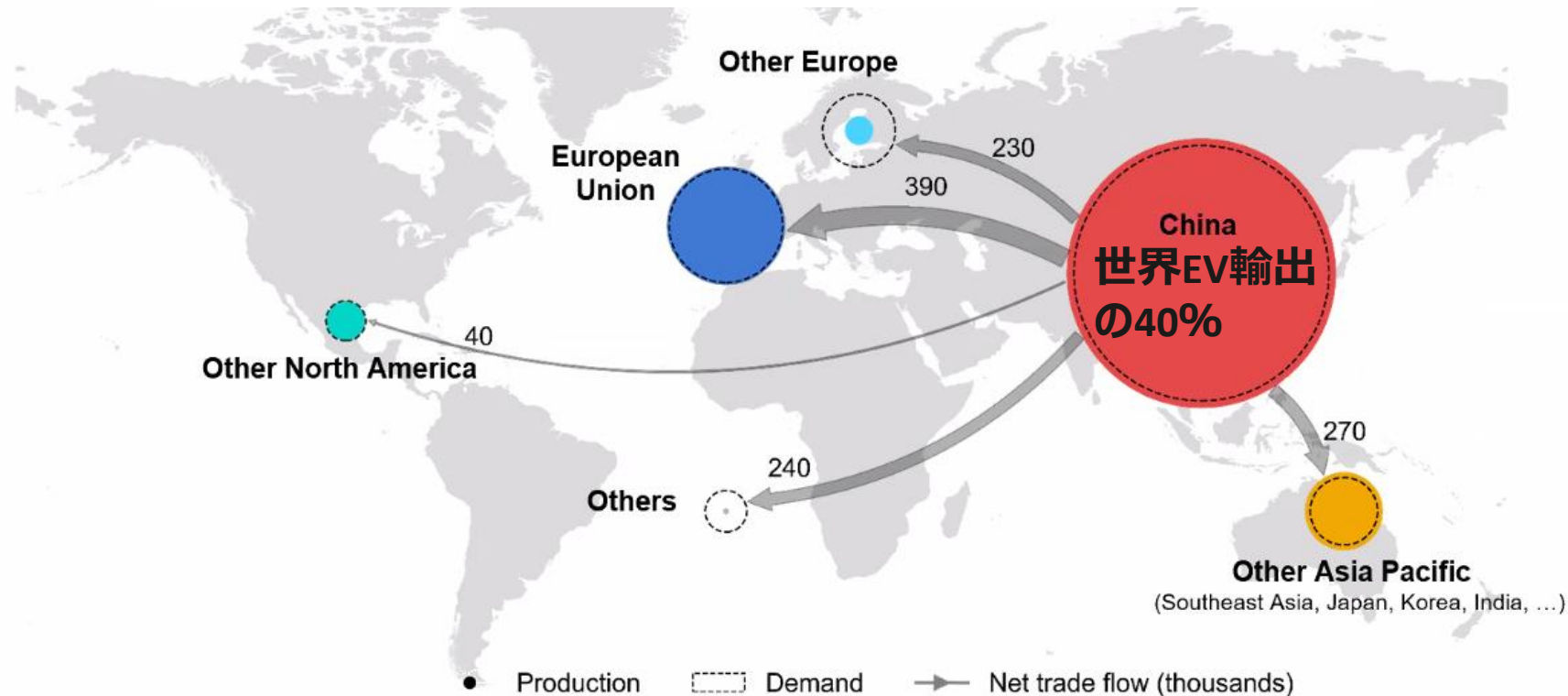
中国は世界最大のEV生産・輸出国に | China: the world's largest EV manufacturer

... and the world's largest electric car exporter



中国のEV生産・販売・主な輸出の流れ (2024)

China's EV production, sales and major trade flows, 2024



**In 2024, electric cars shipped from China accounted for 40% of global EV exports.
Europe, Southeast Asia and other emerging EV markets were the major destinations of these exports.**

Source: Global EV Outlook 2025, Global EV Data Explorer, International Energy Agency

