



CHAdeMO

CHAdeMO協議会この10年と将来

2019年5月27日
CHAdeMO協議会
会長 姉川尚史

EVAA での出来事

2001年12月

GMの社員がCARBを強く非難



EV試作 (富士重工業様)

2006年2月



Liイオン電池搭載、急速充電可能なEVを試作



東電店所での導入開始

2007年4月

スバルR1e30台、三菱iMiEV十台を東京電力営業所に導入



東電店所での導入開始

2007年4月



急速充電器の設置も開始



首相官邸前庭にて

2007年6月

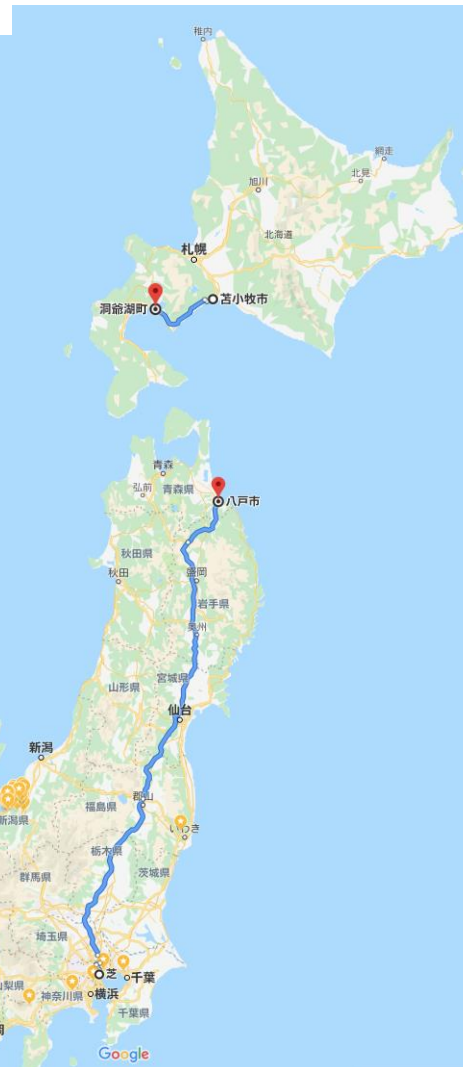
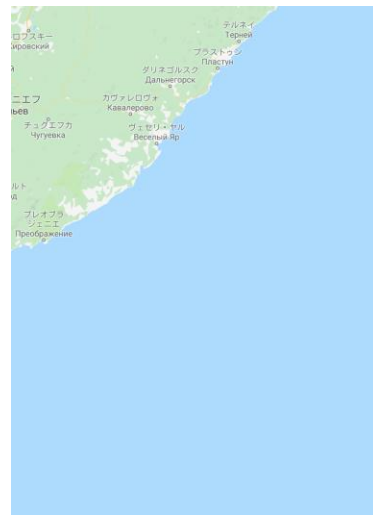
環境月間初日に安倍総理が急速充電器の接続を体験



