



2012年度活動状況

2012/10/10

CHAdemo協議会事務局

CHAdeMOが標準仕様書(TS D0007)登録

日本工業標準調査会ホームページ(閲覧)

日本工業標準調査会: データベース検索-TS/TR詳細 - Microsoft Internet Explorer

ファイル(F) 編集(E) 表示(V) お気に入り(A) ツール(T) ヘルプ(H)

戻る 検索 お気に入り

アドレス http://www.jisc.go.jp/app/pager?id=46048

ホーム > データベース検索 > TS/TR検索 > TS/TR詳細

TS/TR詳細

TPSO0090

TS/TR文書の閲覧 D0007_01 (PDFファイル: 3417KB 別ウィンドウでリンク)

接続環境によっては表示まで時間がかかることがあります。
(そのまましばらくお待ちください。)

2008年3月27日よりTS/TR文書の著作権保護のためPDF閲覧のセキュリティを強化しておりますので、旧バージョンのAdobe Readerでは正しく表示されないことがあります。
バージョン8のAdobe Readerを用いて閲覧してください。
※最新バージョン9の使用を今しばらくお待ちください。

[\(別ウィンドウでリンク\)](#)

いつまでも空白のままの場合、背後に確認ダイアログ画面が表示されていて、確認待ちとなっている場合があります。
(その場合、確認画面をご対応後再度お待ちください。)

TS/TR詳細表示

TS/TR番号	D0007		
TS/TR名称	電気自動車用急速充電の基本機能		
英文名称			
主務大臣	経済産業	主務大臣	
部会名	標準部会	〈部会長名〉	稲葉 敦
専門委員会名	自動車技術	〈委員長名〉	榎 徹雄
専門委員会名		〈委員長名〉	
WG名		〈WG主査名〉	
TS/TRのタイプ	TS/タイプII		
有効期限年月日	2015/09/19	公表年月日(新規公表)	2012/09/20
最新改正年月日		最新継続年月日	
原案作成団体(者)	チャデモ協議会	原案作成団体(者)(共同提案者)	
関係団体(者)名		関係団体(者)名	
国際規格等整合性	無: 対応国際規格が存在せず、国際規格に提案中又は提案予定のもの。		
工業所有権	無		

▲このページの先頭へ

インターネット

CHAdeMOが標準仕様書 (TS D0007) 登録



日本規格協会WebStore(購入)

JSA Web Store - TS D 0007-2012 電気自動車用急速充電の基本機能 - Microsoft Internet Explorer

Web Store Index | 会員登録 | 会員専用メニュー | JSA HOME

Web Store Top | Web Store 利用方法 | 購入方法 | 買物かご | ダウンロード | Web Store Q&A | Mail | Web Store Sitemap

規格詳細情報 - TS D 0007-2012

規格番号 TS D 0007-2012
標題 電気自動車用急速充電の基本機能
英訳標題 Basic function of quick charger for the electric vehicle
状態 有効
規格概要 電気自動車と充電器との間で適切な急速充電を実現するために、電気自動車及び充電器の設計に盛り込むべき仕様について、その基本機能を規定。
制定年月日 2012-09-20
改正年月日 ---
確認年月日 ---
公示の種類 公表
出版年月日 2012-09-20
履歴 2012-09-20 公表 [履歴に関する説明](#)
引用JIS規格 C0920, C61000-4-7, D0112, D0113, D0114, D0115
引用国際規格 CISPR 11, CISPR 16-1-2, CISPR 16-2-3, CISPR 25, IEC 61000-3-12, IEC 61643-12, ISO 11898-2
ハンドブック
原案作成団体 チャデモ協議会
対応国際規格
 ICS 43.120
 備考

商品	標準価格	ページ数	ファイルサイズ
ご提供商品			
和文PDFダウンロード	7,245円 (本体価格6,900円)	70	1,704KB
和文冊子	7,245円 (本体価格6,900円)	70	
英訳PDFダウンロード	---	---	---
英訳冊子	---	---	---

プレビュー [和文\(PDF\)](#)

※ご注意

- 和文PDFは、出版年月日が2002年9月1日以前の場合は、イメージベースのPDF(データを画像で取り込んだPDF)での提供です。
- 英訳PDFは、原則として全てイメージベースのPDF(データを画像で取り込んだPDF)での提供です。
- PDFファイルを印刷してご利用の場合、冊子(印刷物)と画質や解像度が異なることがあります。

インターネット

海外への情報発信を強化



➤ 整備部会報告(継続)

技術部会WGLレポート

日中グリーンエキスポ@上海 (9/20-9/22 中止)

欧州PRツアー

参加者: 和田(三菱自), 青木(東電), 牧野(日産), 三木(INOVOS)

