



2013年11月12日

トヨタ自動車株式会社
日産自動車株式会社
本田技研工業株式会社
三菱自動車工業株式会社

自動車メーカー4社、電動車両（PHV・PHEV・EV）の 充電インフラ普及に向けた支援内容を決定

トヨタ自動車株式会社（本社：愛知県豊田市、社長：豊田章男）、日産自動車株式会社（本社：神奈川県横浜市、社長：カルロス ゴーン）、本田技研工業株式会社（本社：東京都港区、社長：伊東孝紳）、三菱自動車工業株式会社（本社：東京都港区、社長：益子修）の自動車メーカー4社は、本年7月29日に発表した、電動車両（「PHV・PHEV・EV」、以下同様）用充電器の設置活動、及び利便性の高い充電インフラネットワークの構築を共同で推進するとの考え方のもと、このたび設置事業者に対する具体的な支援内容を決定し、本日より以下に示す専用窓口にて申請を受け付ける。

電動車両は次世代エネルギー対策の重要な牽引役を担っており、その普及の為には充電インフラ設備の早期普及が極めて重要である。政府の補助金ではまかないきれない設置事業者のコストを支援することで、社会インフラとしての充電器の普及を促進し、電動車両による快適なカーライフを提供する。今回の支援は、自治体等にて策定している補助金活用ビジョンに基づいた公共性を有する充電設備のうち、商業施設や宿泊施設等の「目的地充電スポット」や、高速道路のサービスエリア・パーキングエリア、一般道路沿いのコンビニエンスストア、ガソリンスタンド等の「経路充電スポット」など、一定の要件を満たす業種・業態の施設内に設置されるものを対象とする。

また、2014年春を目途に、「会員制充電サービス運営組織」を設立予定。充電器を設置する事業者は、本支援のもとで、電動車両ユーザーからの充電サービスにかかる利用料徴収等を本運営組織に委ねる。本運営組織は、これに基づき電動車両ユーザーが充電インフラを支える自立的なスキームの実現を図り、更なる充電インフラの普及拡大を目指していく。

自動車メーカー4社は、充電器設置に対する政府の補助金という好環境の中で、今回決定した支援内容をもとに、普通充電器および急速充電器の設置者を積極的に募り、お客様にとって利便性が高く、電動車両の機能が最大限生かせる充電環境づくりを通じて、電動車両の普及を進めていく。

なお、本支援の内容は以下のとおり。

支援内容	普通充電器	急速充電器
設置費用	① 本体購入費用および設置工事費に、第1の事業 ^{※1} として交付される「NEV補助金 ^{※2} 」および「地方自治体が交付する補助金」控除後の額。但し、支援上限額は40万円/基とする。	① 本体購入費用および設置工事費用に、第1の事業 ^{※1} として交付される「NEV補助金 ^{※2} 」および「地方自治体が交付する補助金」控除後の額。但し、支援上限額は170万円/基とする。 ② 立ち上げ検査費用。但し、支援上限額は20万円/基とする。
維持費用	② 充電器の通信費、保守メンテナンス契約費、保険料等の全て。但し、充電器設置工事完了時点から8年間（「NEV補助金で規定する保有義務期間」、以下同様）とし、支援上限額は年間8.5万円/基とする。	③ 充電器の通信費、保守メンテナンス契約費、保険料等の全て。但し、充電器設置工事完了時点から8年間とし、支援上限額は年間40.5万円/基とする。 ④ 低圧受電での設置の場合にかかる電力基本料金。但し、充電器設置工事完了時点から8年間とする。
電気代	③ 充電器利用時に係る電力従量料金相当額。但し、「会員制充電サービス」提供開始以降、NEV補助金で規定する保有義務期間内とする。	⑤ 充電器利用時に係る電力従量料金相当額。但し、「会員制充電サービス」提供開始以降、NEV補助金で規定する保有義務期間内とする。
申請受付期間及び専用窓口	2013年11月12日から2014年2月28日の間 （但し、申請状況等により、締め切り前であっても受付を終了する場合あり） 「PHV・PHEV・EV充電インフラ普及支援プロジェクト事務局」にて受付 （電話：0570-030-057 ホームページURL http://tnhm-juuden.com ）	
特記事項	<ul style="list-style-type: none"> ・充電器は、「認証・課金機能」等を有する指定の高機能充電器に限る。（詳細は、上記の専用HPをご参照） ・上記費用にかかる消費税は支援対象外。 ・支援金のお支払いは、別途設立する「会員制充電サービス運営組織」より行う予定。 ・申請の対象は、2013年7月29日以降に政府の補助金申請を行った充電器から可能。これより前に設置を行った充電器への支援やそれらを活用した「会員制充電サービス」については、「会員制充電サービス運営組織」設立と併せて今後検討する。 	