洞爺湖サミット

2008年6月

洞爺湖まで急速充電器を設置しながら走行



洞爺湖サミット

2008年6月



7日掛けて洞爺湖に到着



大黒埠頭SAに設置

2008年11月



深圳で急速充電器意見交換会 2009年6月

国家電網、BYDと急速充電の技術交流会開始



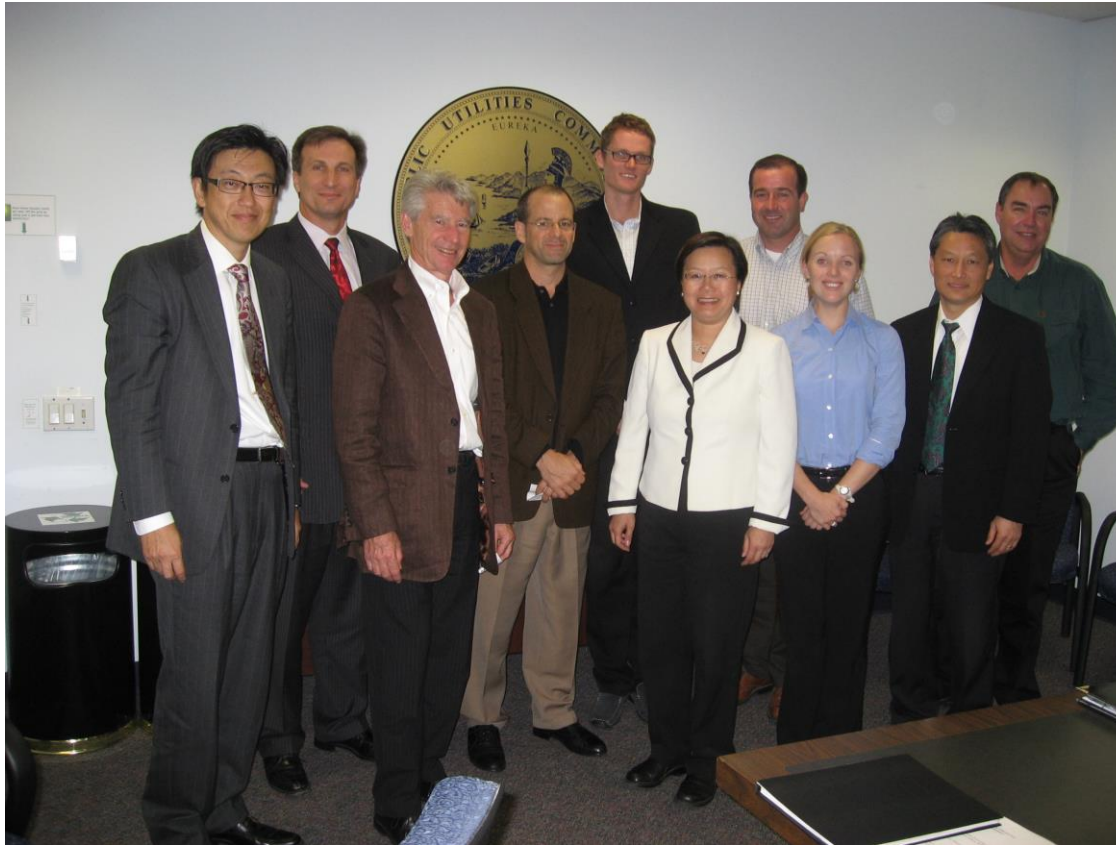
国家電網
BYD
日産自動車
東京電力



カリフォルニアPUC訪問

2009年10月

急速充電器の必要性を説明



テスラ社訪問

2010年2月



急速充電器の必要性を説明



