

電動車両用電力供給システム協議会の紹介

平成24年7月11日

一般社団法人 電動車両用電力供給システム協議会

代表理事 澁江伸之

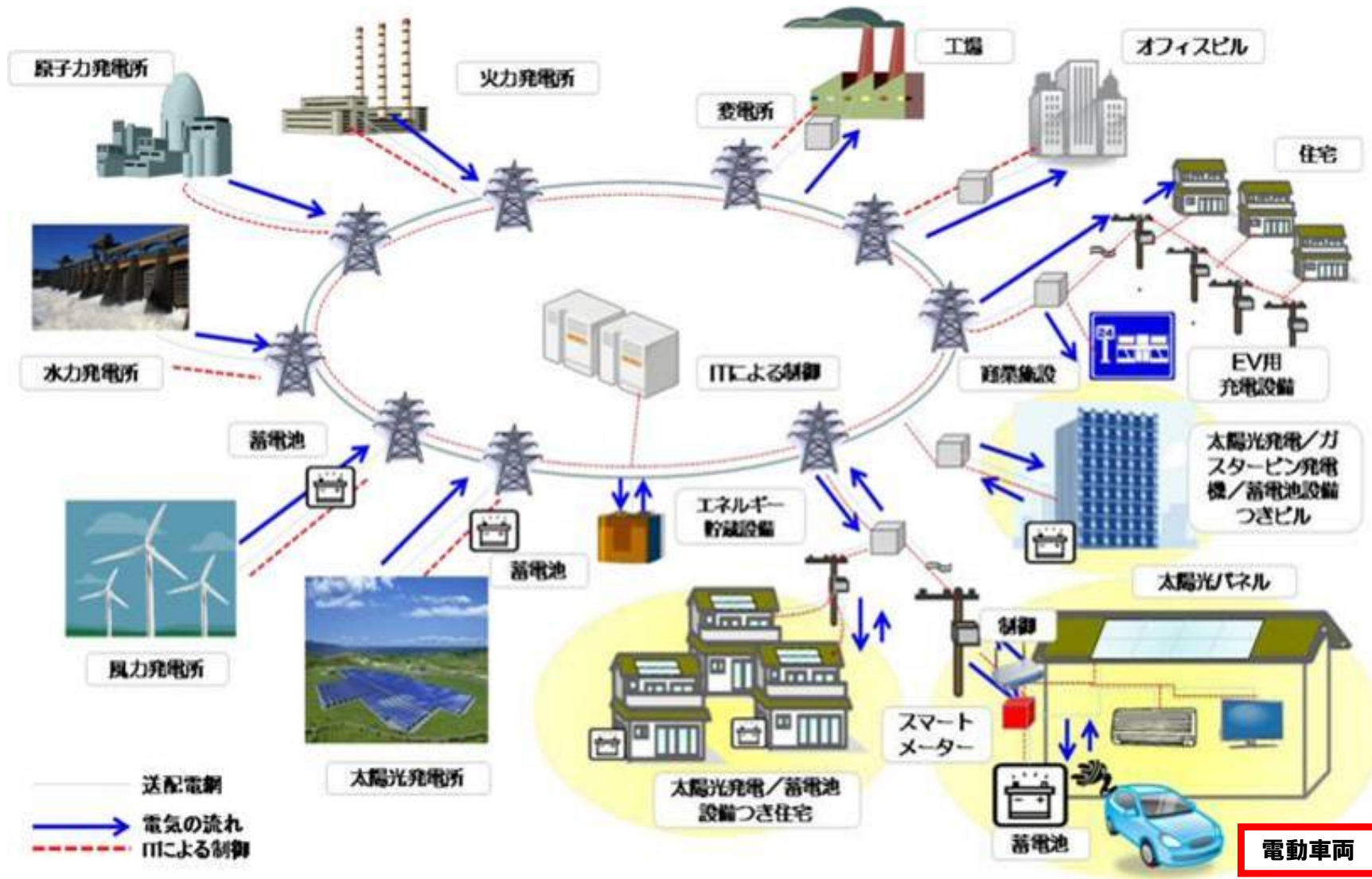


本日の説明

1. スマートグリッドと電動車両
2. 普通充電器の設置目標
3. 電動車両用電力供給システム協議会 設立
4. 会員状況
5. EVPOSSAの対象の充電器と種類
6. EVPOSSAの目的
7. 安全・安心な充電器の供給のためJARI様との連携
8. EVPOSSAの組織
9. 本年度の活動概要
10. CHAdeMO協議会様との連携

