



CHAdeMO整備部会 サクラ/eKクロスEVの技術紹介

日産自動車 第二製品開発部セグメントCVE
NMKV第二プロジェクトマネージメントグループ CVE
坂 幸真

サクラが実現したこと

日常を楽しみに変えるスマートEV

上質な
プライベート空間

驚きの
運転しやすさ

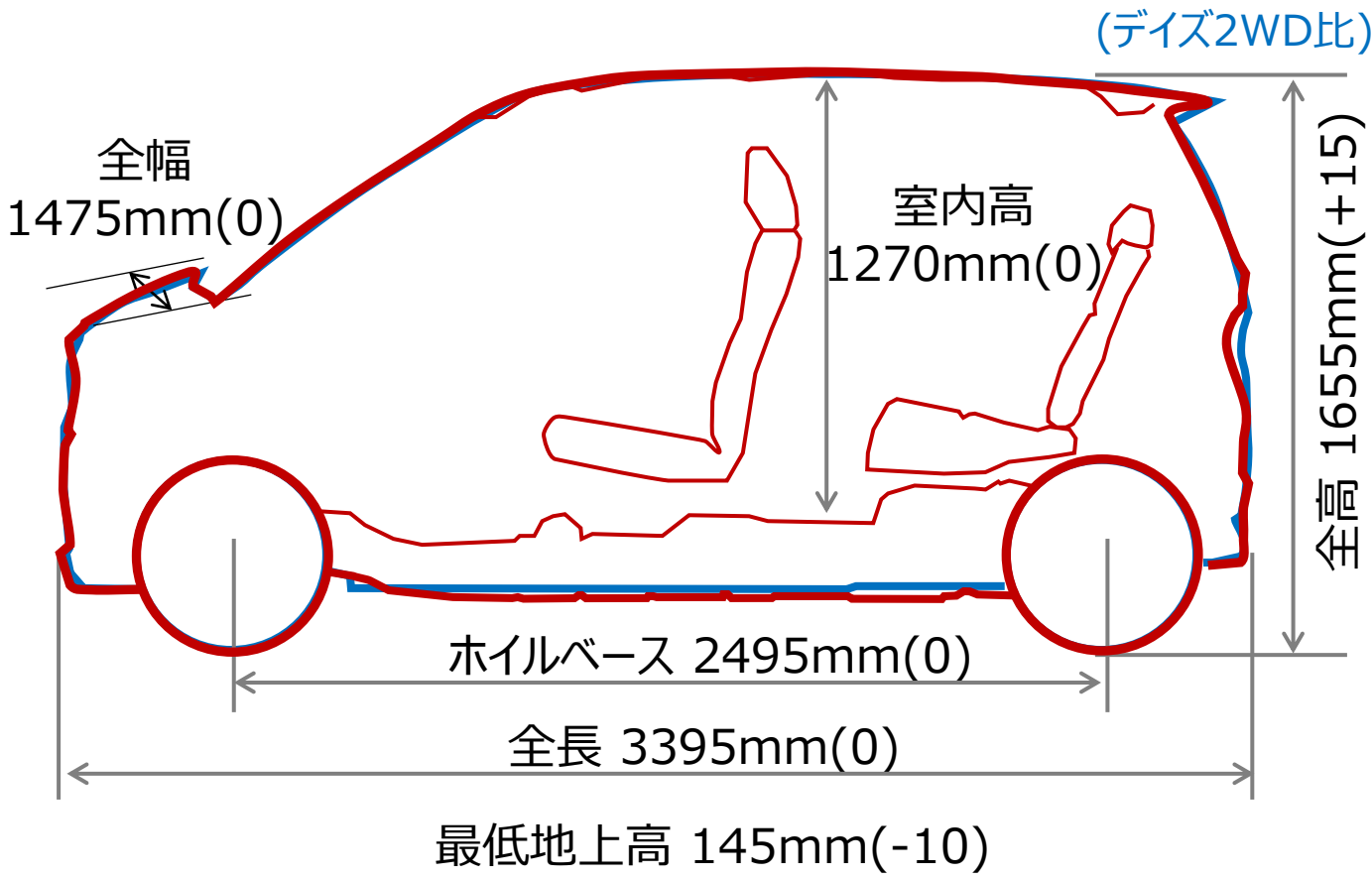
充実の
運転支援装備

日常使いに
十分な実用性



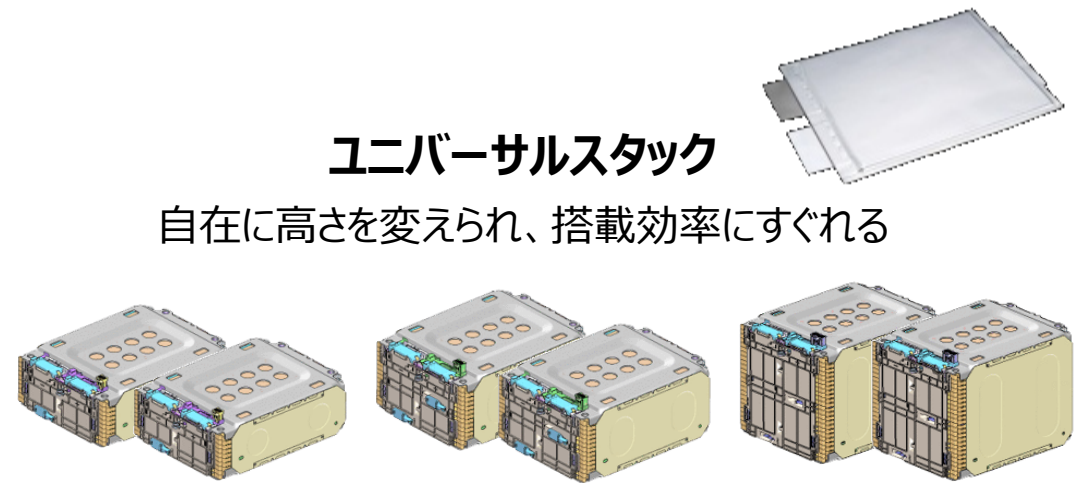
上質なプライベート空間(広い室内空間)

■ 広い室内空間はそのままに、20kWhバッテリーを搭載