訪問先: Ishavsvein(ノルウェー), オランダ政府, ACEA, フランス政府ほか



Ishavsvein
オープニングセレモニー



Electric Odyssey
(パリモーターショー)

CHAdeMO 事務所移転準備について



経産省からの東電依存状態を
改善する依頼がきっかけ

基準認証イノベーション技術研
究組合(INOTEK)フロア, 日比谷
ビル8階に間借り

新運用体制を検討中(会議室だ
けは利用可能)

アクセス

住所

〒105-0004
東京都港区新橋1-1-1 日比谷ビル8階

交通機関

都営三田線 内幸町駅A5出口より約100m
JR 新橋駅日比谷口より約500m



[大きな地図で見る](#)

基準認証イノベーション技術研究組合 〒105-0004 東京都港区新橋1-1-1 日比谷ビル8階
TEL: 03-6268-8818 FAX: 03-6268-8819

Copyright © International Standard Innovation Technology Research Association All Rights Reserved.

INOTEK ホームページより

2012年度補正予算



		2012年度 予算案	第1四半期 実績	第2四半期 実績	第3四半期以降 の予算	備考
収入	前年度繰越金	63,500	63,500			
	会費収入	80,000	62,750	14,500	2,500	2011年度差分は会員増による: 正会員 122→170, 賛助会員 126→193(うち 43は免除) 2012年度は正会員純減数を10社程度に下方修正
支出	事務局人件費	11,500	3,166	3,233	6,600	
	欧州CHAdeMO委託費(INOVOS)	10,000	2,500	2,500	8,500	Webページ作成のためインターン追加 下期+350万
	委託費(Serge)	22,500	4,765	5,058	12,677	
	委託費(商標維持管理)	2,000	219	248	1,533	
	委託費(翻訳, 税理士ほか)	6,500	1,022	79	5,400	
	海外出張旅費(国際会議ほか)	10,000	834	0	5,000	2012年度: 欧州ほかCHAdeMOコミュニケーション: 5回, 計10回程度を予定 → 半減
	検定経費	2,000	36	36	200	CHAdeMOの負担は原則なし
	ver.1.0 検定システム開発	15,000	0	0	32,371	【概算見積り額】 東電既存検定器譲渡 11,684 (2台分) ベクタージャパン(ソフト) 13,981 高岳(H/W改造) 6,706
	会議費(総会・部会・WG開催費用)	8,000	5,062	150	2,788	2012年度総会経費 ¥4,920
	国内広告宣伝費ほか	3,000	899	0	5,597	日中エキスポ 1,560 日経SCW 1,000 HP構築 2,037
	欧州CHAdeMO活動経費	5,000	997	698	2,305	欧州会議開催, 旅費など → 下期削減
	北米・アジア・オセアニア活動経費	6,000	0	0	3,000	Vacaville市充電器リブレース ¥2,000
	事務所賃借料	1,000	277	1,324	2,500	事務局移転に伴う借室料, 改装費ほか 3,500
雑費・その他	1,000	512	463	488		
差し引き	40,000	105,963	106,674	20,215	2012年度 単年度収支	-43,285

CHAdeMO Brochure作成(英語, 中国語)



CHAdeMO's cooperators

World-class international cooperation across industries

The members of the association represent a set of diverse partners from multiple sectors of the industry who all share the same vision. CHAdeMO offers a unique open platform to share knowledge and experiences, and continuously improve its solution based on such dialogues.

Leading international partners from different sectors, both private and public, make up today's CHAdeMO association.

More than 430 organizations in 26 countries around the world are represented in the CHAdeMO association today. This wide acceptance by members with various profile proves the global recognition and reliability of our technology. As a result, public tenders are being issued regularly stating CHAdeMO as the reference for DC fast charging.

CHAdeMO is open and eager to accept new members who share the same vision to promote a sustainable mobility world.



CHAdeMO Workshop

We organize Infrastructure Workshops to share experiences in different cities and regions, and Technical Workshop to review and improve our technologies.

This active communication platform amongst members is a unique way to share and accumulate knowledge and experiences demonstrating the clear position of the CHAdeMO standard as the leading charging protocol.

Our global cooperators



The world's first fast charging solution in operation since 2009

CHAdeMO is the DC fast charging standard designed for Electric Vehicles. The R&D of CHAdeMO dates back to 2005. After more than four years of thorough testing and on-site fleet demonstration, the first commercial CHAdeMO charging infrastructure has been commissioned in 2009.

The purpose was to develop a public infrastructure rechargeable in a short time that users can enjoy the driving performance of EV without worrying about range anxiety. These EVs are currently being mass-produced along with CHAdeMO chargers, can be found in Japan, USA, Europe, Russia, Australia, and other Asian countries.