スマートグリッドと電動車両

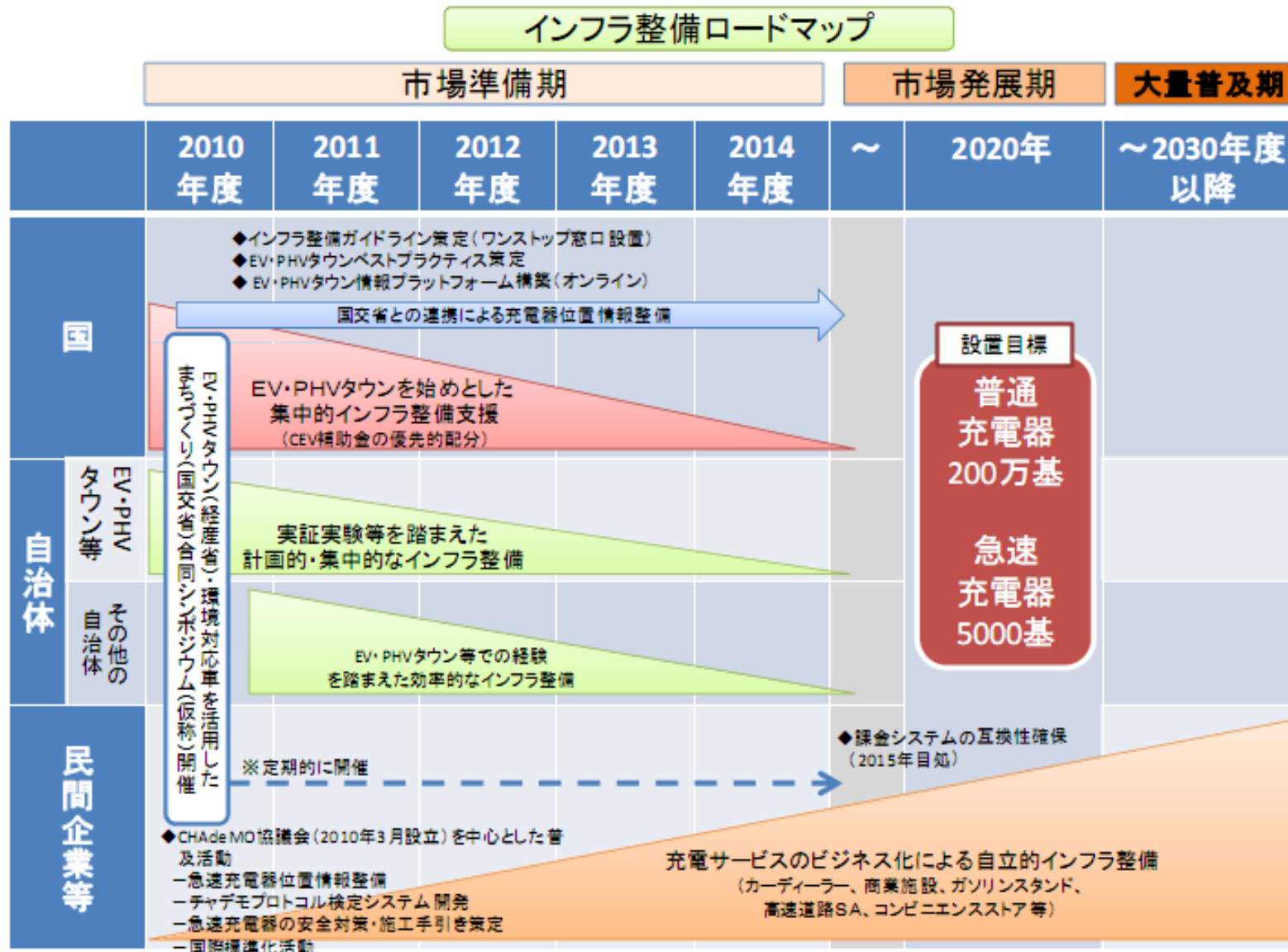
スマートグリッドの構成要素に電動車両は必須



出典: 戦略的な国際標準化への取組の重要性とスマートグリッドにおける状況 経済産業省

普通充電器の設置目標

電動車両普及のため、2020年に普通充電器を200万基設置



出典: 次世代自動車戦略2010 経済産業省

電動車両用電力供給システム協議会 設立

普通充電器に係る諸問題を議論する業界横断的な場の創設を設立しました

- ◆普通充電器は、設置される充電器、車載される充電器、V2H(Vehicle to Home) やスマートグリッド等の新技術への対応、ITを活用したネットワーク化といった領域毎に様々な企業が参入しております。
- ◆従来、これら企業が一堂に会して議論する場が存在しませんでした。普通充電器のJARI様の第三者認証制度の立ち上げと軌を一にして、本年4月25日に、『電動車両用電力供給システム協議会(EVPOSSA※)』を9社で設立しました。
- ◆協議会では、普通充電器のJARI認証制度の利用促進、事故情報等の収集、その他の課題の議論を行う予定。

(一社) 電動車両用電力供給システム協議会 (EVPOSSA)

- ☆第三者認証の利用促進
- ☆事故情報等の収集
- ☆新たな技術への対応 等

業界横断的な議論の場

標準化

安全性認証

充電ケーブル

設置充電器

新技術

ネットワーク



DENSO

Panasonic



UNISYS
NEC

MITSUBISHI
TOSHIBA
HITACHI

