

2017年3月27日

報道関係各位

一社) チャデモ協議会 事務局

CHAdeMO 協議会 技術展示会に関する取材のご案内

拝啓 時下ますますご清祥のこととお慶び申し上げます。平素は格別のご高配を賜り厚くお礼申し上げます。

さて弊会ではこの度、3月30日(木)に、世界で初めてとなる高出力の充電器実機による充電デモンストレーションを実施することになりました。この高出力充電技術は、先に日独首脳により発表された、日独共同で行っていく新しい充電規格開発の方向に沿ったものです。

当日は、新型のチャデモシステム検定器、ならびにチャデモ規格に準拠しているV2L(車両の蓄電池より電力負荷を取り出す装置)のデモンストレーションも併せて行います。

これらのデモンストレーションでは、チャデモ規格の先進性、安全性、国際性、多様な車両/車種に対応できる多様性、拡張性を示す技術などを実際にご覧いただけます。

つきましては、本技術デモンストレーションを報道関係各位にもご披露させていただきたく、下記の通り取材会を実施致します。ご多用のところ誠に恐縮に存じますが、何卒ご取材くださいますようお願いいたします。

敬具

記

1. 日程： 2017年3月30日(木) 13:00-16:30(受付12:30~)

実施内容：

- 車両・充電器撮影
- 要旨説明
- 新型検定器デモンストレーション
- 高出力充電デモンストレーション
- 高出力充電器・充電ガン・ケーブル説明
- V2L機器デモンストレーション

2. 参加： 車両：日産 リーフ、eNV200、
三菱 アウトランダーPHEV、i-MiEV、ミニキャブ MiEV バン
HONDA クラリティ FUEL CELL
トヨタ プリウス PHV
いすゞ プロトタイプ(塵芥車)



充電器（プロトタイプ 全てチャデモ規格対応機）：

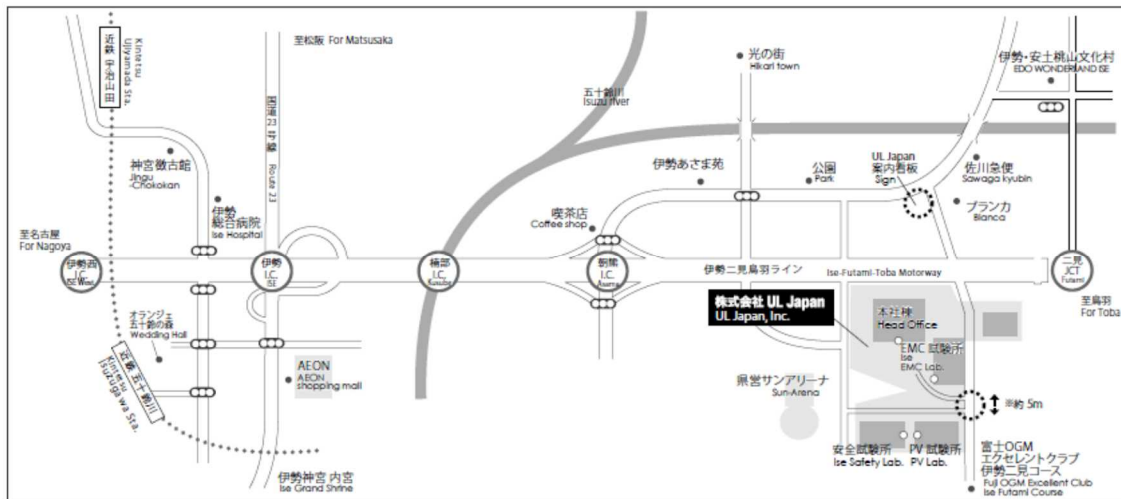
シグネット（韓国）

デルタ電子（台湾）

BTC Power（米国）

3. 場所： **株式会社 UL Japan 本社安全試験所**（三重県伊勢市朝熊町 3600-18）

※本社ビルではなく安全試験所側入り口よりご入場ください



株式会社 UL Japan 本社安全試験所へのアクセス

【 電車 】

近鉄 五十鈴川駅までの交通機関

近鉄 名古屋駅より約 1 時間 30 分

近鉄 難波駅より約 1 時間 50 分

近鉄 京都駅より約 2 時間

駅から UL 伊勢本社ビルまでの交通機関

近鉄 五十鈴川駅からタクシーで約 10 分

近鉄 宇治山田駅からタクシーで約 18 分

【 お車 】

名古屋方面から

名阪自動車道から、伊勢関 JCT より伊勢自動車道に入る

伊勢自動車道 伊勢 IC から伊勢二見鳥羽ラインに入り 約 5 分

伊勢二見鳥羽ライン 朝熊 IC から 約 5 分



CHAdeMO

大阪方面から

東名阪自動車道から、伊勢関 JCT より伊勢自動車道に入る
伊勢自動車道 伊勢 IC から伊勢二見鳥羽ラインに入り 約 5 分
伊勢二見鳥羽ライン 朝熊 IC から 約 5 分

- なお、ご出欠に関しましては、大変お手数ですが 3/29 (水) までに(一社) チャデモ協議会の吉田宛に FAX (03-6205-4578) にてご連絡くださいますよう、よろしくお願いたします。

※本件に関するお問い合わせは、(一社) チャデモ協議会事務局 吉田、丸田、秋元 (TEL : 03-6205-4577) までお願い致します。

以 上



FAX: 03-6205-4578

一社) チャデモ協議会 吉田 行

CHAdeMO 協議会 技術展示取材会

ご出席

ご欠席

* どちらかに○印をご記入願います。

貴社名 _____

参加者名 _____

通信欄

※ 3月29日(水)までにご返信頂きますよう、お願い致します。