Today (August 2012), there are as many as **1,580** CHAdeMO chargers in operation, and more than **57,000** CHAdeMO compatible EVs on the road around the world, which accounts for as much as **80%** of all the EVs sold.



IEC standard

CHAdeMO charging system is included in the drafts of international standard at IEC (IEC 61851-23 for charging system, 61851-24 for communication, and IEC 62196-3 for connector). Those standards are to be published in the summer of 2013.



The unique name

The association's name CHAdeMO originates from Japan and anecdotally means "let's Charge and Move" in English, and "while having a cup of tea" in Japanese. CHAdeMO can provide electricity for 40-60 km drive with 5-10 minutes.

CHAdeMO fast charging solution

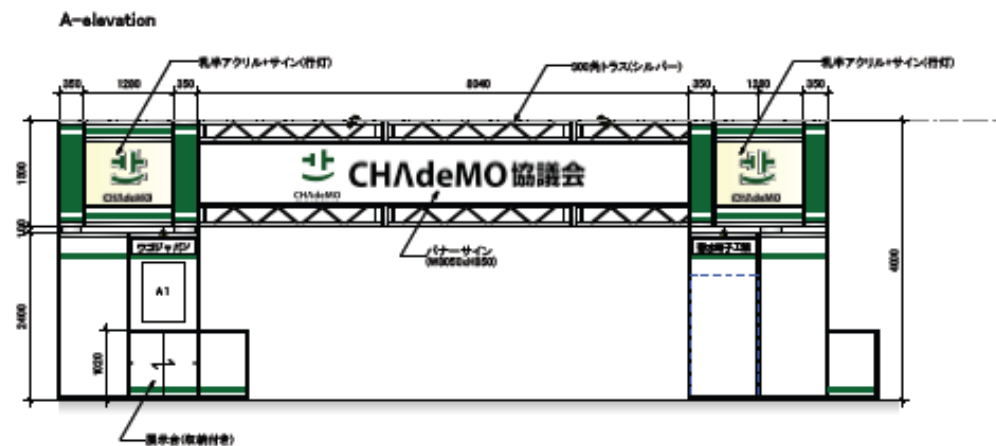
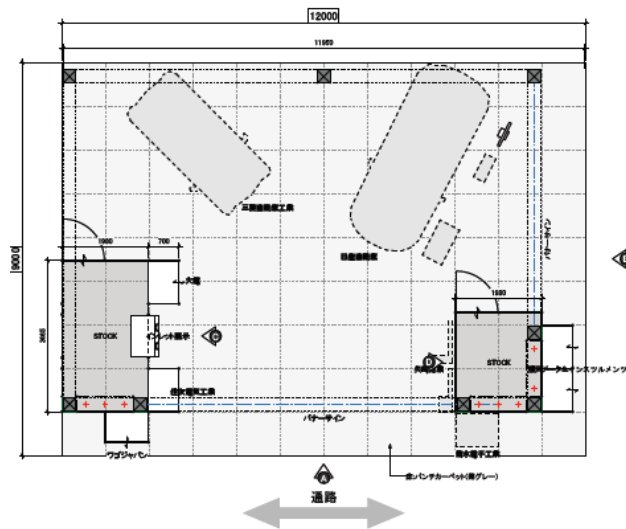


国内広報イベント(予定)