EVPOSSA会員の状況



理事会社

1	パナソニック	
2	デンソー	
3	東芝	
4	日本自動車研究所	
5	日本ユニシス	
6	豊田自動織機	
7	三菱電機	
8	日本電気	
9	日立製作所	

一般正会員会社

1	クリエイト・プロ	
2	菊水電子工業	
3	キャプテックス	
4	河村電器産業	
5	九電テクノシステムズ	
6	富士オートメーション	
7	内外電機	
8	愛知電機	

監事会社




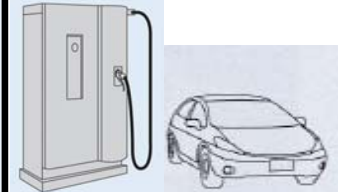
1	電気安全環境研究所	
2	日東工業	

理事会社 9社
 監事会社 2社
 正会員 8社

合計 19社
 (平成24年7月1日)

EVPOSSAの対象の充電と種類

協議会の対象範囲は普通充電

普通/ 急速	交流（普通充電）			直流（急速充電）
	コンセントによる充電		充電器による充電	
MODE	Mode1 電力供給のみ（制御回路なし）	Mode2 充電ケーブルに制御回路内蔵	Mode3 充電器側に制御回路内蔵	Mode 4
イメージ				
対象/ 非対象	×	○	○	×

	Mode 2				Mode 3	Mode 4		
種類	充電用 コンセント	充電用コンセント盤 （壁掛型）		充電用コンセントスタンド （自立型）		車載充電ケーブル	普通充電器	急速充電器
		ケーブルセット 非収納型	ケーブルセット 収納型	ケーブルセット 非収納型	ケーブルセット 収納型			
代表例								
規格	JWDS0033等	JWDS0035等（JWDS:日配工規格）					JARI認証制度	CHAdeMO