Note: Europe = EU27, Norway, Iceland, Switzerland and United Kingdom

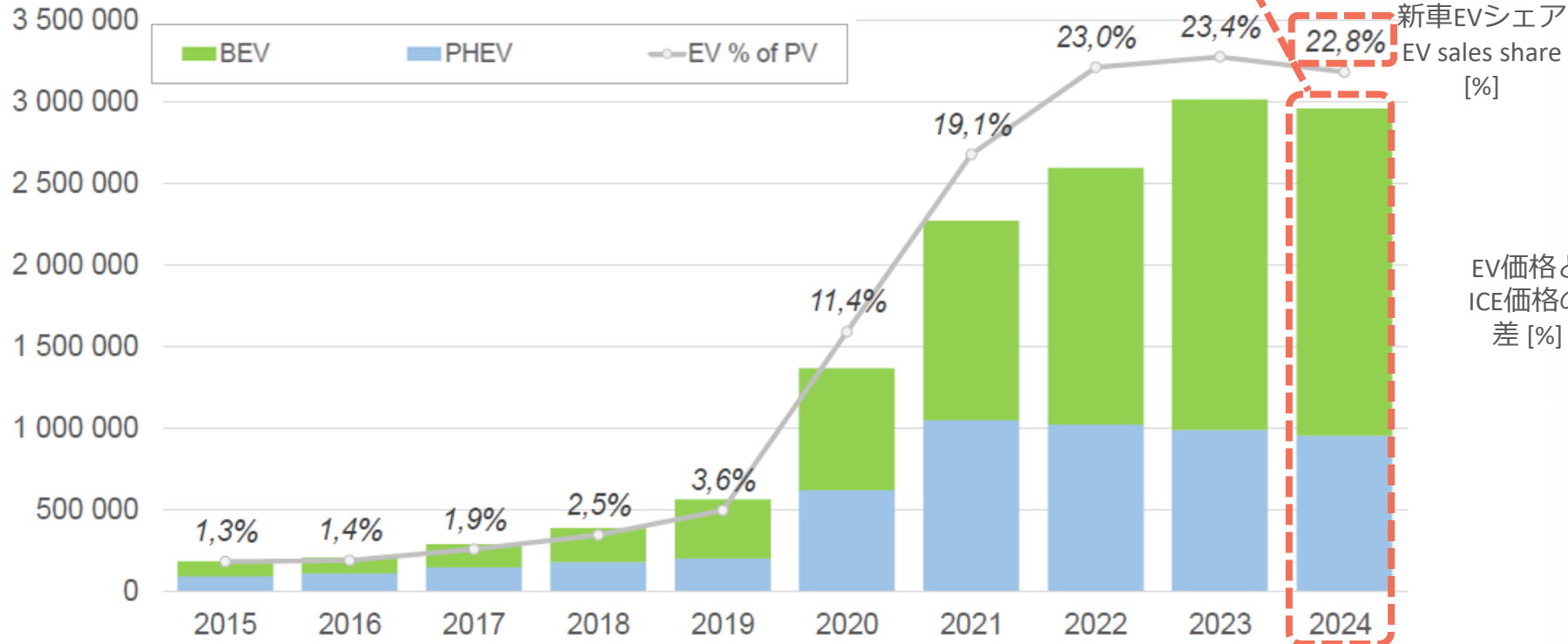


CHAdeMO

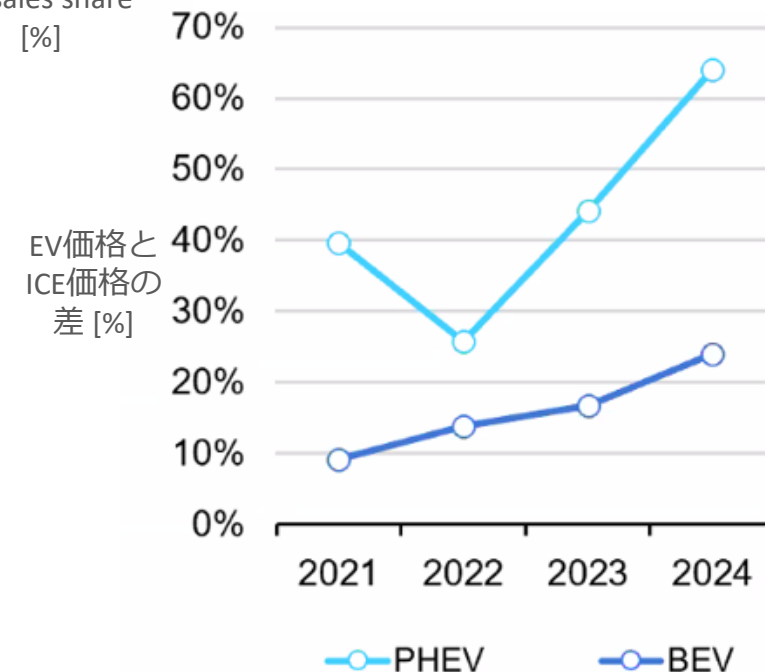
欧州のEV販売は不振 | EU EV growth stagnated in 2024