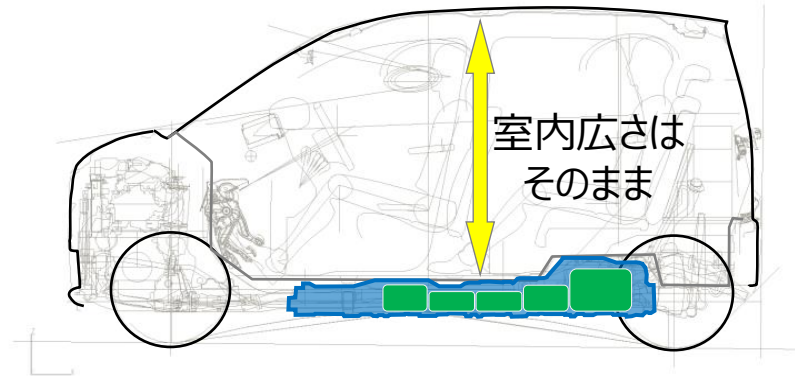
ユニバーサルスタック

自在に高さを変えられ、搭載効率にすぐれる



バッテリーパック

フロア下トンネルスペースに設置、室内スペースを犠牲にしない



上質なプライベート空間(インテリア)

- すっきりと洗練された空間と、EVだけが実現できる静かさと乗り心地が、上質なプライベート空間を生み出す

全面ファブリック+大型フィニッシャーのインスト

統合型インターフェースディスプレイ(モノリス)



圧倒的な
静かさ

上質な
乗り心地

上質なプライベート空間(モノリスによる開放的な室内空間)

