

# IEC・SAEでの標準化議論（欧米OEMの現状）

Seven Auto Manufacturers Collaborate on Harmonized Electric Vehicle Fast Charging Solution | Fo - Microsoft Internet Explorer

ファイル(E) 編集(E) 表示(V) お気に入り(A) ツール(T) ヘルプ(H)

戻る 検索 お気に入り

アドレス(D) http://media.ford.com/article\_display.cfm?article\_id=35430

MEDIA.FORD.COM

Corporate Home News Products Bios Facilities Photos Videos Audio PR Contacts

2011 Ford Edge

Ford LINCOLN

Add to Briefcase Related Articles Print Page RTF PDF ShareThis

**Sections:**  
 eNews  
 Sales and Financial Results  
 Safety and Technology  
 Product  
 People  
 Motorsports  
 Media Advisories  
 History  
 Manufacturing  
 Marketing & Customer Service  
 Corporate Citizenship

**Seven Auto Manufacturers Collaborate on Harmonized Electric Vehicle Fast Charging Solution**

- Audi, BMW, Daimler, Ford, General Motors, Porsche and Volkswagen agreed to support a harmonized single-port fast charging approach for use on electric vehicles in Europe and the United States
- The system is a combined charging approach that integrates all charging scenarios into one vehicle inlet/charging connector and uses identical ways for the vehicle to communicate with the charging station
- The seven auto manufacturers also agreed to use HomePlug GreenPHY as the communication protocol. This approach will facilitate integration of the electric vehicle into future smart grid applications
- Agreeing upon a single, harmonized DC fast charging system, we believe will help infrastructure planning, reduce vehicle complexity and improve the ownership experience for electric vehicle customers

DEARBORN, Mich., Oct. 12, 2011 – Recognizing the importance of a single international approach for DC fast charging, Audi, BMW, Daimler, Ford, General Motors, Porsche and Volkswagen have agreed on the combined charging system as an international standardized approach to charge electric vehicles (EV) in Europe and the United States.

The system is a combined charging approach integrating all charging scenarios into one vehicle inlet/charging connector and uses identical ways for the vehicle to communicate with the charging station. This allows electric vehicles from Audi, BMW, Daimler, Ford, General Motors, Porsche and Volkswagen can share the same fast charging stations.

Welcome

Login:

Password:

LOGIN

Forgot Password?  
 Register

myBriefcase Email Alerts

Jump To

RSS FEEDS NEWS MEDIA KITS COUNTRY

en español 

2011 UAW-Ford

# 充電サービス会社の発表

## 合同会社充電網整備推進機構

(注1) 合同会社充電網整備推進機構

設立：平成23年12月目途

本店：東京都千代田区

資本金：11百万円

目的：EV向け急速充電サービス

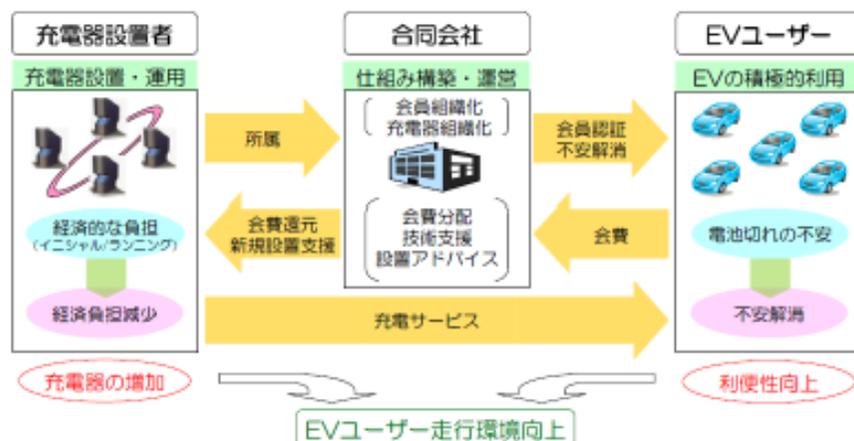
代表社員：中部電力株式会社

出資比率：株式会社アルバック（4.5%）、兼松株式会社（4.5%）、株式会社関電工（4.5%）、鈴与商事株式会社（4.5%）、中部電力株式会社（18.2%）、トヨタ自動車株式会社（18.2%）、株式会社日本政策投資銀行（9.1%）、本田技研工業株式会社（18.2%）、三菱自動車工業株式会社（18.2%）

(注2) 会員制急速充電サービス

EVユーザーは、会員となることで整備推進機構がネットワーク化した急速充電器を利用でき、電池切れの不安が低減されます。また、設置者は、整備推進機構がEVユーザーから集めた会費を原資とした還元を受けることで、急速充電器設置ならびに維持に要する費用の負担が軽減します。

このような仕組みを確立することで、設置者の更なる設置意欲の向上を期待するとともに、急速充電器の整備が進むことで、EVユーザーの利便性を更に高め、EVの普及拡大を推進することを目的としています。



## ジャパンチャージネットワーク（株）

2011年11月9日

住友商事株式会社

日産自動車株式会社

日本電気株式会社

昭和シェル石油株式会社

電気自動車(EV)向け充電サービス事業、会社設立に向けいよいよ始動

住友商事株式会社(本社:東京都中央区、社長:加藤 進、以下:住友商事)、日産自動車株式会社(本社:神奈川県横浜市西区、社長:カルロス ゴーン、以下:日産)、日本電気株式会社(本社:東京都港区、社長:遠藤 信博、以下:NEC)および昭和シェル石油株式会社(本社:東京都港区、社長:新井 純、以下:昭和シェル)は、電気自動車(EV)及びプラグインハイブリッド自動車(PHEV)向け充電サービス会社(以下:新会社)設立に関する合併契約書を締結しました。

【新会社概要】

会社名(仮称): ジャパンチャージネットワーク株式会社 (Japan Charge Network Co., Ltd)

設立時期: 2011年度内を予定

所在地: 神奈川県横浜市

資本金: 6億6千万円

出資比率: 住友商事株式会社(※1) 30%  
日産自動車株式会社 30%  
日本電気株式会社 30%  
昭和シェル石油株式会社 10%

(※1)代表取締役社長は住友商事より派遣予定

住友商事、日産、およびNECの3社は、2010年12月に充電サービスの事業化の検討に関する覚書を締結し、検討を進めて参りました。今般、昭和シェルを新たなパートナーに迎え、昭和シェルが今までのEV向け充電サービス実証事業で培ってきた知見やエネルギー供給者としてのノウハウを得ながら、安心・安全で利便性が高く、かつ革新的な充電インフラサービスの開発、提供に向け準備を進めております。

# 2012CHAdemo 総会

速報！  
2012/5/22 東京ビッグサイト