EVPOSSAの目的

目的1：安全・安心な普通充電器を普及させる

充電用コンセント・充電器の安全性が必要

高容量負荷
連続負荷
高頻度負荷
屋外使用負荷



感電



火災

施工後も安全

充電器の互換性が必要



全ての普通充電器が全ての
の電動車両に充電できる

安全・安心な普通充電器

安全性

関連規格・認証

- ・JARI認証活用
- ・EVPOSSAガイドライン

互換性

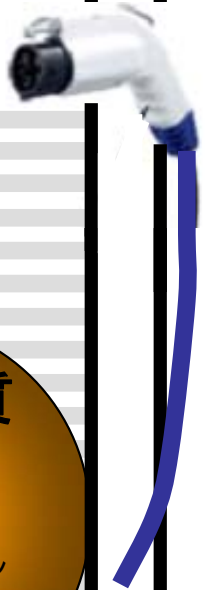
関連規格・認証

- ・JARI認証活用
- ・EVPOSSAガイドライン

施工品質

施工ガイド

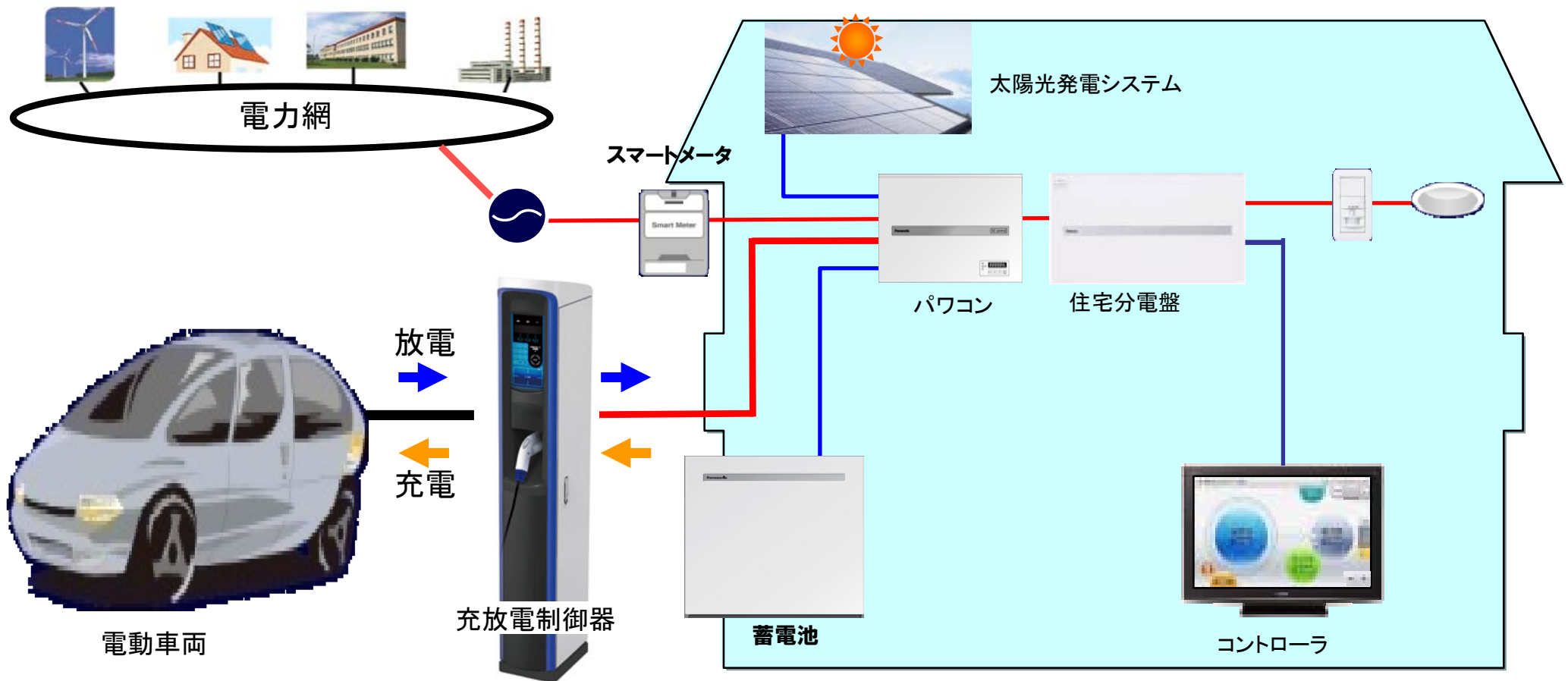
- ・施工ガイドライン



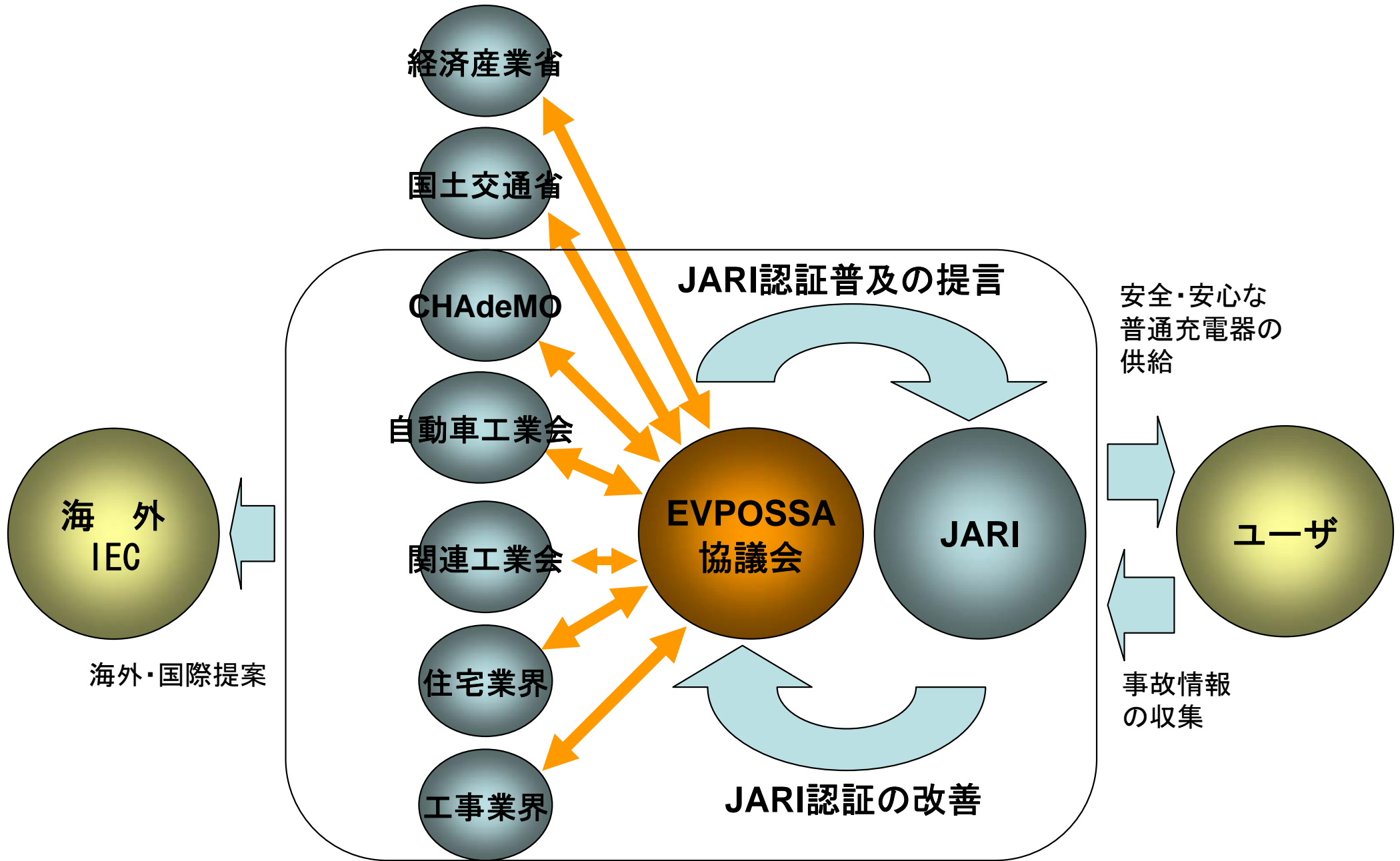
EPOSSAの目的

目的 2 : 電動車両の電力供給システムに係わる課題を充電器の視点で検討

- ・今後、電動車両から住宅へ放電【Vehicle to Home (V2H)】する場合 充電制御機能に加え、放電制御機能も求められる。
- ・将来的には、充放電機能に関し、安全性確保の検討、提言が必要