販売台数
of EVs
sold ['000]

欧州EV販売 Electric car sales in Europe



欧州EV・ガソリン車価格差 Electric car price premium



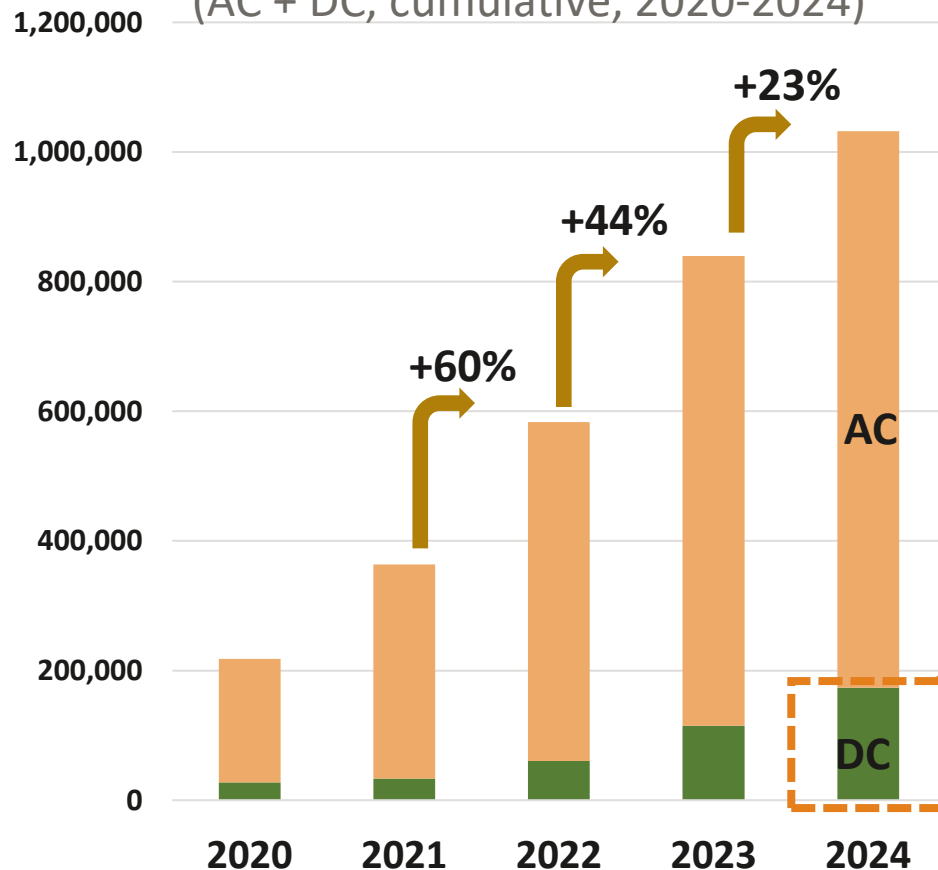
- 欧州のEV販売台数はBEV/PHEVとも、**2年連続で前年度を下回り、合計300万台を切ったが、新車台数の20%以上はキープ**
European EV sale did not reach **3 million** in 2024 but kept **above 20%** of all new cars sold
- 大市場ドイツで2023年に補助金終了、フランスも2024年同減額でEV価格は高止まり、販売は失速
Absence/reduction of EV subsidies continue; EV prices remain high, price gap widens, and sales fell