CHAdeMO協議会設立

2010年3月



世界各国158団体による、急速充電推進協議会を設立



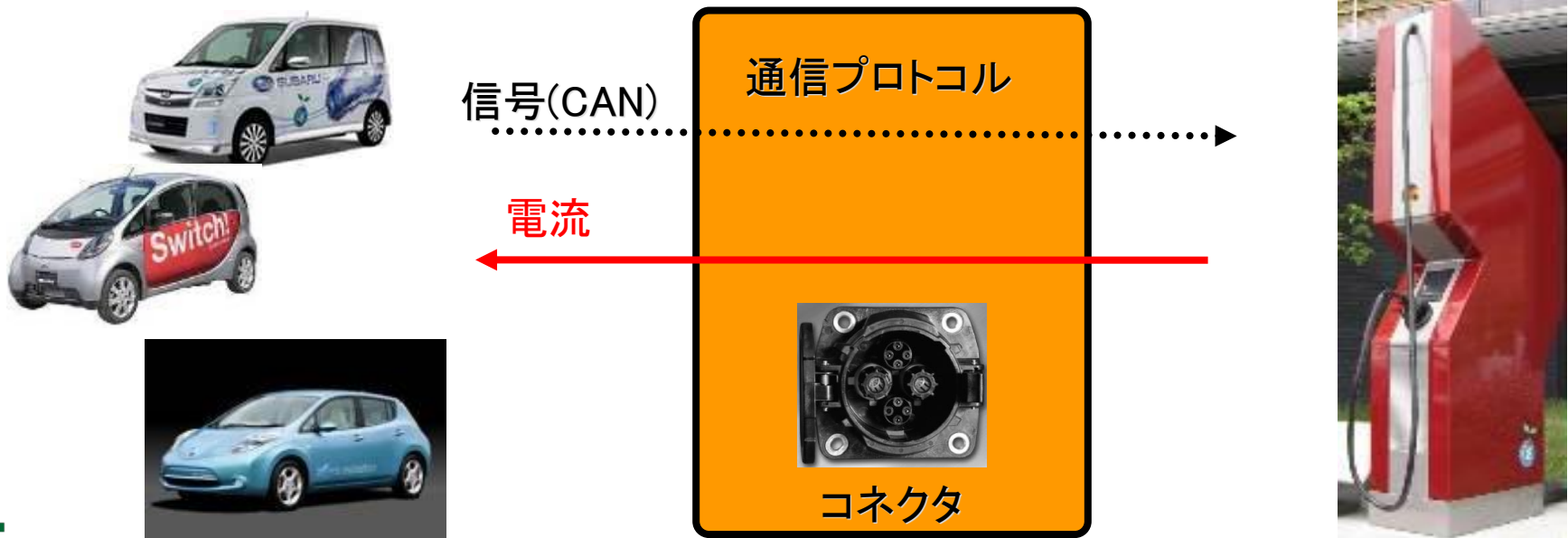
公共の充電器の必要条件

課題

- 充電方式を規格化することが必要
- 最適充電パターンは電池の特性や充電時の状態により異なる
- 充電方法の規格化は電池の改良を阻害

解決策

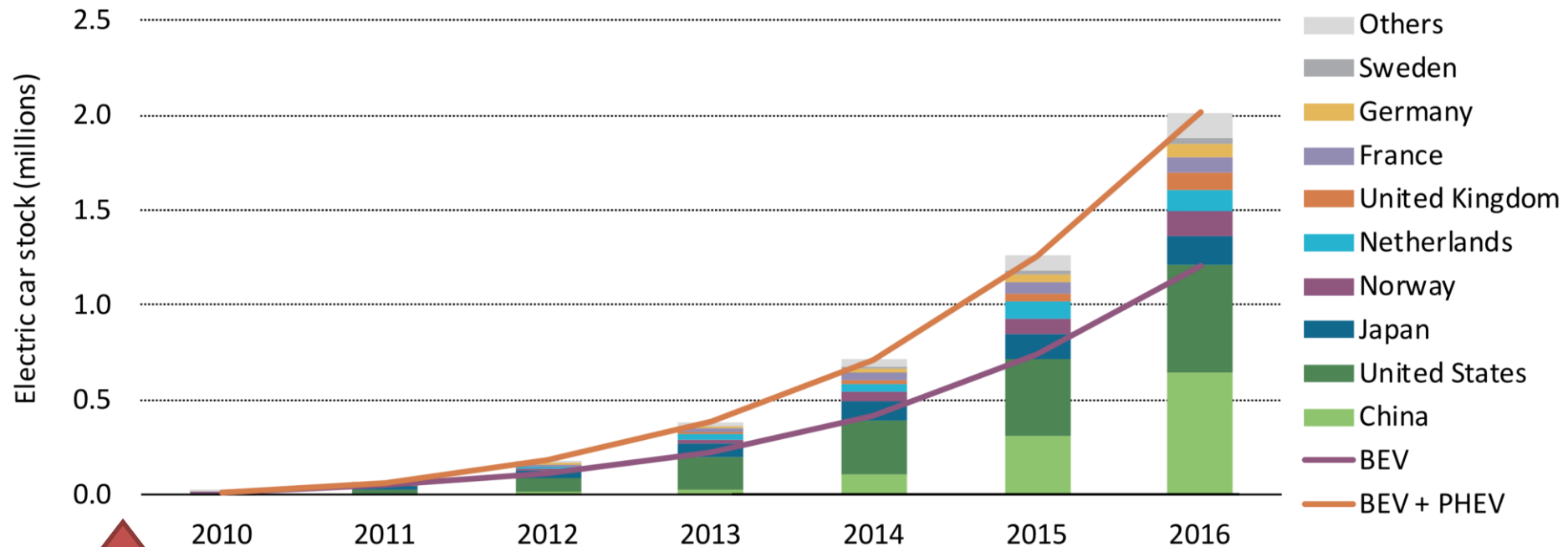
- EV自身が電池の状態に基づいて充電電流を決定
- 充電器は送られてくる充電指令に従って直流電流を供給