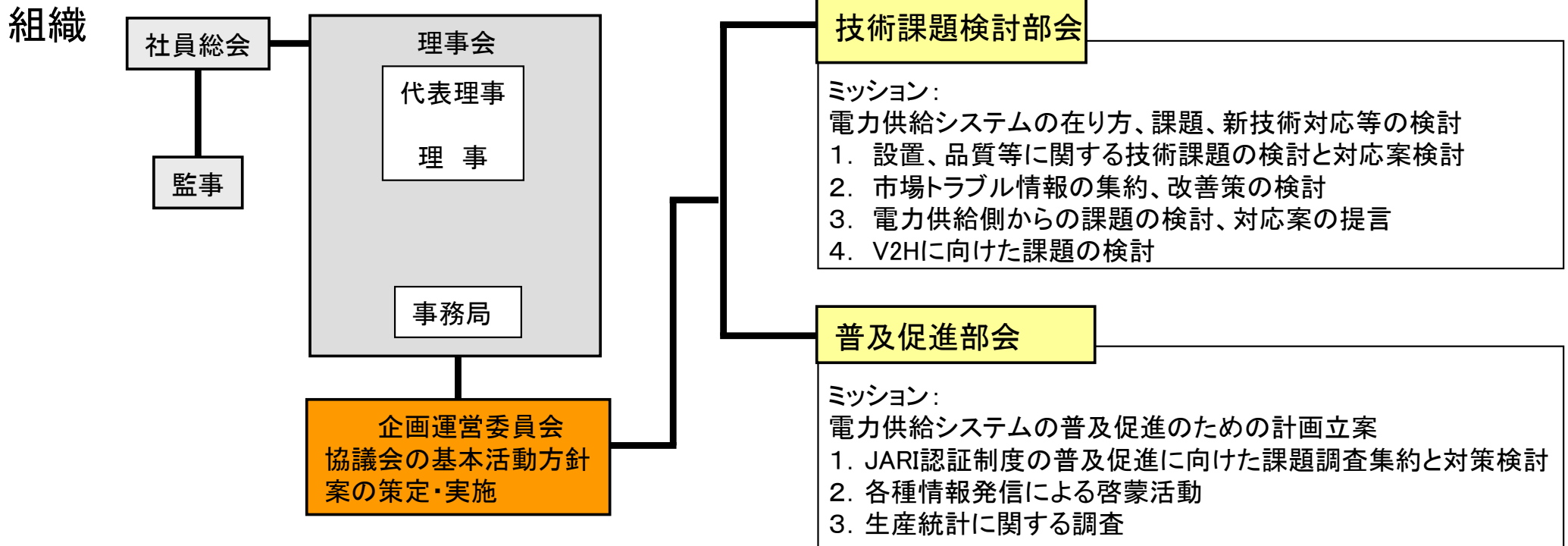
安全・安心な充電器の供給のためJARI様との連携



EVPOSSAの組織など

主な活動

- 安全・安心な普通充電器の普及
 - (1) 普通充電器のあり方・課題・新技術対応の検討
 - (2) 普通充電器に関する意見交換・情報収集・普及啓発・情報発信
 - (3) 普通充電器に関する第三者認証の利用促進
- 電動車両の電力供給システムに係わる課題を充電器の視点で検討
 - (1) 今後、想定される電動車両から住宅へ放電での充電器の対応検討、政策提言



所在地

東京都港区新橋1丁目1番1号 日比谷ビル 8階

EVPOSSAのホームページ

<http://evpossa.or.jp/>



一般社団法人 電動車両用電力供給システム協議会
Electric Vehicle Power Supply System Association : EVPOSSA

ごあいさつ

電動車両の市場投入が進むなか、車両に電力を供給し充電を行う普通充電器も各種タイプの商品が市場に展開され始めています。こうしたなか、普通充電器と車両間の接続に関する問題や感電等の安全性に関する問題の発生が懸念されています。

上記懸念を払拭し、電動車両のさらなる普及を促進するためには一定の接続互換性や安全性が担保された充電器のみが設置される体制を構築する必要があり、そのために業界横断的に広く議論・検討する場が必要とされています。

また、今後想定される電動車両から宅内への給電「Vehicle to Home (V2H)」といった新技術への普通充電器の対応についても議論・検討の場が必要になってくると考えられます。

これら普通充電に関する業界横断的な議論・検討を行い必要な対策を実施する業界団体として2012年4月に一般社団法人として登記完了し本協議会を設立しました。

代表理事 澁江 伸之

一般社団法人 電動車両用電力供給システム協議会

※入会等のお問い合わせは下記にお願いいたします。

〒105-0004

東京都港区新橋1丁目1番1号 日比谷ビル 8階

TEL 03-6206-1734

FAX 03-6206-1735

URL : <http://www.evpossa.or.jp>

E-mail : info@evpossa.or.jp



Copyright © 2012 EVPOSSA 一般社団法人 電動車両用電力供給システム協議会 All Rights Reserved.