- 日経 Smart City Week 2012
2012年10月31日(水)~11月2日(金) @パシフィコ横浜

CHAdeMOで行く急速充電日本1周の旅 日本EVクラブ

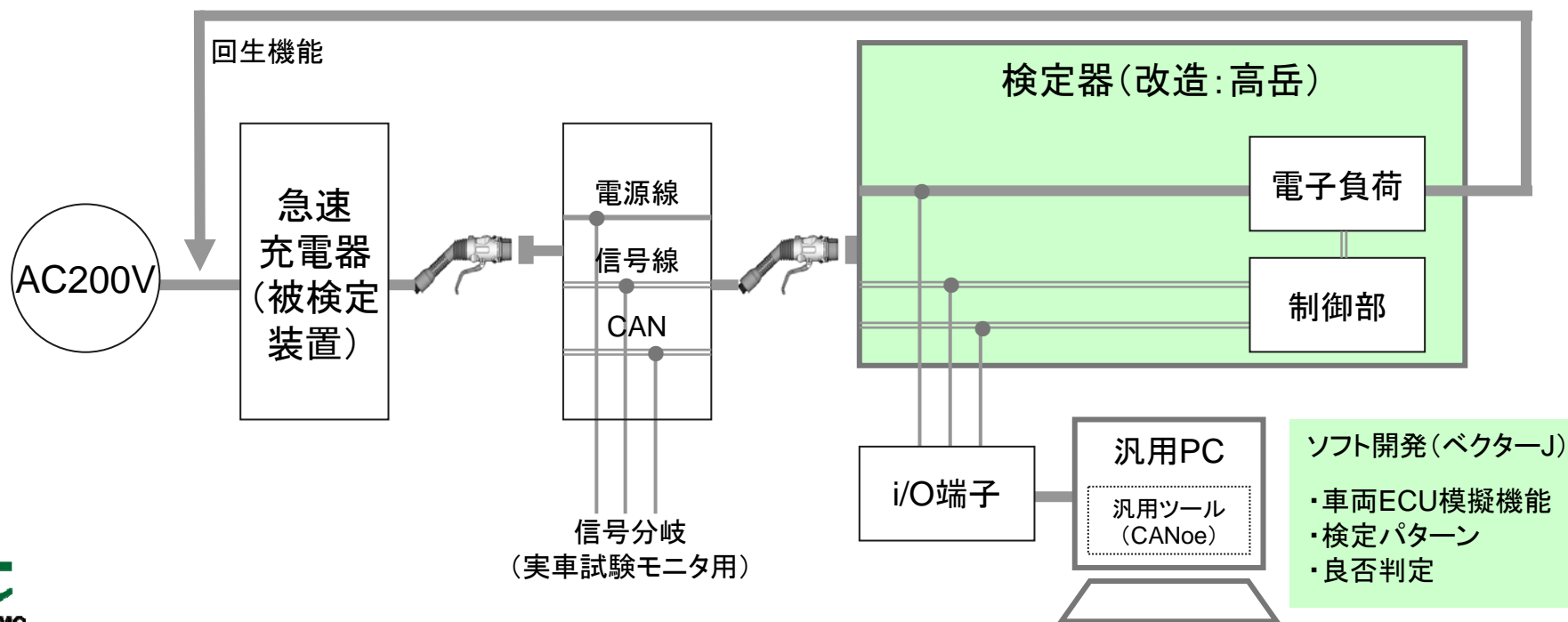


日経 Smart City Week 2012 展示ブースレイアウト

第3者充電器検定の準備について

Ver.1.0 対応検定システムを開発中

- ・これまで使用してきたver.0.9検定器のハードウェアを転用
(ハードウェアを東京電力からCHAdeMOに譲渡)
- ・ver.0.9 検定器を開発した高岳製作所が改造を担当
- ・ver.1.0 対応のソフトウェア開発をベクタージャパンが担当



Webページのリニューアル



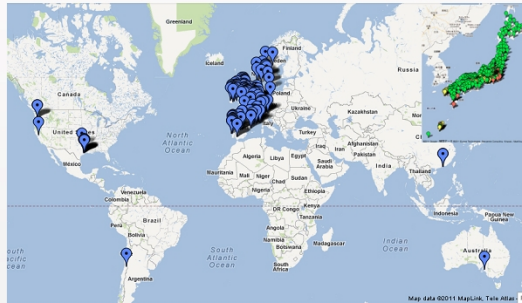
ねらい: 海外向けの情報発信強化



ENGLISH | JAPANESE

- HOME
- About us
- Activities
- Technology
- For municipalities and investors
- Join us
- FAQ
- Contact

CHAdeMO fast charger in the world!



[More info](#)

What is fast charging?

CHAdeMO fast charging solution realize a EV drive without rang-anxiety. The fast charging is the breakthrough for e-mobile society.

[More info](#)



Municipalities' voice



Some municipalities share their experience of CHAdeMO fast charger installation and show you its impact.

[More info](#)

MEMBERS LOGIN

PASSWORD

[Login](#)

[Sign Up Now](#) [I forgot Password](#)

Information

- 04/29/2012 LOKKIIENJILLKDKKE
jdhfsekfmqspoeifsofoisefumsl;qmjujkdkshfhezuzsljfskjdhfsekfmqspoeifsofoisef
- 04/29/2012 LOKKIIENJILLKDKKE
jdhfsekfmqspoeifsofoisefumsl;qmjujkdkshfhezuzsljfsk
- 04/29/2012 LOKKIIENJILLKDKKE
jdhfsekfmqspoeifsofoisefumsl;qmjujkdkshfhezuzsljfskjdhfsekfmqspoeifsofoisef

[More info](#)

<ul style="list-style-type: none"> Home Fast charger Map Information Users' voice What is fast charging? 	<ul style="list-style-type: none"> About us Environmental challenge CHAdeMO as the solution Message of leader CHAdeMO members CHAdeMO Evs & chargers 	<ul style="list-style-type: none"> Technology CHAdeMO technological strengths Safety first User friendly connector inlet Expandability Available communication system CAN Optimal input powerCAN Smart grid 	<ul style="list-style-type: none"> For municipalities and investors Infrastructure information Municipality's voice -the impact of fast charger infrastructure- User's voice Join us FAQ Contact Members' page
---	--	---	---

