



CHAdeMOの今後の活動について

2016.12.9
事務局 吉田

CHAdEMO Global Numbers





概要

- 高出力化
- 検定制度の充実
- V2X機能
- その他のビジネス



高出力化

高出力化のロードマップ



CHAdeMO・CCSマルチ機

複数ケーブル機 (パワーシェア可)



50kW

125A×500V



100/150kW
(定格/最大)

350A×500V

2016.12

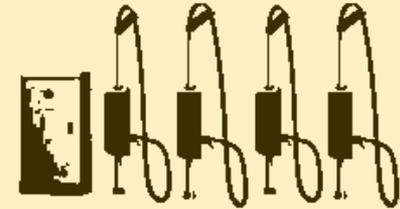
超高速充電器



150kW
(定格)



(350kW)



350A×1kV

コネクタ・ケーブルの冷却システム

ダイナミック コントロール (リアルタイム可変操作)

・IEC62196 200A×600V → 350A×1kV

2016

2018

2020

350kW仕様 (350A, 1000V) については、必要性を把握、検討の上、ロードマップを作成し、再度 ご意見を拝聴予定
車両側電池の受容性確保も重要な課題

eMOVE360会場(欧州の現状)



50kWマルチ



100kWマルチ



150kWマルチ



150kWマルチ



350kW CCS



ケーブル ガン モック



150kW CCS



バス用350kW 別仕様

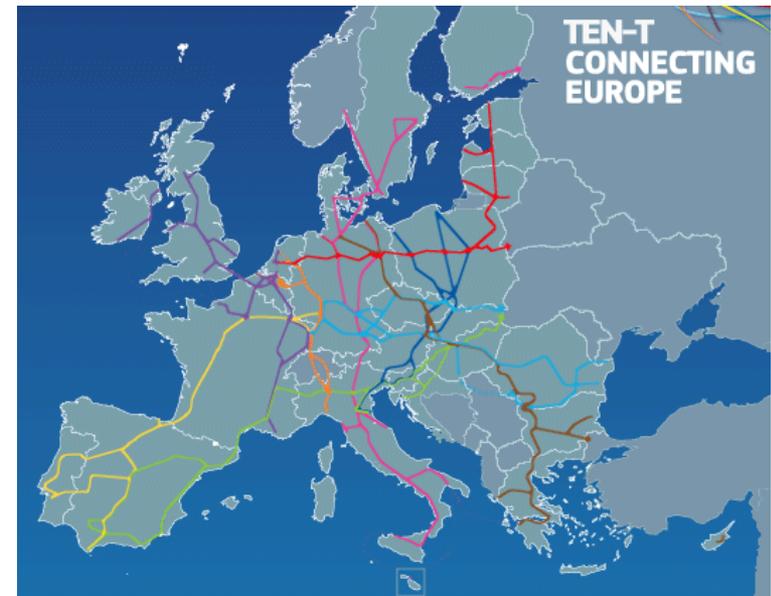
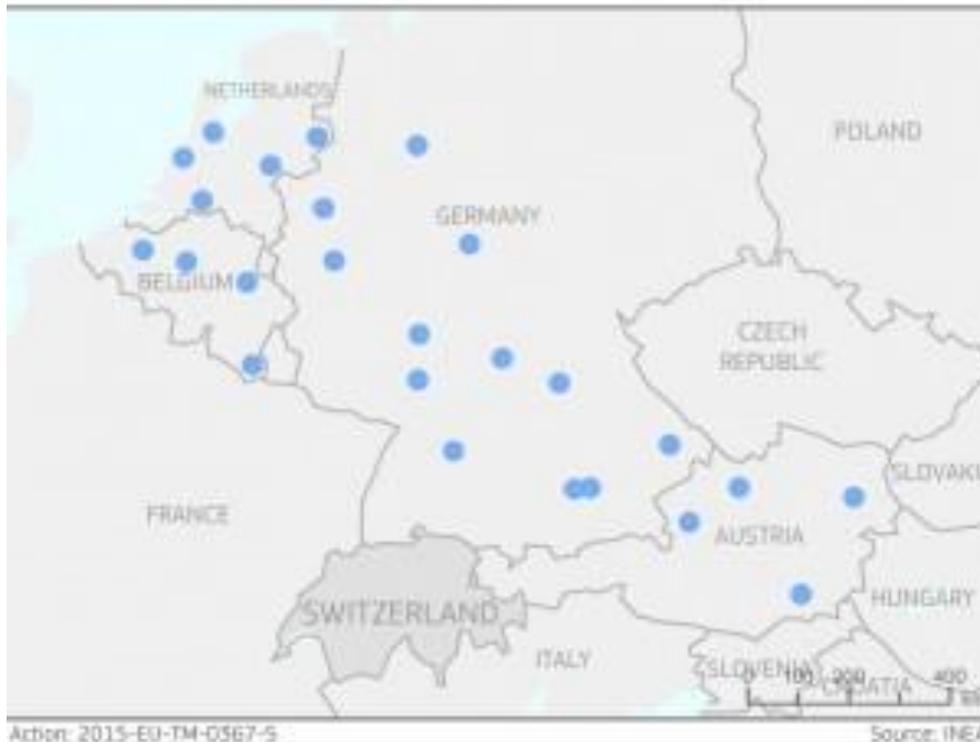


