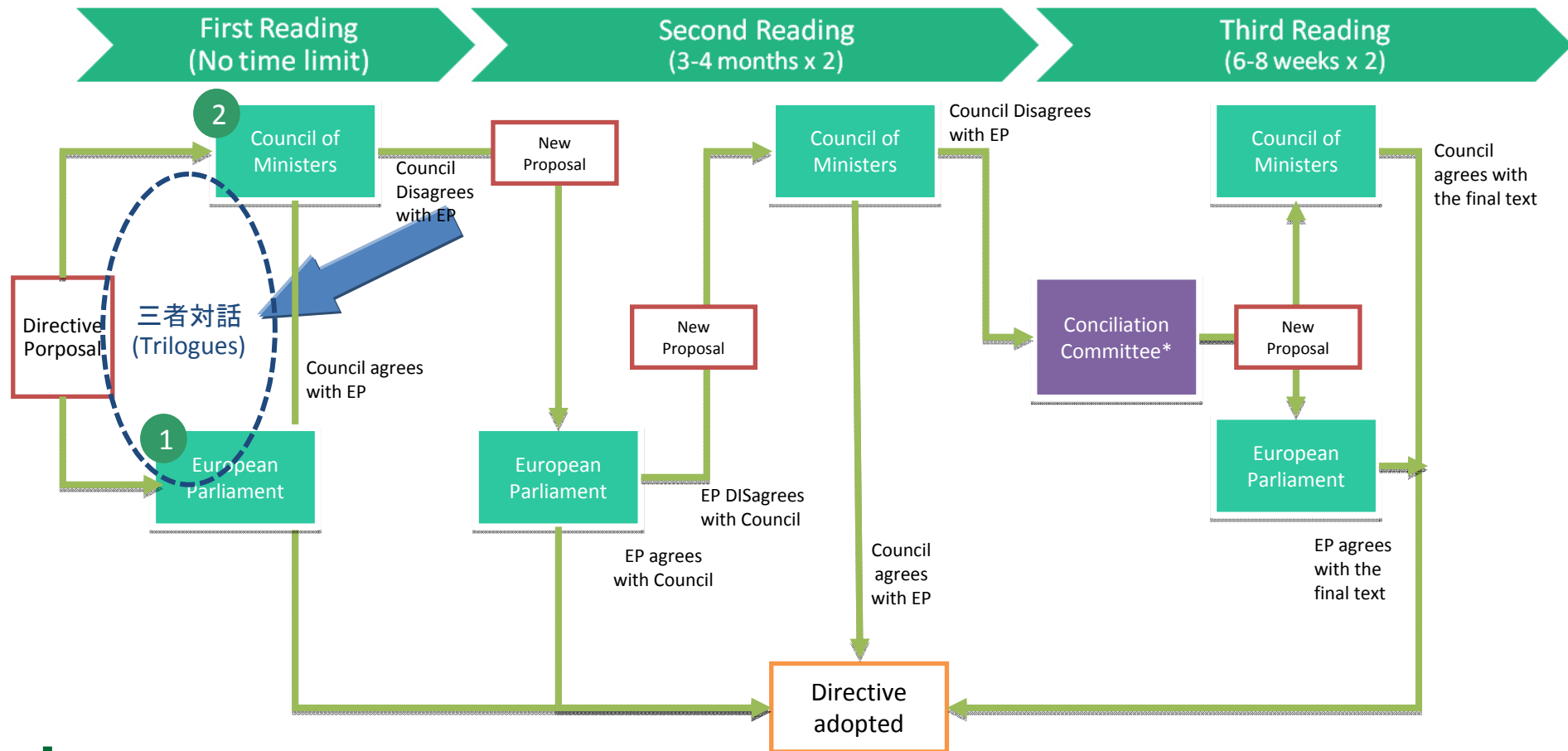


欧州指令のプロセス

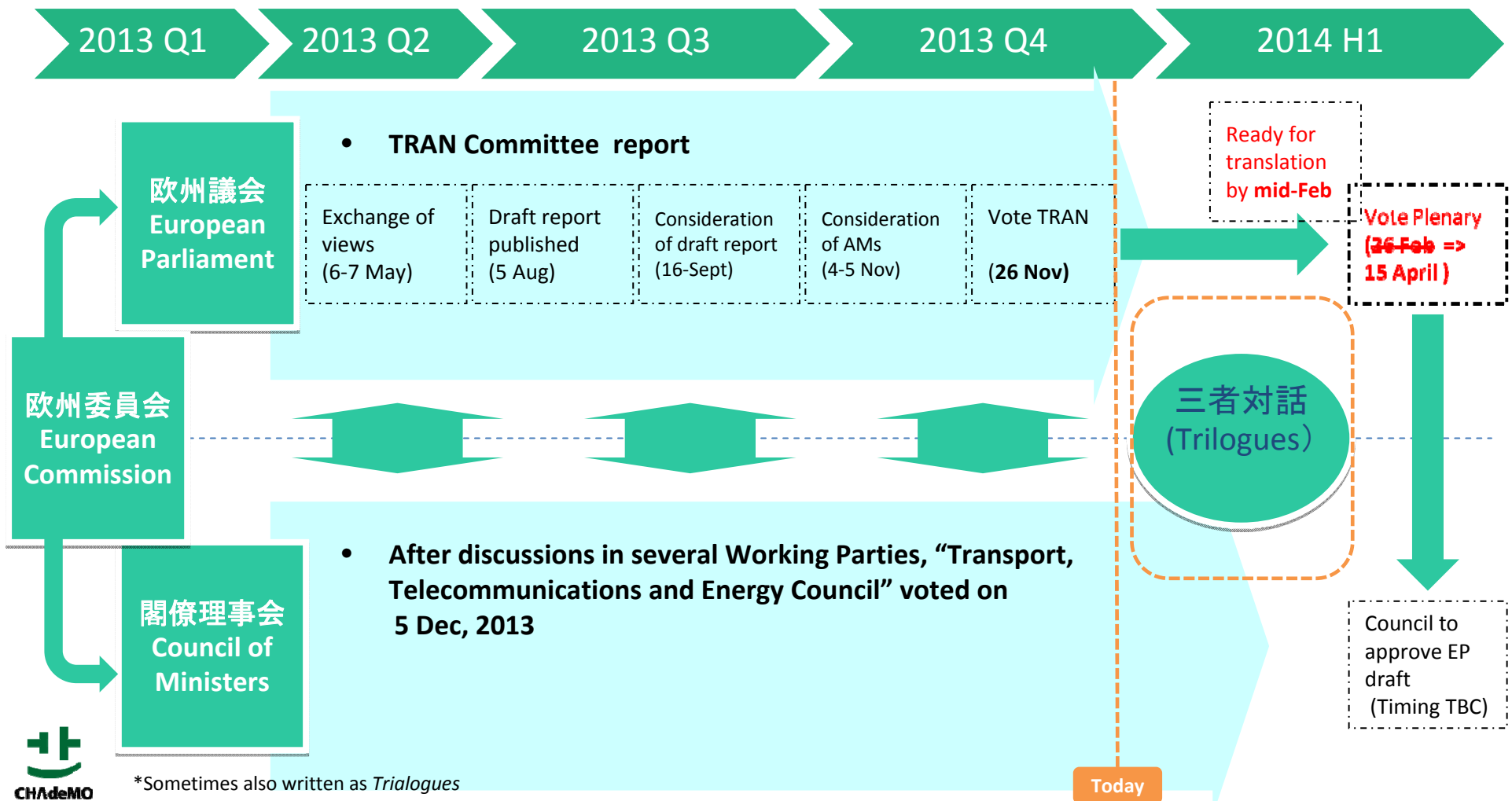
- 閣僚理事会 (Council of Ministers) と 欧州議会 (European Parliament) は共同決定者の立場。
- 欧州委員会の原案を、これまで平行的に審議、現在は三者対話で異なる内容を調整中。



* Consists of representatives from EP and Council + EC representatives

これまでの流れと現在のステータス

欧州議会、閣僚理事会、欧州委員会各代表による三者会談 (Trilogues) で2月中旬までに調整しきれなければ時間切れ。議会選挙後の来秋以降に持ち越される。



欧州CPT指令案の2つの審議内容

(1) 欧州議会 の交通委員会(Committee on Transport and Tourism)が①案を可決(2013/11/26)

(2) 閣僚理事会 (Council of Ministers)が②案を可決(2013/12/5)

① 欧州議会 交通委員会案

2017年12月31日以降、Combo2 装備

- 移行期間-

CHAdeMOのみ充電器 : 本欧州指令発効後36ヶ月間 (2017年中-後半と推測)まで
DUAL充電器(チャデモ&コンボ共用型) : 2019年1月1日まで

② 閣僚理事会案

本指令発効後36ヶ月(2017年中-後半と推測)後、少なくとも (at least) Combo2を装備

- 移行期間-

CHAdeMOのみ充電器 : 欧州指令発効後36ヶ月間(2017年中-後半)まで
DUAL充電器 : 期限なしで設置可能

①、②ともに現存充電器および移行期間内に設置された充電器は運用継続