EU充電器は増加・大出力化継続 | EU charger installation continues with higher power



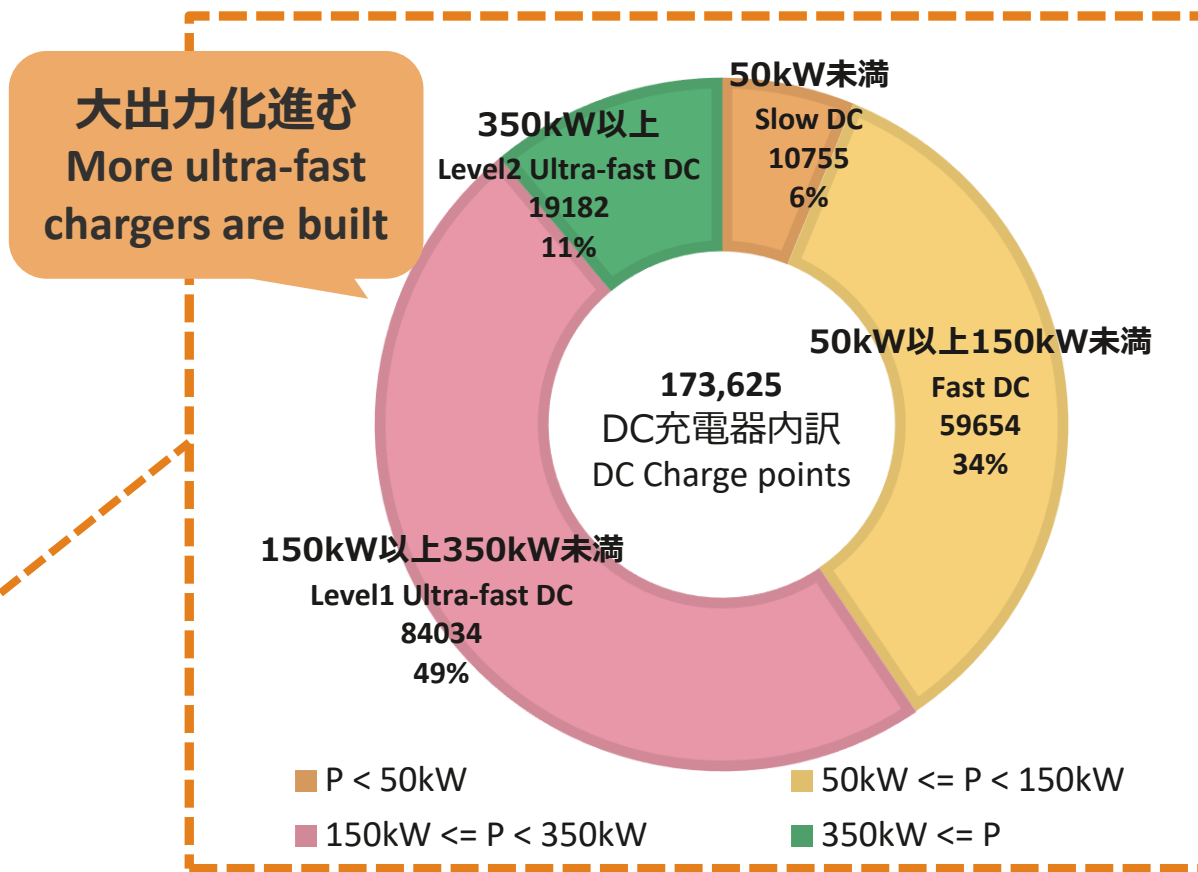
欧州の充電器数推移（累積）

Charge point evolution in Europe
(AC + DC, cumulative, 2020-2024)