350kWパンタ 実機級展示

Ultra E Project



- 概要 EU Innovation and Networks Executive Agency (INEA) のProject
 予算 13Mil Euro (15億円)
 TEN-T(右下)と呼ばれる欧州主要幹線道にそって急速充電器を設置する
 当初はB、NL、D、Aの4か国 総延長1100kmにとどまる
 MB、Audi、Renault、BMW他 欧州設置会社allego、通信Hubject等が参加
 (<https://ec.europa.eu/inea/en/connecting-europe-facility/cef-transport/projects-by-country/multi-country/2015-eu-tm-0367-s>)



北米での政府の充電器普及活動(11/3)



OBAMA ADMINISTRATION ANNOUNCES NEW ACTIONS TO ACCELERATE THE DEPLOYMENT OF ELECTRIC VEHICLES AND CHARGING INFRASTRUCTURE

<略> Today's announcements demonstrate a continued partnership between the Administration, states, localities, and the private sector to achieve these shared goals:

- For the first time, the **US DOT** is establishing 48 national electric vehicle **charging corridors on our highways**, these newly designated electric vehicle routes cover nearly 25,000 miles, in 35 states.
- **28 states, utilities, vehicle manufactures, and change organizations** are committing to accelerate the deployment of electric vehicle charging infrastructure on the DOT's corridors;
- **24 state and local governments** are committing to partner with the Administration and increase the procurement of electric vehicles in their fleets;
- The **US DOE** is conducting two studies to evaluate the optimal national electric vehicle **charging deployment scenarios**, including along DOT's designated fueling corridors; and
- 38 new businesses, non-profits, universities, and utilities are signing on to DOE's **Workplace Charging Challenge** and committing to provide EV charging access for their workforce.

States; Calif, Min, Wgtn, RI, Vemt, Mont

Cities; Atl, Clumb, F Collins, Dnvr, Detr, LA, NY, Pitt, Prtl, SF, Setl

Company; Ameren Missouri, BHE, BMW, ChargePoint, Edison Electric Institute, EV Connect, Evgo, GE, GM, Kansas City Power, MidAmerican Energy, New York State, Nissan, NV Energy, PG&E, Pacific Power, PlugShare, Public Service Company of New Mexico, Southern Cal Edison, Texas-New Mexico Power etc