企画運営委員会

- ・EVPOSSAの活動テーマ検討
- ・部会からの報告に応じ、対外活動

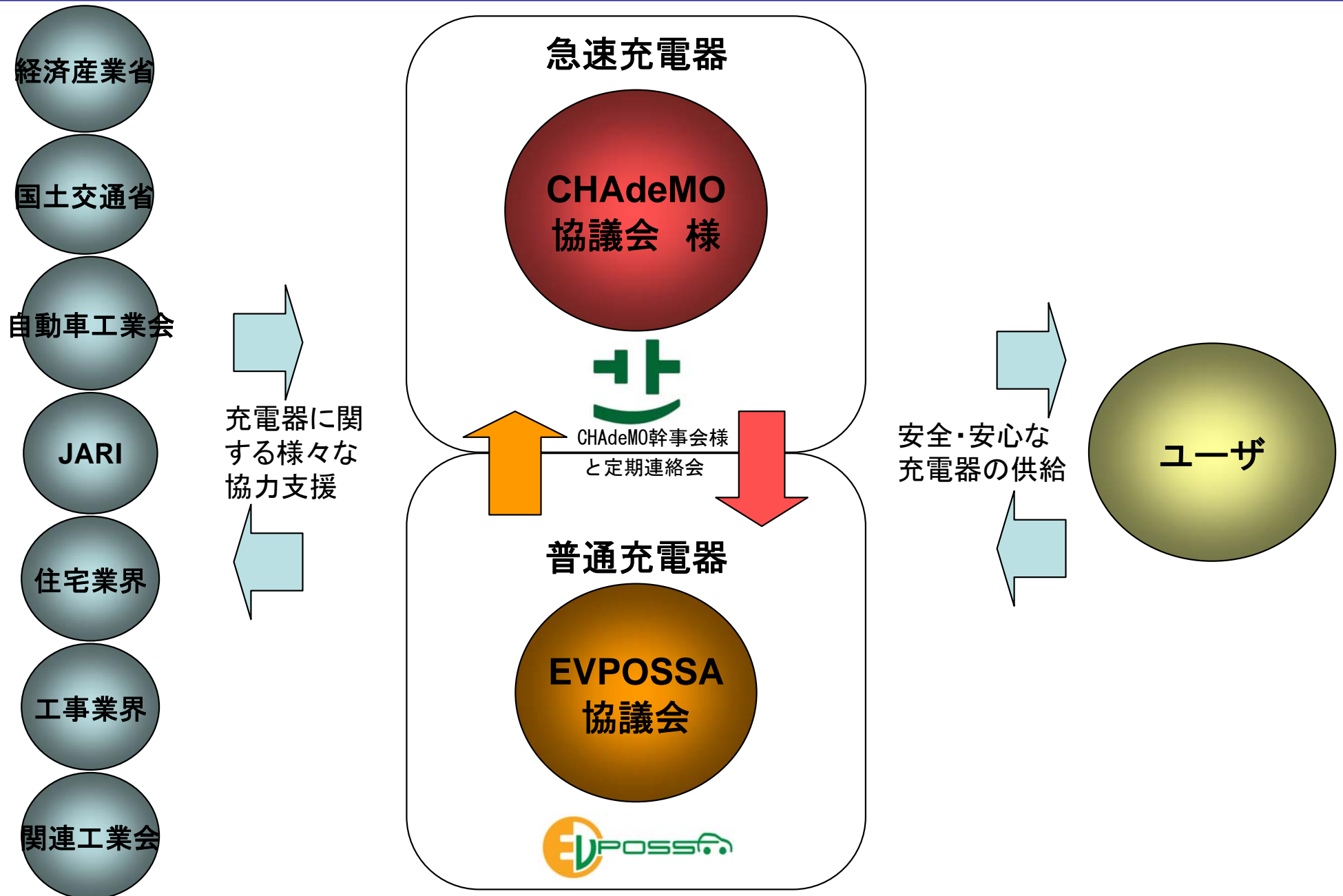
技術課題検討部会

- ・普通充電器のJARI認証制度の技術課題抽出と対策検討
- ・V2Hに関する課題抽出と対策検討
- ・普通充電設備の施工に関するガイドの整合

普及促進部会

- ・ JARI認証取得充電器の普及促進に向けた諸課題の調査・抽出と対応案の提言
- ・ 広報活動
- ・ 充電器生産統計に関する調査

急速・普通充電の共通課題をCHAdeMO協議会様との連携し解決



ご静聴ありがとうございました