



欧州における充電器設置/法規整備 およびチャデモ欧州事務所の活動

CHAdeMO欧州事務所
20 May 2014

概要



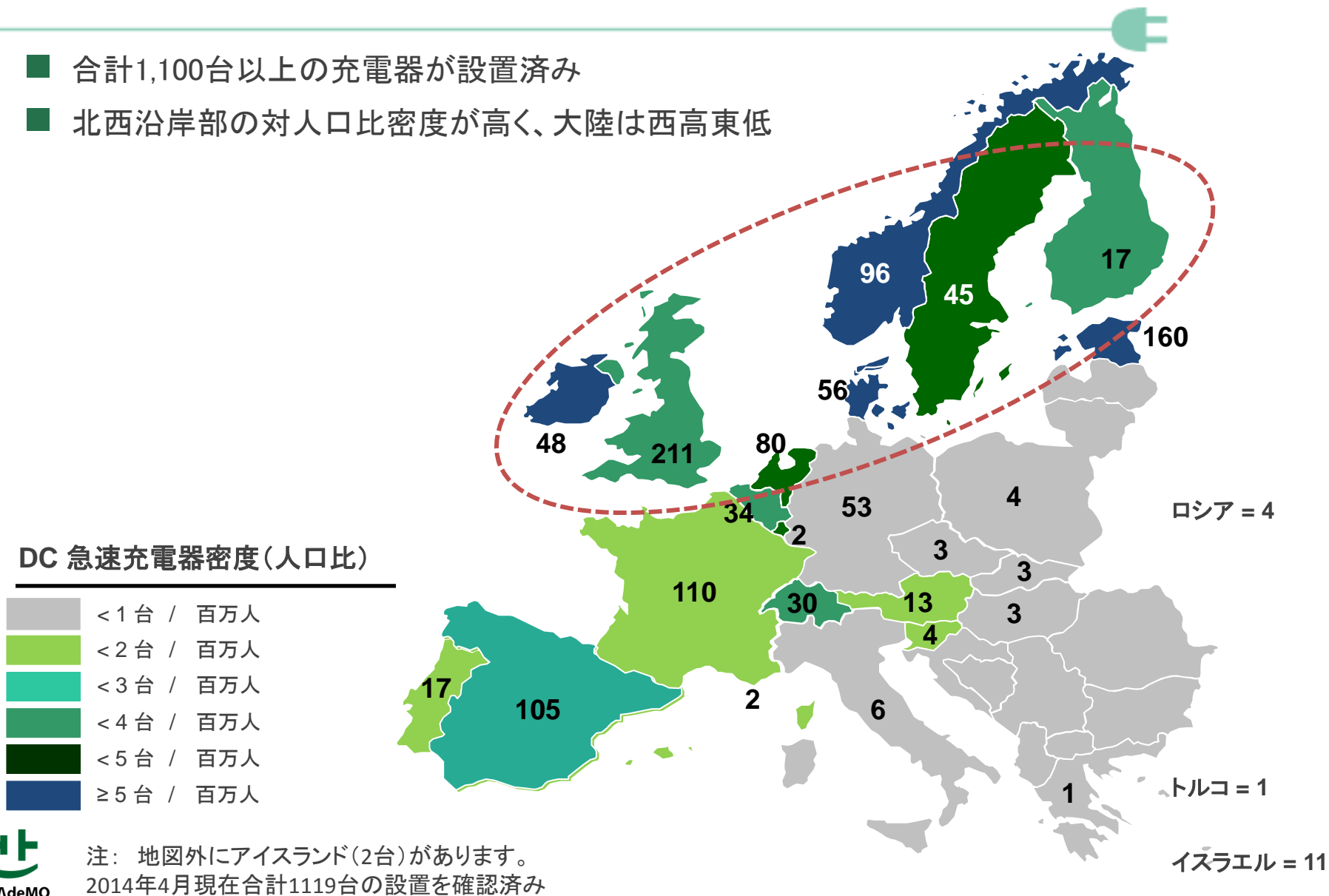
- **欧州におけるチャデモ充電器の設置状況とEV市場**
 - 25カ国に1,100台以上を設置済み
 - EV市場の大多数を占めるチャデモ対応車両
 - マルチ充電器の普及