検定制度の充実

検定制度の充実

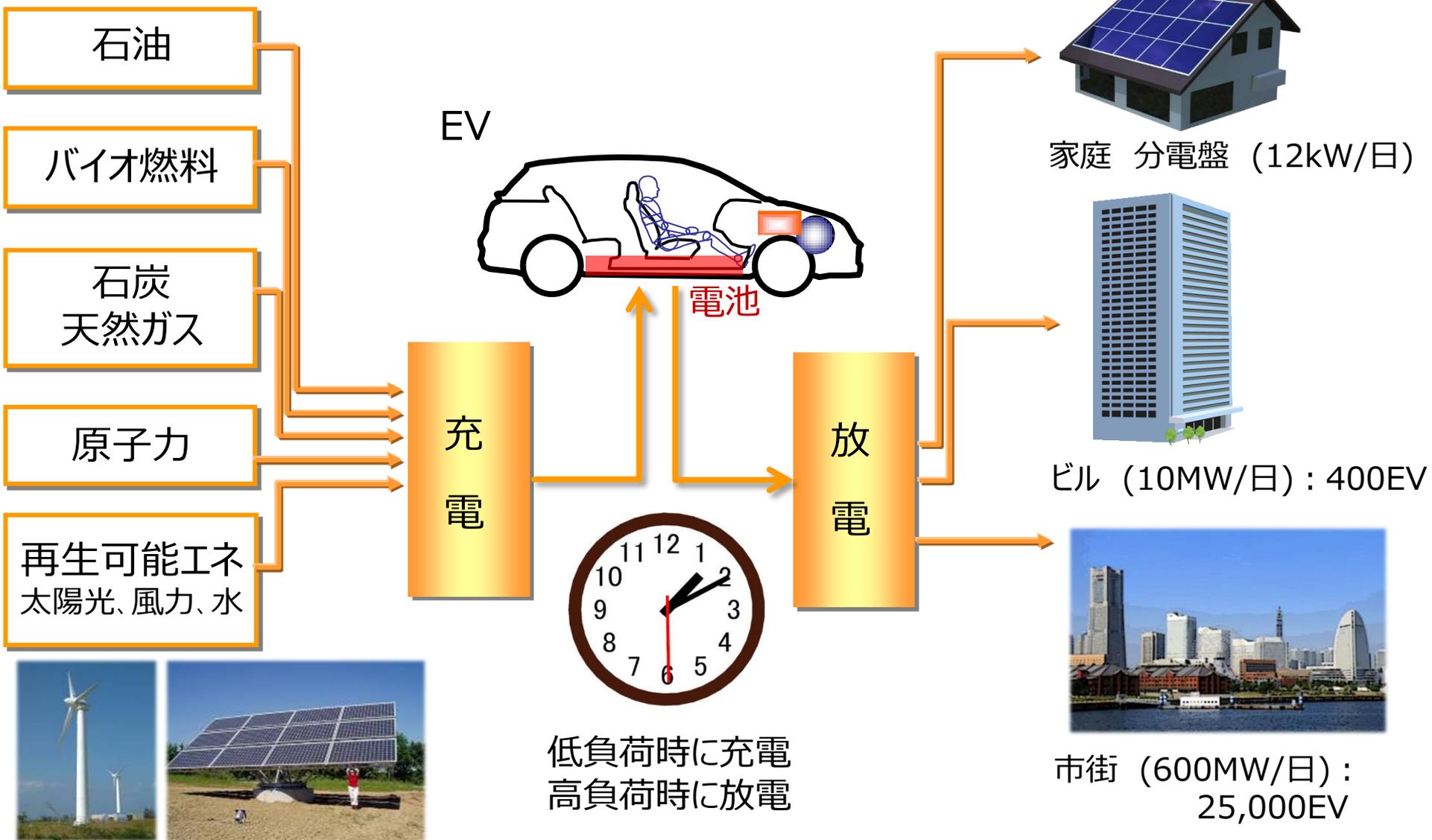


- 北米での認証制度の立ち上げ
- アジア認証拠点の拡大
 - インド、タイ
- 新検定器の開発と販売
- 検定システムのアップデート
 - 仕様書1.2検定の立ち上げ
 - 車両認証の検討開始

