



# NISSAN LEAF Champion Race 2017 Round.2

リーフチャンピオンレース 第2戦 レポート

JEV&EVstation | 筑波サーキット | 2017年9月3日

## レース報告

2017年9月3日(日) 6:30~18:30 筑波サーキット(晴れ、ドライ)  
NISSAN LEAF Champion Race 2017 第2戦、同時開催イベント:EV 緊急オフ会、フリマ  
大きな事故もなく、無事終了いたしました。  
ご理解ご協力、ご尽力に厚く御礼申し上げます。

新しく女性ドライバーが増えています。前回に引き続き武村奈々花選手、あわネコレーシングのサリア選手、群馬自動車大学校からも女性ドライバーとして佐藤那未選手が参戦され、ママドライバーsayu選手やリーフ初乗りのエリト選手、今回は小野も走りました。16台中6台が女性ドライバーとなり、非常に華やかなレースです。

幸いにも天候に恵まれ、早朝の受付からレース車検、予選とトラブルなく進みました。  
早朝7:30からの予選走行は高橋選手がポールを取り、西島選手が edura 選手に抜かれ慌ててピットアウトし、2位を取り返す状況。予選段階から非常に白熱した激戦が繰り広げられました。

電気自動車特有の症状である「バッテリー温度」低減対策のため、仮設した充電コンセントで普通充電を行います。決勝は夕方の最終走行時間帯である17:00からの走行枠のため、空き時間を楽しむイベントを用意しました。

休憩用テントの隣にはカレーなどを販売するキッチンカー。台風一過、暑い日はかき氷が人気です。フリーマーケットも行われ、本レースの趣旨に協賛いただいた「アップライジング」様にタイヤやホイールの販売・展示をお願いしました。リーフ用のサイズに特化したためか、お客様の来場や購入もあり、盛り上がりです。

埼玉県の「大木商会」様は、セグウェイ等の電動二輪を中心に展示や試乗ができました。子供だけでなく、レースやオフ会の参加者も楽しめたようです。

オフ会は緊急と銘打って集めたリーフオーナー様を中心に、20台ほど集まりました。レース後の撮影会では、たくさんのリーフを並べて写真が撮ることが出来ました。

ドライバーズミーティングは、協賛企業様のお名前とご提供いただいた賞品や景品をご紹介します。走行に関する注意喚起を行いました。

走行前最終チェックを行い、レースカー15台が決勝グリッドに整列。1台は決勝を出走せず。1分前、30秒前、5秒前のプレートが掲げられ、点灯していた赤ランプがすべて消灯——静かに熱いスタートでEVレース開始!

7周のスプリントレースはスタートダッシュ勝負、一気に加速し、1コーナー直前で一斉にブレーキランプが点灯します。ポールポジション高橋選手の後ろを追いかける edura 選手、西島選手の3台は非常に熱いバトルを展開し、レース全体を引っ張ります。その後ろを追いかける集団は団子状態。少しずつバラけて、小さな集団が作られました。

西島選手が高橋選手を抜き、edura 選手も続きます。先頭集団の順位入れ替わりの直後、チェッカーフラッグが振られ、レース終了。

今回は大きな事故やトラブルもなく、全車無事にゴールすることができました。  
詳細は、予選決勝の結果をご確認ください。

別件ですが、当日の会場では「ぐんまちゃんキーホルダー (@¥500)」を販売し、その売上全額を「九州豪雨災害義捐金」として寄付を募りました。キッチンカーのオーナーさんは3000円近く寄付してくださり、また一般来場者の方やレース参加者も協力いたけたことで、「19,076円」を集めることができました。EVステーションと日本電動自動車振興会からも5000円ずつ追加し、「29,076円」を赤十字社にお渡ししたことをご報告申し上げます。

## シリーズ戦 予定

最終戦（第3戦） 2017/12/02（土）  
今後ともよろしくお願ひ申し上げます。

## 写真ダウンロードURL

<http://firestorage.jp/download/25b4fe9f593ac372bd9efb7239640f6f40203781>  
ダウンロードパスワード（共通）：EVsta93（半角英数、最後2桁数字）  
ダウンロード期間：2017/09/07～7日間

## 添付資料

0903.pdf（パスワードなし）  
予選、決勝リザルト、タイムスケジュール、会場案内図、エントラントリスト