- **欧州連合はマルチ充電器を擁護**
 - 代替エネルギーインフラ整備促進法案による「欧州共通プラグ」指定
 - チャデモマルチ充電器は引き続き設置可能

- **チャデモ欧州事務所の活動**
 - ウェブサイトやソーシャルメディアを通じた情報提供、広報やロビー活動の展開
 - 展示会での会員共同出展

欧州におけるチャデモ充電器の設置状況

- 合計1,100台以上の充電器が設置済み
- 北西沿岸部の対人口比密度が高く、大陸は西高東低

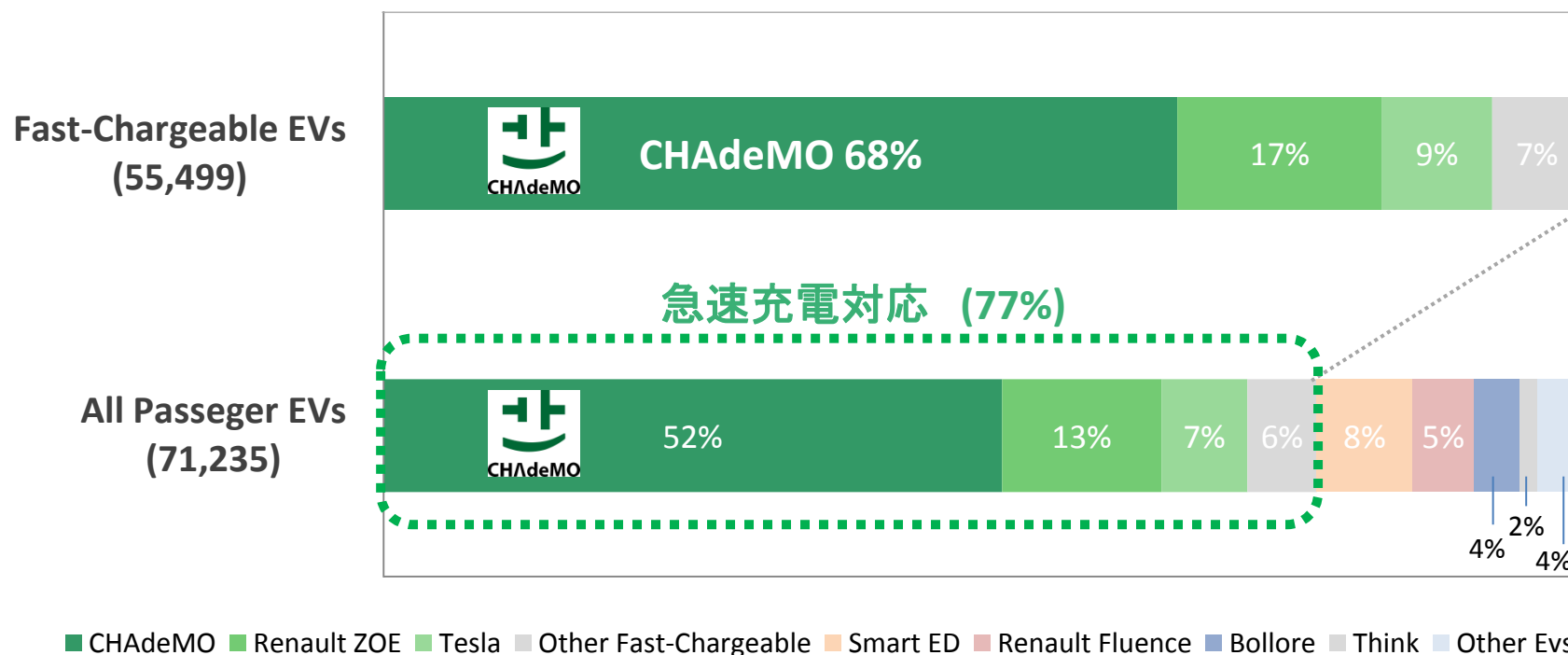


欧州EV市場



- 2月現在、欧州の電気自動車市場ではチャデモ対応車種が急速充電対応車の3分の2を占める

欧州市場におけるチャデモEVシェア



注：2010年1月～2014年2月末までの累計電気乗用車販売台数。商用車(LCV)および電動小型車(e-quadricycles)は含まれない。

欧州市場の主力はマルチ充電器



EVユーザ

- どの充電器でも充電ができる



充電事業者

- 追加費用は限定的 (全費用の5-10%)
- 投資回収スピードアップ



カーメーカー

- 自動車による競争 (充電規格ではなく)



欧州連合「代替エネルギーインフラ整備促進法案」



目的

- 「欧州単一輸送圏」における代替エネルギー利用促進の道筋を定める
- 加盟国ごとの充電設備設置「義務」台数の設定
- 共通技術規格の設定

制定プロセス

- ✓ 欧州委員会 (法案提出)
- ✓ 欧州議会 (4月15日採択済み)
- ✓ 欧州連合理事会 (閣僚理事会)