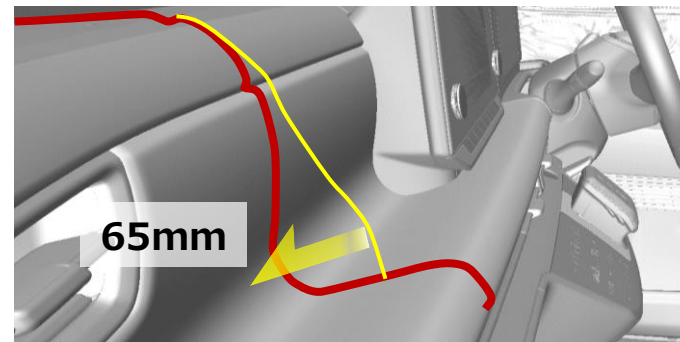
- モノリスがこれまでになかったフラットなデザインを生み出し、開放的で洗練された空間を実現



参考) デイズ



凹凸を抑えたフラットなインスト形状



— デイズ
— サクラ

上質なプライベート空間(先進的で美しく機能的なディスプレイ)

- 7インチ+9インチの統合型インターフェースディスプレイ(モノリス)が、美しさと機能性を高める

メーターディスプレイとセンターディスプレイの統合表示

9インチ センターディスプレイ

7インチ メーターディスプレイ



周辺地図を確認する

現在の交差点を確認する

大きさを生かした美しく見やすい表示



7インチTFT
ディスプレイ

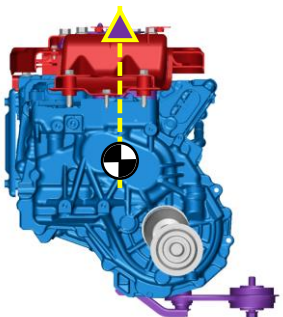
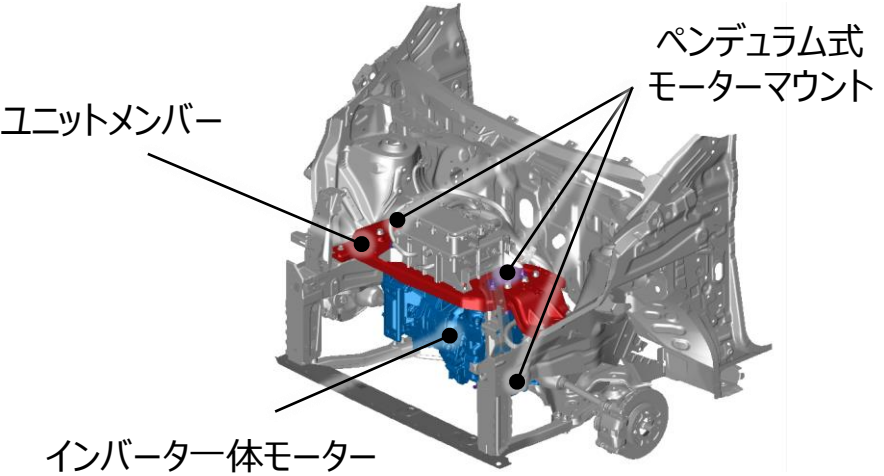


デイズ
4.2インチTFT
ディスプレイ

上質なプライベート空間(圧倒的な静かさ)