電気自動車台数の推移



2009年は中国でも日本でも電気自動車が本格的に販売開始される前

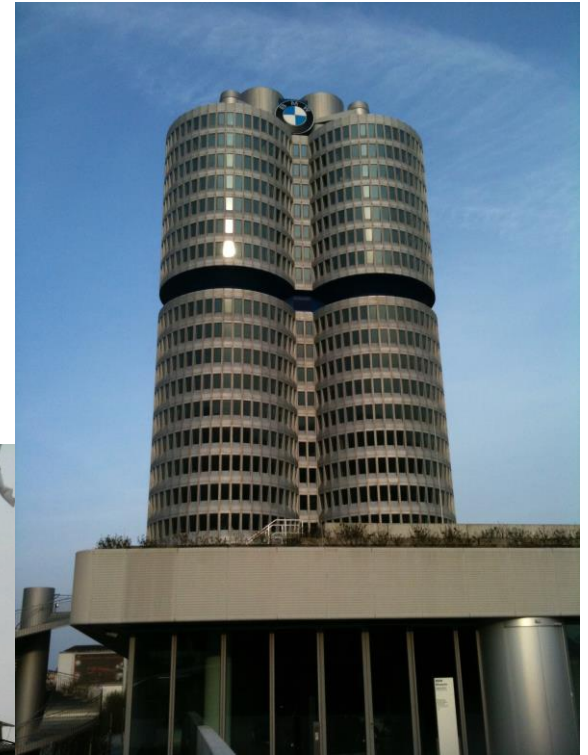


IEA Global outlook 2017

ドイツ自動車メーカー 2010年4-7月



フォルクスワーゲン、BMW、Audi、ダイムラーでCHAdeMO方式を紹介



ドイツ電力のRWEを訪問 2010年7月



社屋前の普通充電ポール



北米初のCHAdeMO充電器 2010年5月

カリフォルニア州 バカビル市にCHAdeMO急速充電器を設置



ナパでCHAdeMO会議

2010年7月



CHAdeMO北米会議



福島第一原発事故

2011年3月



V to X の起源

2011年3月



ノルウェー オスロ

2011年3月



エストニア タリン

2011年3月



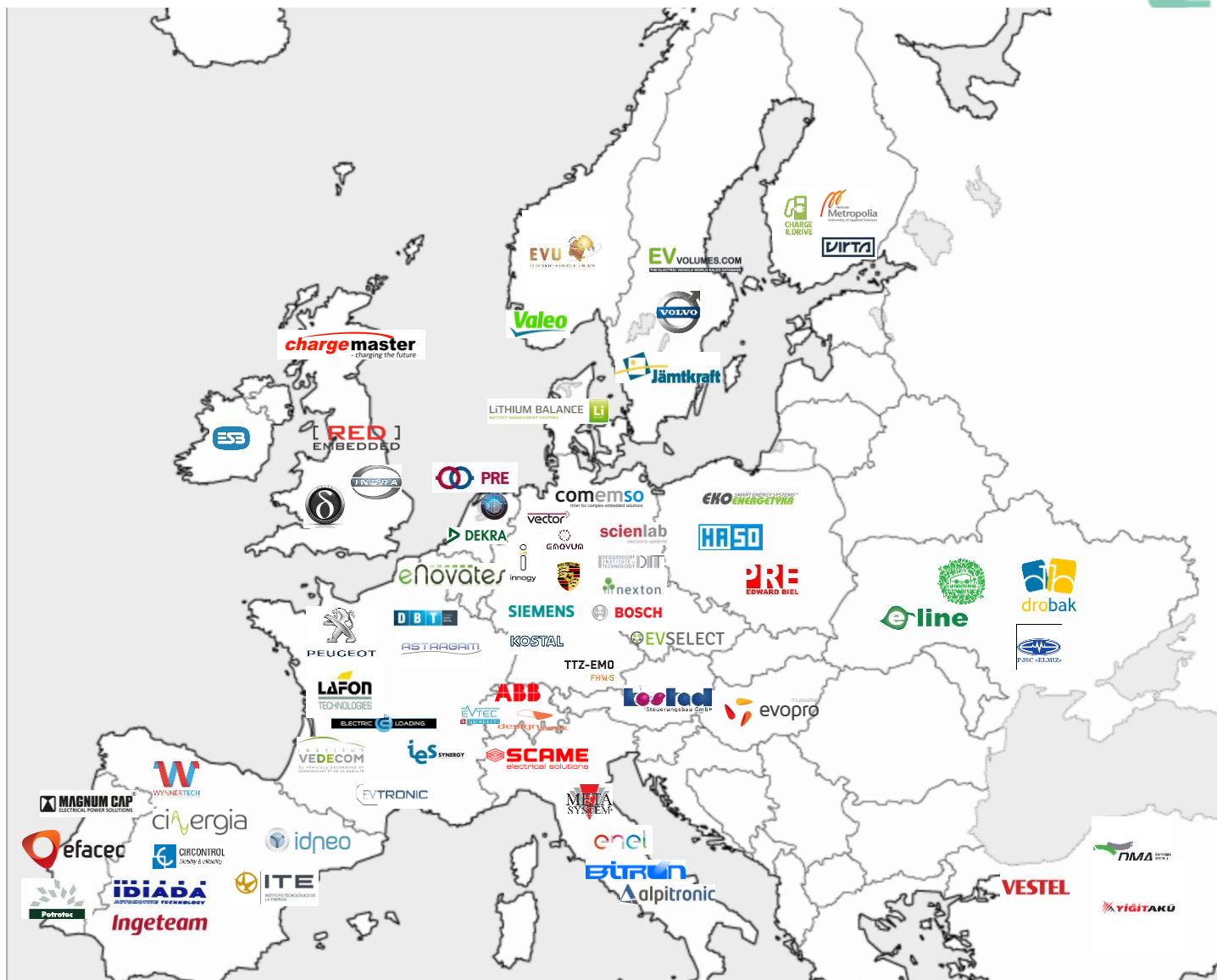
EU指令によるCHAdeMO排除 2015年



Article 4 Electricity supply for transport

Fast recharging points for electric vehicles shall comply with the technical specifications set out in Annex III.1.2. **by 31 December 2017 at the latest.**

欧州CHAdeMOメンバーの抗議



2
5

at least 規定



ANNEX II Technical specifications

1.2. High power recharging points for motor vehicles

ANNEX II Technical specifications

1.2. High power recharging points for motor vehicles Direct current (DC) high power recharging points for electric vehicles shall be equipped, for interoperability purposes, **at least with connectors of the combined charging system 'Combo 2'** as described in standard EN 62196-3.