欧州DC充電器出力別内訳

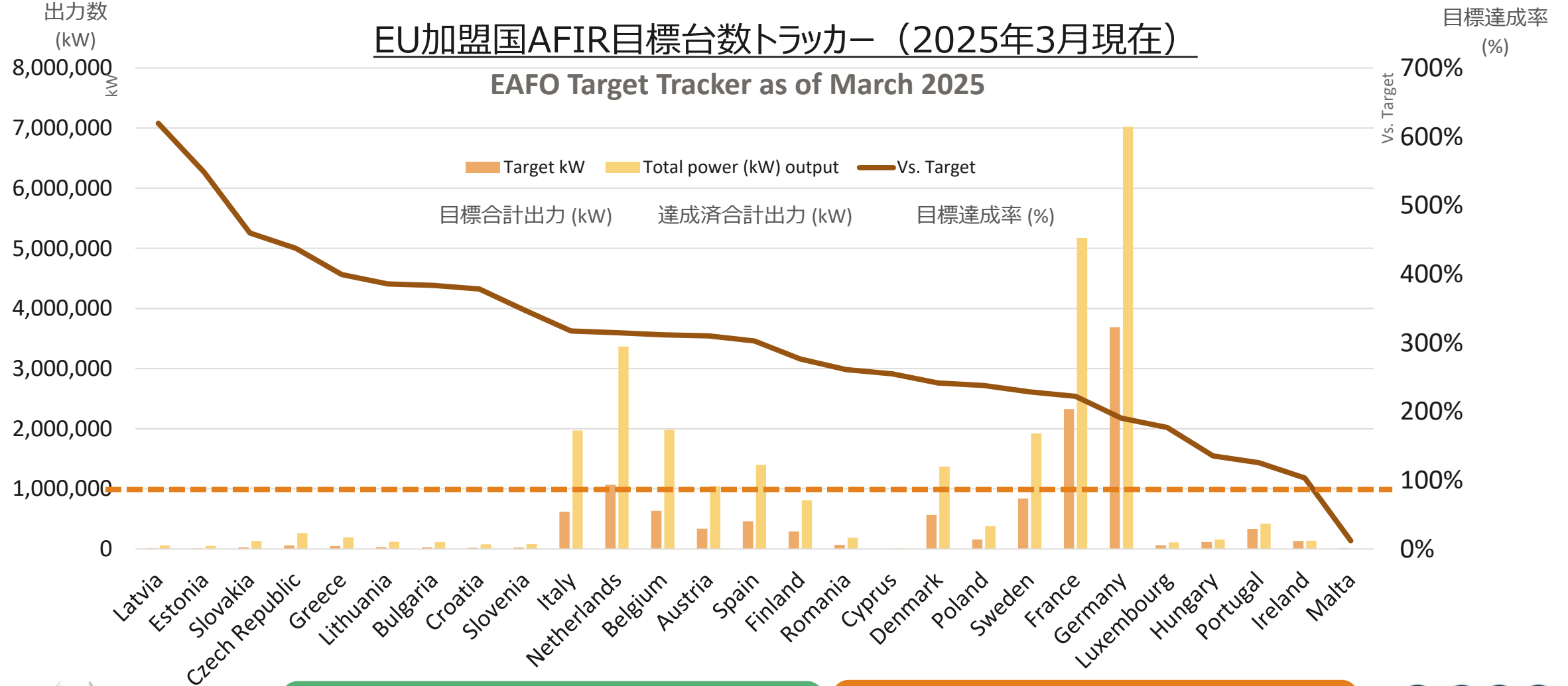
EU DC charge points by output power
(As of end 2024)



Source: EAFO, accessed 2025-04-08, EU target of 1 million charge points was for the 27 EU member states

Note: Europe: EU27 + UK, Norway, Iceland, Switzerland, Turkey, Liechtenstein

充電器はAFIR目標・EC目標とも達成 | EU meet AFIR/Green Deal charger targets



100万基達成！次は300万基だ！

'1 million charge points by 2025' target reached (Feb 2025). Next target: 3 million by 2030

いや2030年までに880万基必要！

We need 8.8 million charge points by 2030



「2035年EV義務化」をめぐる攻防 | EU politics on the 2035 EV mandate

「競争力のあるヨーロッパ」とEモビリティ ‘Competitive Europe’ and E-Mobility



2035年ガソリン車新車販売禁止
‘100% CO2 emission reduction of new cars by 2035’

EVは売れていないからなんとかして
‘Technological neutrality, a realistic pathway..’

acea

第二次フォン・デア・ライエン体制発足 「自動車産業は重要」

■ 自動車産業界との対話

Strategic dialogue on the automotive industry

■ 自動車セクター・アクションプラン

Action plan for the future of the automotive sector (2025/3/5)

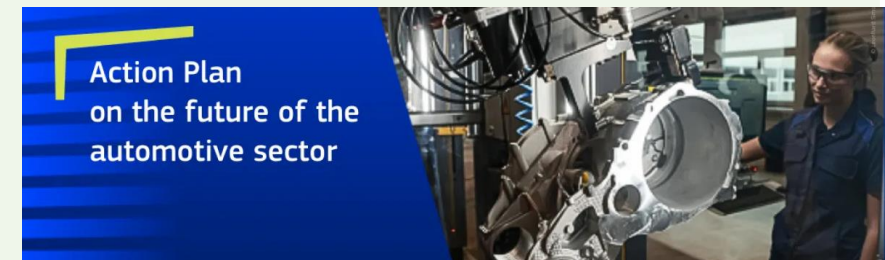
- **需要喚起策** Demand stimulus measures
 - **法人フリートへのEV導入義務付け法案など**
Corporate fleet greening legislation, etc.