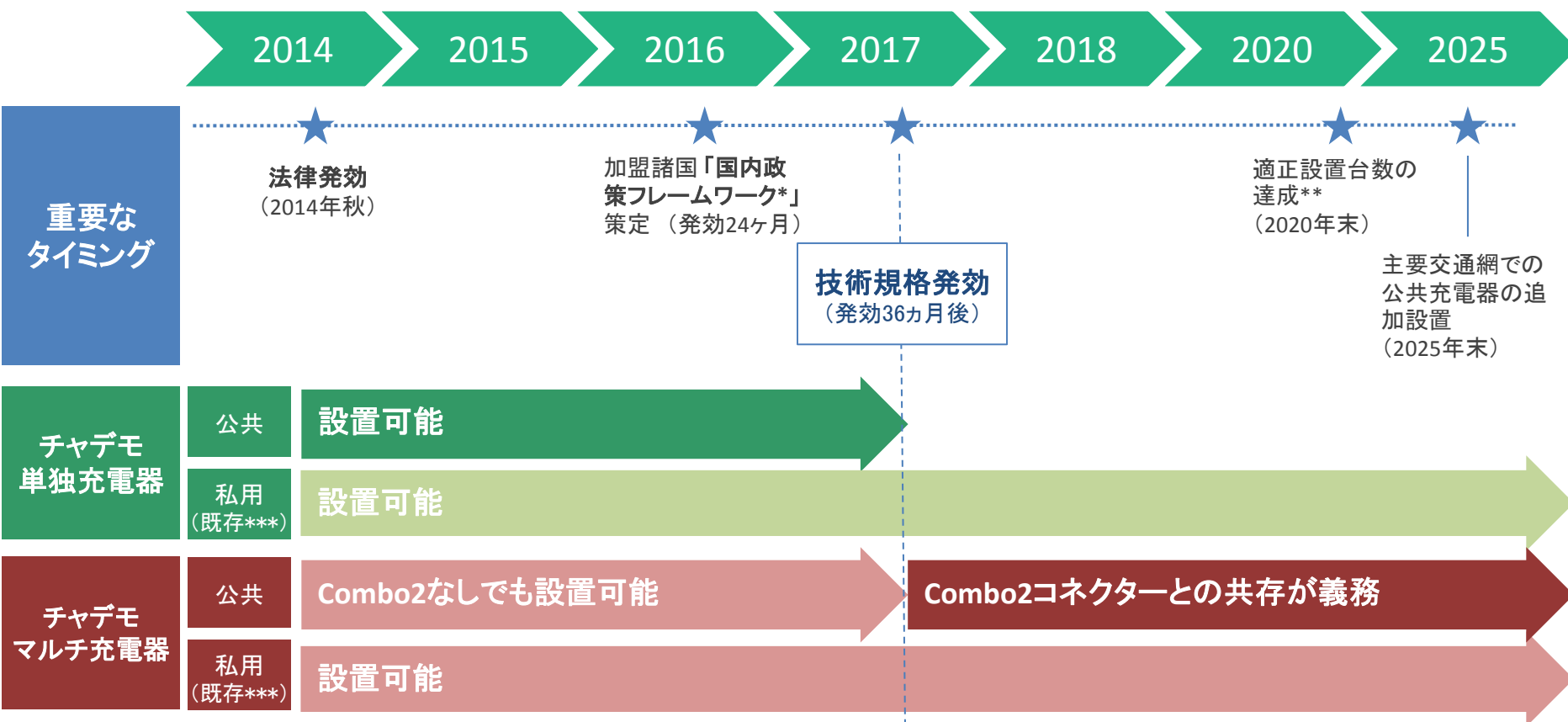


- 法律の発効 (2014年秋見込み)

結果

- ✗ 「義務」台数なし
- ✓ 欧州共通規格の設定
- Annex III 1.1.2.
 - 直流急速充電設備については、少なくともCombo2型のコネクターを備えるものとする
 - Direct Current (DC) high power recharging points for electric vehicles shall be equipped, for interoperability purposes, **at least** with connectors of Type "Combo 2" as described in standard EN62196-3

チャデモ充電器設置へのインパクト



注: *各国の充電器設置目標台数、これを達成するための方策、充電器整備対象となる都市部/郊外部/その他人口密集地/交通網の指定を含む。
上記対象地域での設置目標達成。*2017年秋までに設置された「既存充電施設」についてはレトロフィットや撤去の必要なしで継続使用できる。

チャデモ欧州事務所の活動



Reinforced communication

情報発信チャネルの拡充

会員向けニュースレター（Eメール）、ツイッター、ウェブサイト上の記事、ポジションステートメント、新コーナー等、ソーシャルメディアも利用して情報発信のチャネルを拡充

PR Activities through EV rally

電気自動車ラリーへの参加

フランス南西部でのラリーで1000キロを走破。今年はドイツ・オーストリア・スイスのラリーで、8日間で2000キロに挑戦（その様子をブログでつぶります）

Member meetings

欧州チャデモ会員総会

2013年度の総会はバルセロナでEVS27にあわせて企画。60人以上が参加。

Co-exhibition & speaking out

共同展示 & 国際会議でのメッセージ発信

国際的なイベントに会員企業の皆様と一緒に出席し、好評を博しました。また、6つの国際会議にスピーカーとして参加して、急速充電器の重要性を訴えています。



チャデモ共同ブースおよび単独展示の事例



eCarTec
2013



EVS27
2013



INTERMODES
2014