らいちょう (東京海洋大様)



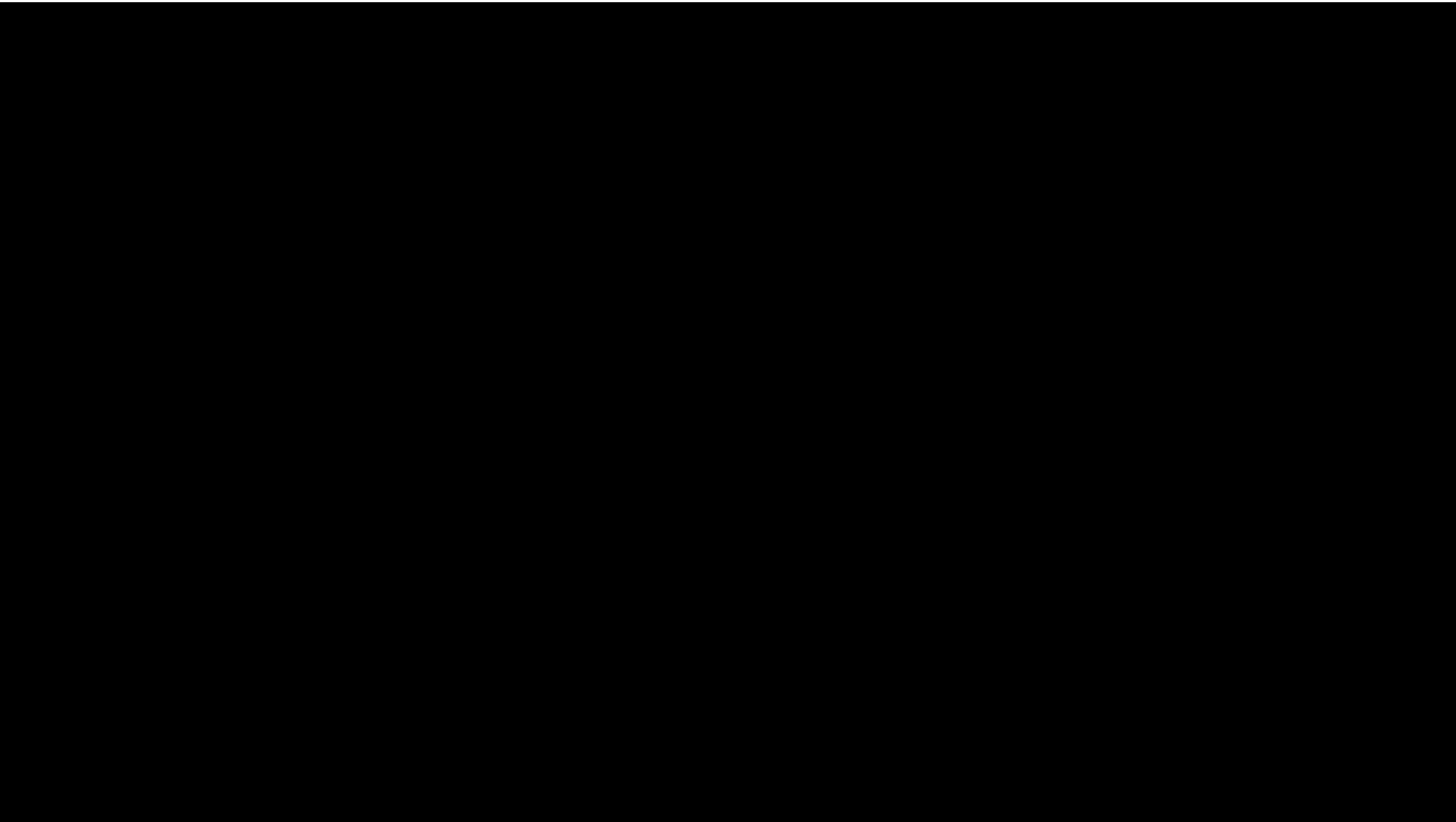
バス用パンタグラフ (ハセテック様)



V to X (新電元様)