■ CO2削減水準見直し CO2 emission reduction review

- 「2025排出基準」は堅持しつつ、「3年間で満たせばOK」
Standing by the ‘2025 emission standard’ but relaxing the conditions
- 「**2035排出基準**」は「技術中立性原則」に基づくE-fuel導入で揺らぎ？
‘Technology neutrality’ for ‘Competitive Europe’ → alternatives to EV?



1月30日のハイレベル会合（ACEAサイトより）



（欧州委員会のサイトより）



フランスの法人フリート電動化対策強化

2019年 LOM法施行

2019 LOM (Law on the Orientation of Mobility)

- EV導入目標（フリート台数に占める%）
Greening targets
- 対象：100台以上保有企業・団体（約3,500社）
Scope: >100 vehicles (3,500 companies)
- ペナルティなし No penalties



2025年予算

2025 Budget Law

- ターゲット変更なし Same targets
- 対象変更なし Same scope
- ペナルティ導入：未達1台につき2,000ユーロ**
Penalties - 2000€ per unit unachieved (2025)

	2025	2026	2027	2028	2029	2030
フリートEV化法定目標 Target (EV % in the fleet)	15%	18%	25%	30%	35%	48%
罰金（未達1台あたり €） Penalty per unit (€)	2,000	4,000	5,000	5,000	5,000	5,000

EV優遇税制 + 環境スコアによる国産・欧州産EV優遇

Favourable taxation for EVs + Eco-score leading to 'made in France/EU'



AFIR付属書(Annex) II 新要件規格 | AFIR Delegated Act and Annex II

通信規格 ISO 15118-20 を要件化

EV-EVSE通信 (LDV・HDV) は「少なくとも」下記に準拠とすること

EV-EVSE communication

ただし既設充電器の
レトロフィットは不要

No retrofit needed

1. すべての新設・改修のAC・DC公共充電器（法施行後6か月後） For all new/renovated EVSEs

EN ISO 15118-1～-5

2. 2027年1月1日以降新設・改修のAC・DC公共充電器

For all new/renovated public EVSEs (2027)

EN ISO 15118-20

PnC等の自動認証充電器の場合は

EN ISO 15118-2 および **EN ISO 15118-20**

for PnC, both -2 and -20 for PnC

3. 2027年1月1日以降新設・改修 AC・DC私的充電器

For all new/renovated private EVSEs (2027)

EN ISO 15118-20 (Mode 3 or Mode 4)