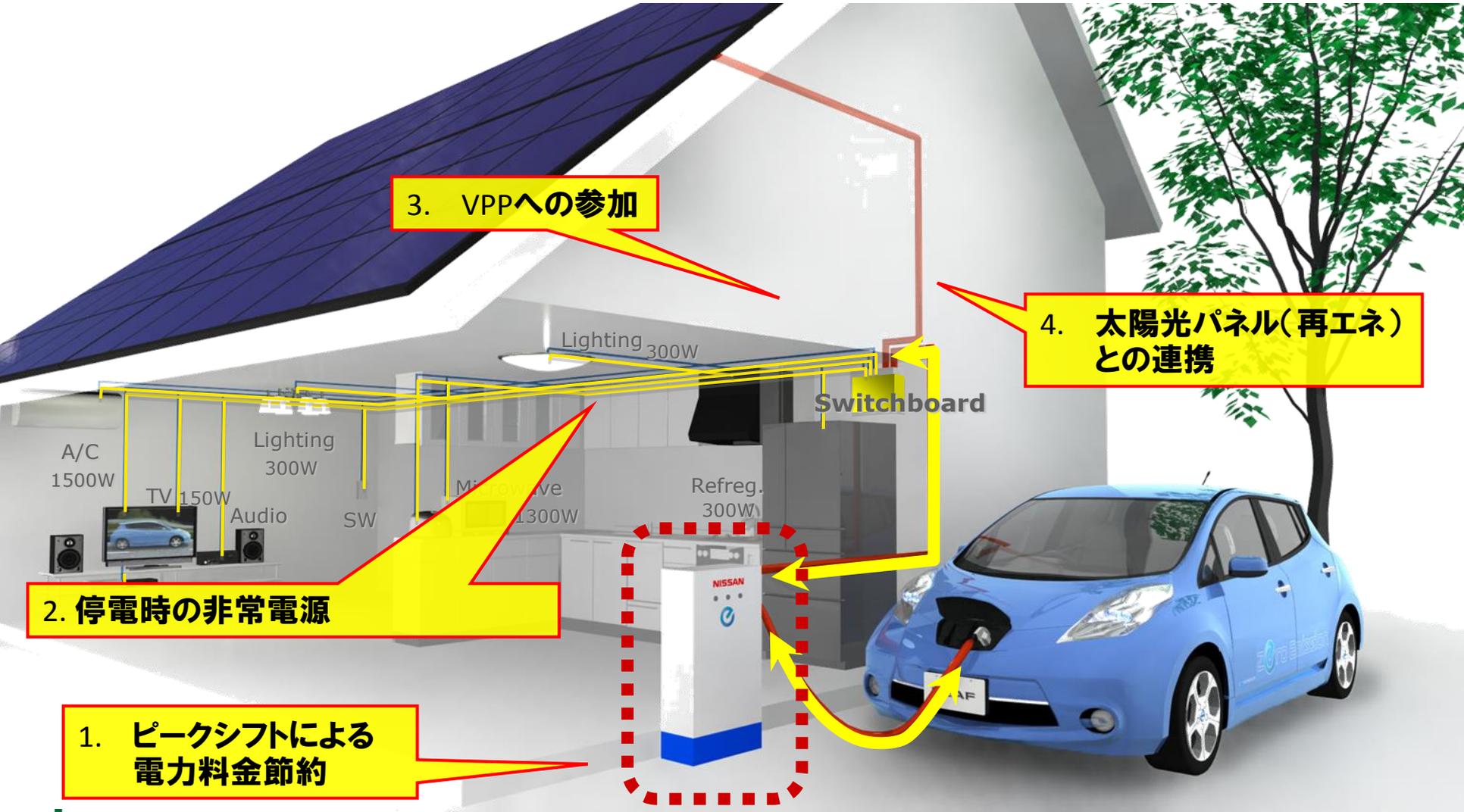


V2X機能の活用

充放電の柔軟性



V2H system



3. VPPへの参加

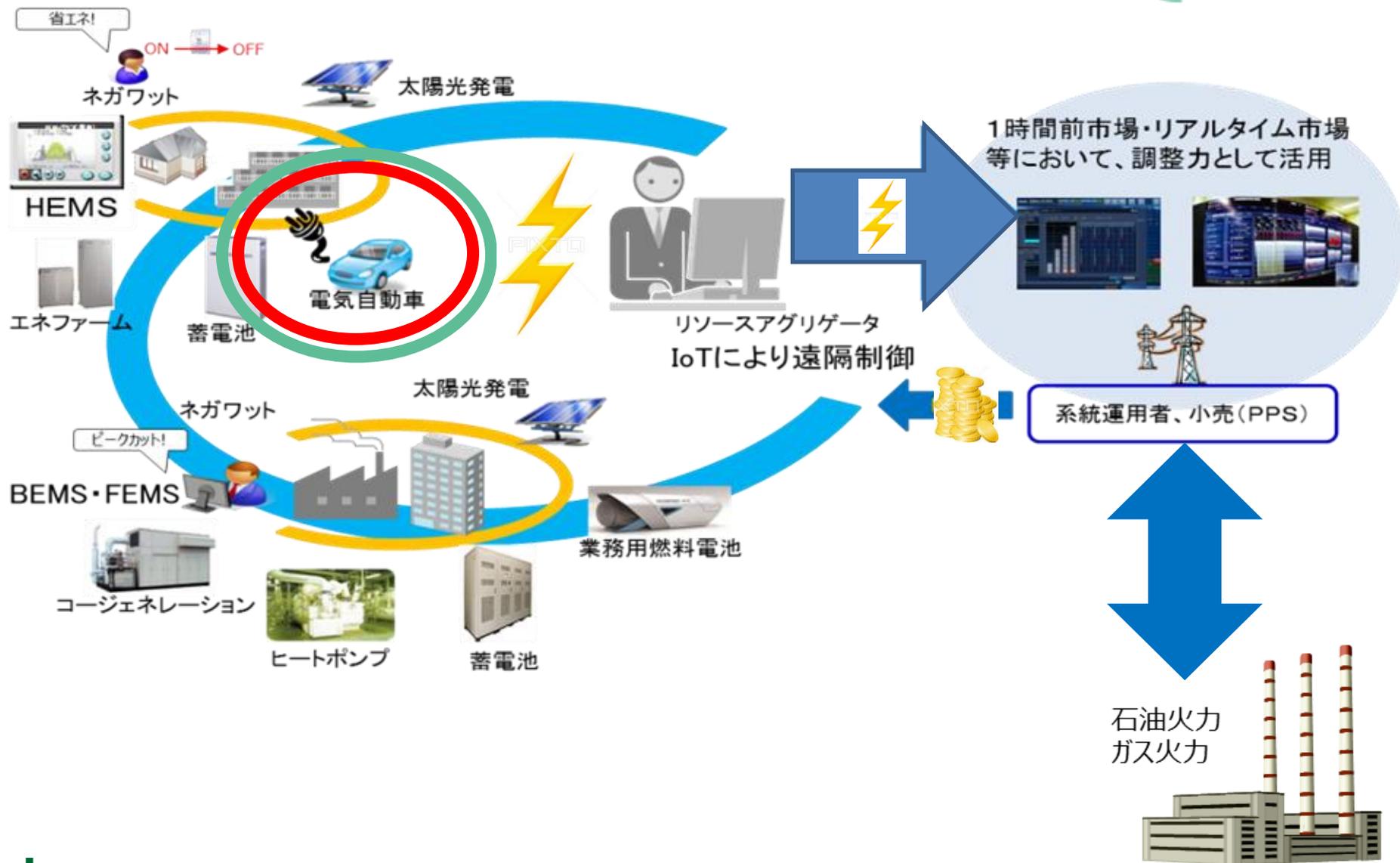
4. 太陽光パネル(再エネ)との連携

2. 停電時の非常電源

1. ピークシフトによる電力料金節約

PCS

Virtual Power Plant





その他

その他のビジネス(案)



メンテナンスビジネス

- ・初の急速充電器設置から7年。老朽化している機、動いていない報告も多い
- ・補助金の設置期限が切れた後に、放置される機材も懸念される
- ・ワンストップ的な便利、廉価なメンテナンスビジネスが必要ではないか

非接触充電

- ・IEC(SAE)での規格化が佳境 → 近々の規格制定が予想される
- ・国内での普及、活用をめざし、ビジネスモデル、ユースケース検討が必要
- ・タクシー等公共、駐車場等私用 両面からの検討を進める