Formula- E

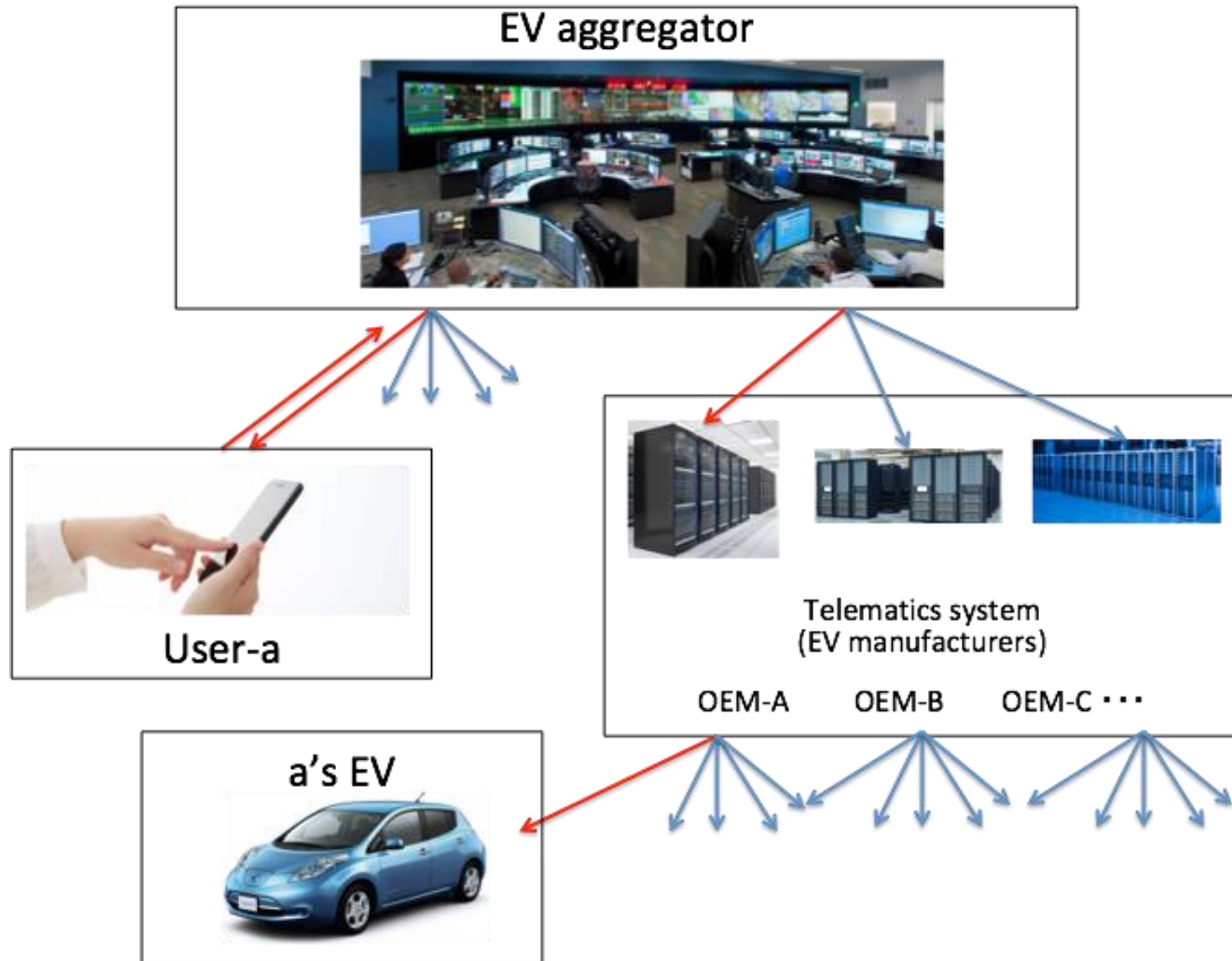


テスラアダプタ



スマホを使って充電需要調整

2017年

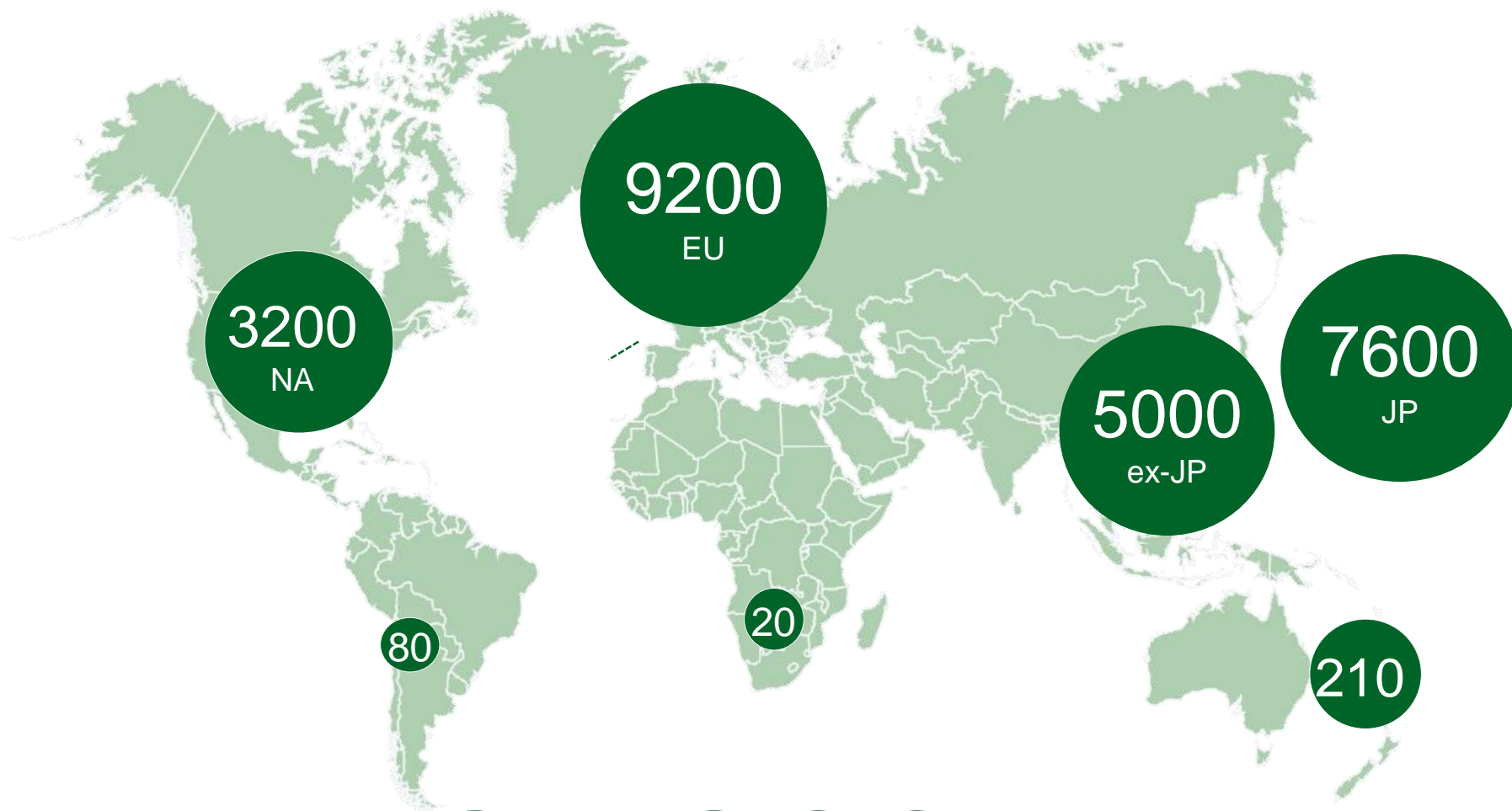


GB/T CHAdeMO 協力合意 2018年8月