LカテゴリDC公共充電器「少なくともCombo2」

Lカテゴリ向けのDC公共普通・急速充電器は「少なくとも Combo2」を実装すること（法施行後6か月後）

EVSE reserved for L-category EVs to be equipped with at least Combo2

チャデモパブコメ CHAdeMO comments



LカテゴリDC充電器にCombo2のみの要件化に反対

IEC/EN 61851-25 and 62196-6 should be added

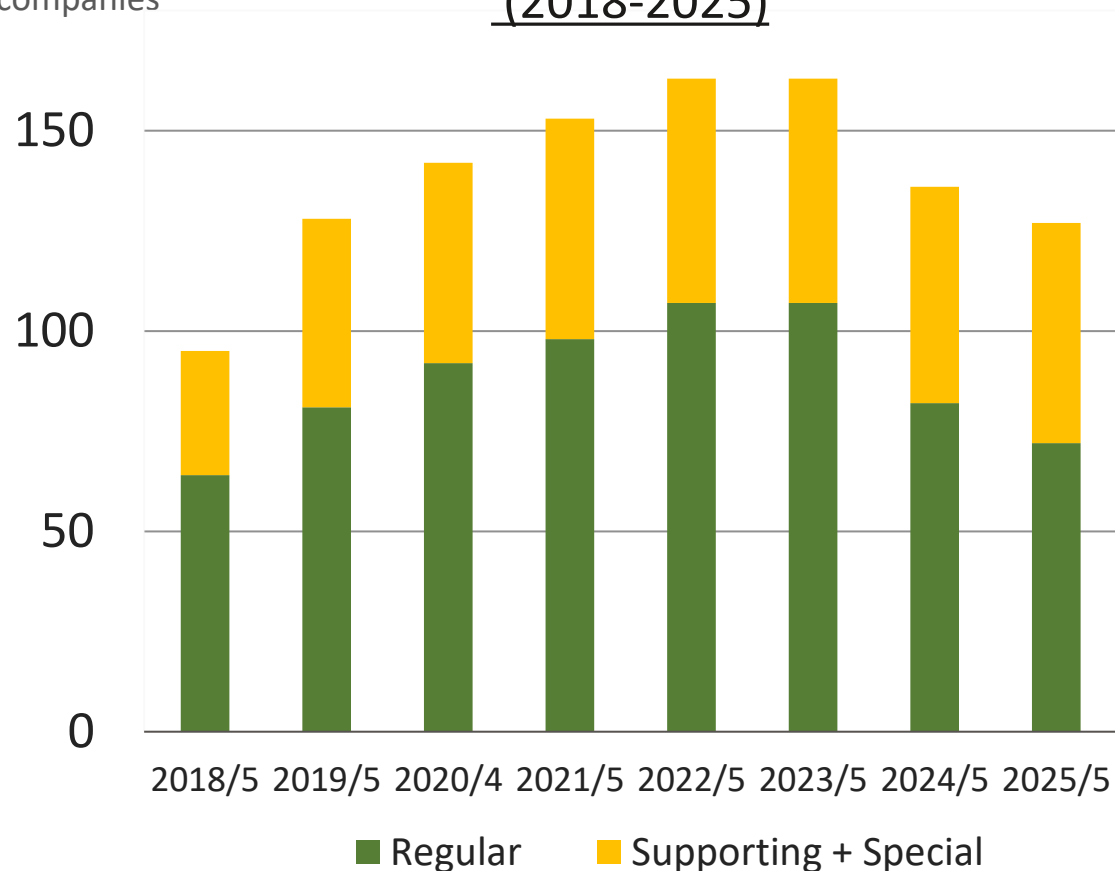
- L1e/L2eカテゴリ（電動二輪市場の95%）のニーズに合わないので、**普通充電にはIEC/EN 61851-25と IEC/EN 62196-6とし、Combo2は急速充電に限定**

ACEM等と協力し、IEC 61851-25採用に向けロビー活動へ
Further lobbying needed for IEC 61851-25 in collaboration with ACEM, etc.

欧州チャデモ会員推移 | CHAdeMO EU members

チャデモ欧州地区会員数推移
CHAdeMO EU members
(2018-2025)

of member companies



	May 2023	May 2024	May 2025	2024-2025 Δ
Regular	107	82	72	-10
Support	6	4	2	-2
Special	50	50	53	+3
TOTAL	163	136	127	-7(-7%)

- 会員数は減少
Members level slightly decreased
- V2G等テーマ別関心
Thematic interest for new members
- M&Aや倒産による自然減
M&As and insolvency in the industry
- 会費未払い・連絡先不明会員の一括退会処理
Batch process to cancel membership of non-paying member to improve the quality of service

GTU開催 global technical updates (2024/11/14)

