

CHAdemo

でつなぐ日本一周

EV スーパーセブン 急速充電の旅

2013



主催：日本EVクラブ

共催：チャデモ協議会

後援：経済産業省 国土交通省

環境省

※車両はイメージ写真です

旅の概要

期間 2013年9月～10月 1ヶ月間
(7～8月小旅行 東京、東海、関東甲信越、四国)

車両 電気スーパーセブン(日本EVクラブ製作)

ドライバー 日本EVクラブ・スタッフ&募集

充電 各地の急速充電器 (普通充電設備)

出発 2013年9月中旬東京

経路 東京→名古屋→大阪→広島→九州→屋久島→九州
→山陰→北陸→東北→北海道→青森→東北→東京

到着 2013年10月中旬東京

各地でスポットドライバーを募集 多くの方にEVと急速充電を 体験していただきます

電気スーパーセブンは全国のCHAdeMO急速充電網を活用して日本一周に挑戦します。ホストドライバーは日本EVクラブが担当しますが、公式サイトなどを通じてスポットドライバーを募集。できるだけ多くの方に電気自動車の運転や急速充電を体験していただきます。

東北六県を念入りに巡ります

太平洋岸の被災三県はもとより、震災復興への応援の気持ちをこめて東北六県を念入りに周遊、各地の意欲的な取り組みなどをレポートします

●車両製作

青森県八戸市の東北自動車株式会社にて車両製作

ご協賛各社のスポットをお訪ねします

ご協賛いただいた各社のご希望の場所には優先的に訪問します。ご要望があれば、試乗会やEV説明会、館内での講演会など（別途実費）を開催することも可能です。

●START/2013.9 ●GOAL/2013.10

東京都内にて出発式とゴール式典を開催（予定）

公式サイトやメディアで情報発信

日本EVクラブでこの旅の特設サイトを開設。スポットドライバーの募集や情報発信を行います。また、長年信頼関係を構築してきたメディア関係者のネットワークを通じて、雑誌、新聞、テレビなどのマスメディアで取り上げていただけるよう情報をリリースします。

●歴久島一周

水力発電だけで島全体の電力をまかなう自然エネルギーの島。一周、約100kmを無充電で走りつつ、島内のCHAdeMOスポットを訪ねます

CHAdeMOで日本を世界一の充電インフラの国にしようではありませんか

車両概要

車両 電気スーパーセブン

車体: ケーターハム・スーパーセブン(英国製)

電池: 東芝製SCiB(13.2kWh)

充電システム: 急速充電、普通充電対応(CHAdemo規格準拠)

モーター: Hi Performance AC50-01(最高出力: 70kW)

インバーター: Curtis 1238R

タイヤ: YOKOHAMA BlueEarth AE-01

一充電航続距離: 150km

製作: 日本EVクラブ/東北自動車株式会社

Specification

EVスーパーセブン急速充電の旅



CHAdeMOで日本を世界一の充電インフラの国にしようではありませんか

旅のメッセージ

急速充電器は必要不可欠な社会インフラ。 「CHAdeMO」充電へのコンセンサス形成を目指します

石油資源の高騰などが予測される今後の社会において、モータリゼーションの選択肢を広げる電気自動車の普及は必須の課題です。電気自動車活用の利便性を高める急速充電器は、必要不可欠な社会インフラといえるでしょう。この旅を通じて、世界に先駆けて日本が推進する「CHAdeMO」充電に対する、社会的なコンセンサスの形成を目指します。



CHAdeMOで日本を世界一の充電インフラの国にしようではありませんか

旅のメッセージ

充電器設置施設のキーパーソンにインタビュー。
急速充電普及への思いや現状を伝えます。

この旅は先を急ぐチャレンジではありません。できるだけ多くの充電スポットを利用して、充電器設置施設のキーパーソンなどにインタビュー取材などを行い、特設サイトなどの記事としてご紹介していきます。自動車メーカーのディーラーのみならず、次世代エネルギーの普及促進などに取り組む企業や自治体のご担当者などの思いをお伝えします。



電気自動車と「CHAdeMO」普及のために
電気スーパーセブンの旅にご協賛ください

日本EVクラブが費用を負担し、
旅のEV（電気スーパーセブン）を製作します。
みなさまに旅の費用をご協賛いただけると幸甚です。

ご協賛金
50,000円