大容量の急速充電について、統一仕様充電器開発の協定を締結



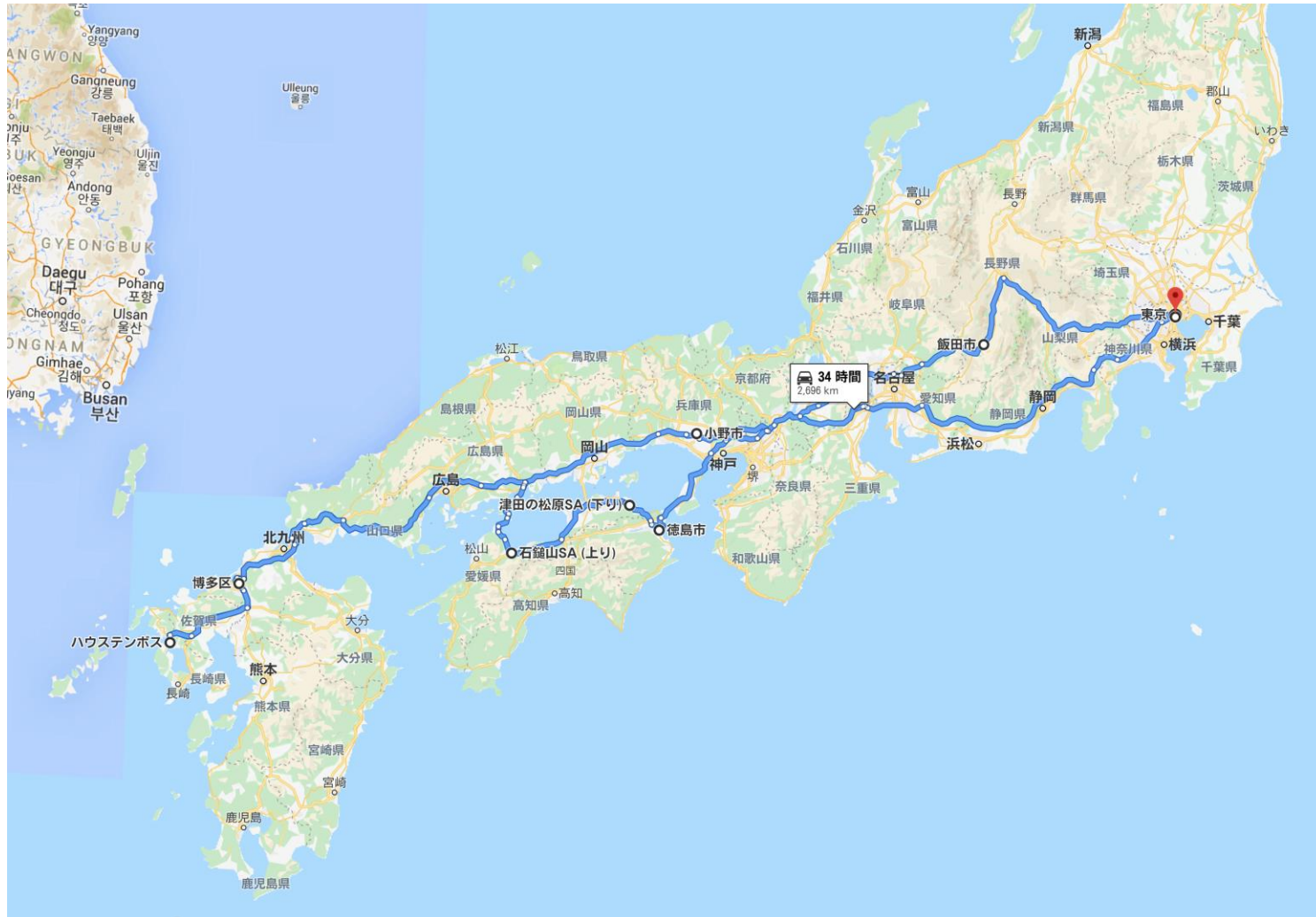
CHAdeMO充電器数



長崎まで往復ドライブ 2019年5月

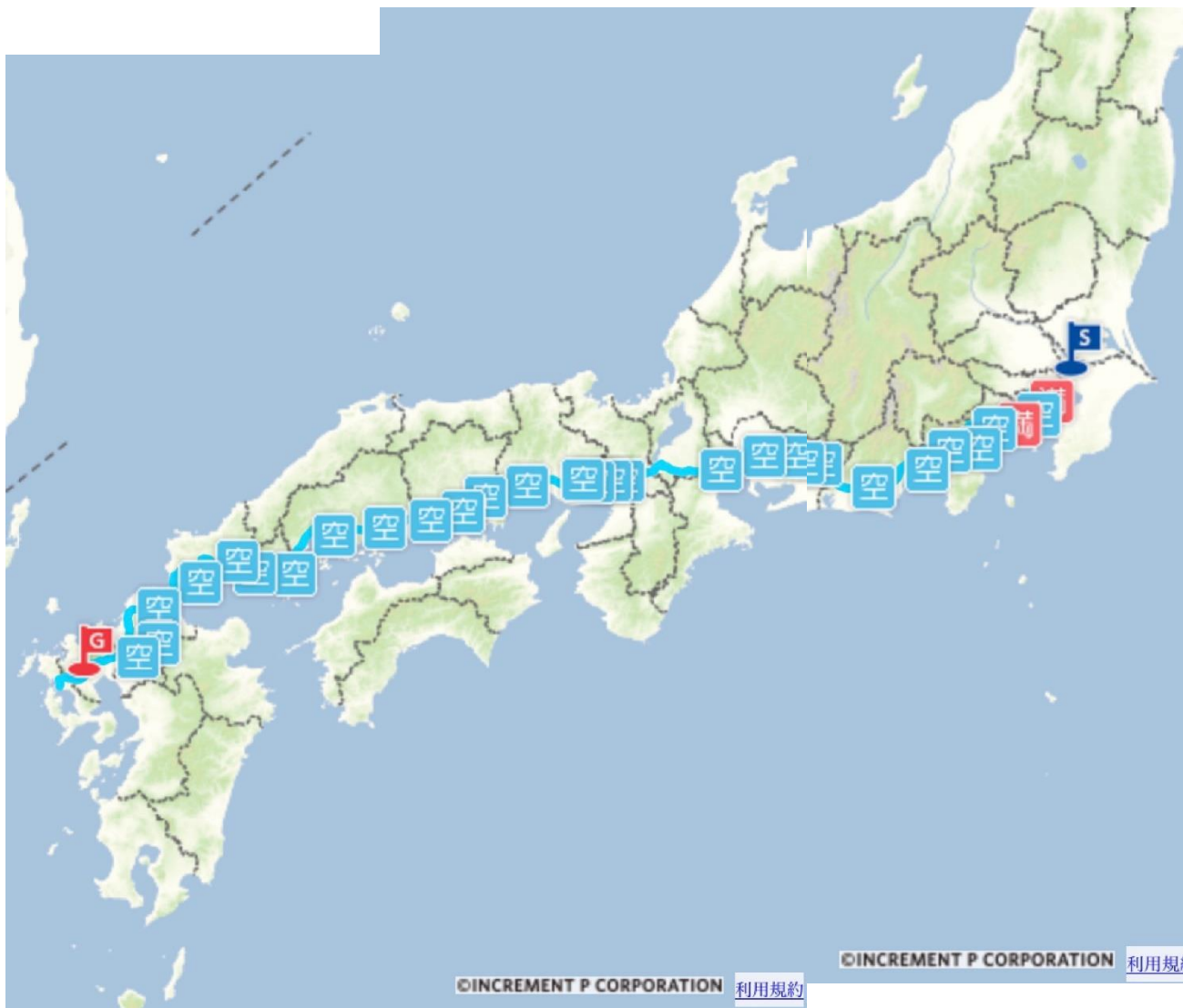


連休初めの6日間で長崎まで往復2850kmの旅



高速充電ナビ (JCN様)

スマホアプリ 便利な満空情報



令和の初日は光の道から四国徳島へ



relive



令和の初日 四国の旅

By Takafumi · May 1st, 2019

POWERED BY STRAVA





どうもありがとうございました
これからも宜しくお願ひします