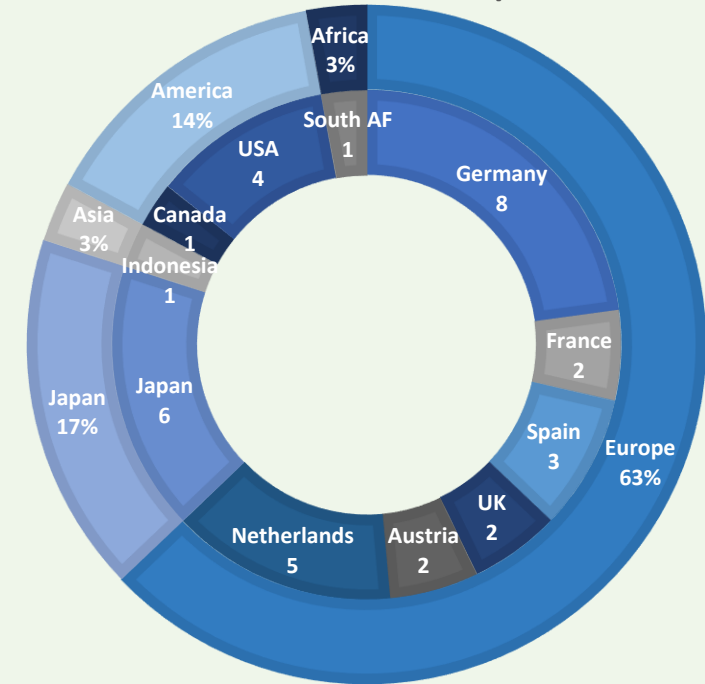
プログラム Programme

- 会長挨拶（姉川） Chairman's greetings
- 事務局報告（箱守） Secretariat report
 - テストセンター Interop testing centre
 - 日本の高圧充電 High-voltage charging in Japan
- 技術部会報告（荒井） Technical Committee report
- **北米報告** (Patterson) North America Report
 - 米国のCHAdEMO充電施設 CHAdEMO in the USA
 - NACS
 - MCS-ChaoJi通信 MCS-ChaoJi communication
- Charge2Bike プロジェクト (高橋) Charge2Bike Project
- **北米ゲストスピーカー** Guest speaker
 - Zach Woogen
 - Executive Director, Vehicle-Grid Integration Council (VGIC)

結果 Participants

- **欧州・日本・米国から参加**
Participants from EU/Japan/USA
 - 欧州6か国 Europe 63%
 - 日本 Japan 17%
 - 北米 North America 14%
- **評価は良好・次回への要望も**
Positive evaluations and requests
 - 各トピックにもっと時間を取る
Allocate more time to each topic
 - ChaoJiの展望 ChaoJi outlook
 - CHAdEMO EVの市場情報
CHAdEMO EV market information
 - 発表内容のフォローアップ
Follow-up on presentation content

国/地域別参加者
ATTENDANCE BY COUNTRY/REGION



PR機会は減少・ロビー活動増強へ | Broad PR opportunities to targeted lobby

V2G Conference (Münster 2024/04)

- V2G専門家会議で欧州事務局よりチャデモ会員のV2G知見を発表
CHAdEMO member V2G project experience shared at a V2G expert conference



OCPP 10 Yeas (Amsterdam 2024/10)

- OCA (OCPP母体) の10周年記念大会にて規格に関するパネルに参加、チャデモの強みと取組をPR



CHAdEMO EU to celebrate collaborative relationship with OCPP and other standards orgs

EUROBIKE (Frankfurt 2024/07)



- チャデモブースをジャパン・パビリオンに設置
A small information stand as part of the Japan Pavillion



- チャデモCharge2Bikeに関する情報提供
CHAdEMO Charge2Bike presentation to the stakeholders



EPAC visit (Arnhem, Brussels 2024/11)

- 欧州委員会、産業団体、主要個社などステークホルダをピンポイントで訪問
Visiting policymakers, key industry organisations and stakeholder companies



2025 活動計画 | 2025 activity plan

会員サービス Member services

- 国際技術報告会
Global Technical Updates (GTU)
 - Programme TBC
 - Q4/2025
- ニュースレター Newsletters
- お問い合わせ対応 General enquiries
- **個社面談** Meeting with members

情報収集 Participation & monitoring

- EC専門家グループ
STF membership and monitoring
- 市場&法制モニタリング
Market & legislative monitoring

PR活動 Lobbying & presentations

- EPACs / ePTWs
 - **EU共通充電規格に関する各種活動**
Standardisation & mandates;
e.g. Battery /Ecodesign Regulations,
AFIR revision
 - ポジションペーパー Position statements
 - **EUROBIKE 出展** (Frankfurt, 25-29 June)
- 発表
 - **EVS38 充電信頼性の向上とチャデモ互換性試験センター** (*Charging reliability and CHAdeMO interoperability testing centre*, Gothenburg, 15-18 June)

その他 What else?

ご要望をお聞かせください

Any other physical /
online events that can
be useful to you?

We will be happy to hear
from you; contact us at



info@chademo.eu

ご清聴ありがとうございました
Thank you

For more information:

info@chademo.org (Tokyo)

info@chademo.eu (Paris)