注) 「支援対象先の施設要件と上限基数」については、別紙のとおり。

※1 都道府県及び高速道路会社が策定する充電器設置のためのビジョン（電気自動車等に必要な充電設備を計画的に配備するために適切な設置場所等が記載）に基づき、かつ公共性を有する充電設備の設置。

※2 「次世代自動車充電インフラ整備促進事業」の略。次世代自動車用充電設備の設置に関する補助などの事業を行うことにより、設備投資などを喚起するとともに、次世代自動車の更なる普及を促進する。

<報道関係お問い合わせ>

トヨタ自動車株式会社	広報部	03-3817-9111~7 052-552-0603~7
日産自動車株式会社	グローバルコミュニケーション本部	045-523-5521
本田技研工業株式会社	広報部 メディアリレーションブロック	03-5412-1514
三菱自動車工業株式会社	広報部 企業広報グループ	03-6852-4274

以上

* 「支援対象先の施設要件と上限基数」について

施設	要件	上限基数 (1施設当たり)	
		普通	急速
サービスエリア、 パーキングエリア ハイウェイオアシス	高速自動車国道又は自動車専用道路に設置されていること	5	2
道の駅	国土交通省に「道の駅」として登録されている施設であること	5	1
海の駅	国土交通省に「海の駅」として登録されている施設であること	5	1
観光施設	施設の入込観光客数が年間 40 万人以上または駐車場台数が 300 台以上であること 注) 観光施設の定義は、観光庁「観光入込客統計に関する共通基準」における観光地点に準ずる	2	1
大規模小売店舗	大型ショッピングセンター、ホームセンター等で 店舗面積 1,000 m ² 超であること	5	1
コンビニエンスストア	下記 2 つの条件を満たしていること ① 駐車場台数が 10 台以上であること ② 年中無休、24 時間営業であること	1	1
ガソリンスタンド	原則として年中無休、24 時間営業であること	1	1
ドラッグストア	下記 2 つの条件を満たしていること ① 駐車場台数が 20 台以上であること ② 年中無休営業であること	1	1
飲食業	ファミリーレストラン等で、 下記 2 つの条件を満たしていること ① 駐車場台数が 20 台以上であること ② 年中無休営業であること	3	1
旅館、ホテル	従業員数 10 人以上であること	2	1
空港	下記 2 つの条件を満たしていること ① 空港法における「拠点空港」「地域管理空港」であること ② 空港ターミナルに付属の駐車場もしくは車寄せへの設置であること（周辺の民間駐車場への設置は対象外）	1	1
フェリーターミナル	下記 2 つの条件を満たしていること ① 海上運送法における「自動車航送をする一般旅客定期航路事業」の起点、寄港地及び終点として国土交通省に届け出されている港であること ② フェリーターミナルに付属の駐車場もしくは車寄せへの設置であること（周辺の民間駐車場への設置は対象外）	1	1
郵便局	24 時間、年中無休営業であること	1	1
自治体の有する施設	上記のいずれにも該当しない自治体の有する施設	1	1

- 1) 上記施設に付随する時間貸し駐車場への設置も可とする。
- 2) 適用にあたり、充電インフラ整備の観点から特に必要と認める場合は、この限りではない。