■ モーターマウント構造を最適化し、他車を凌駕する圧倒的な静粛性を実現

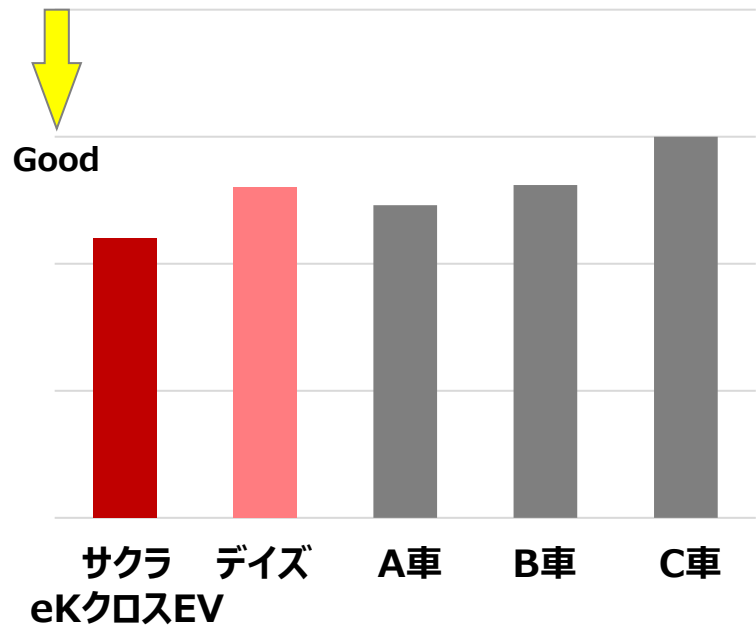
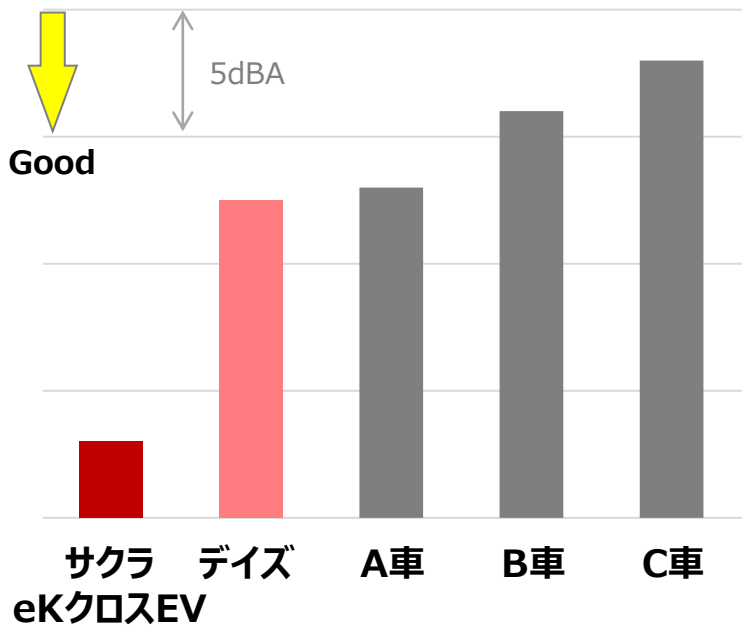
ユニットメンバーを新設し
最適な位置でモーターをマウント



室内音の大きさ

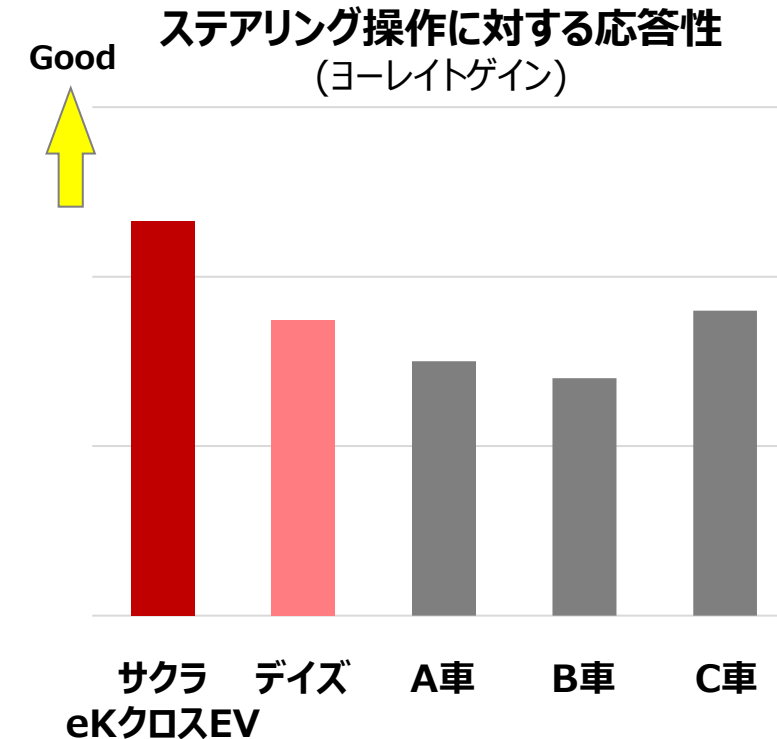
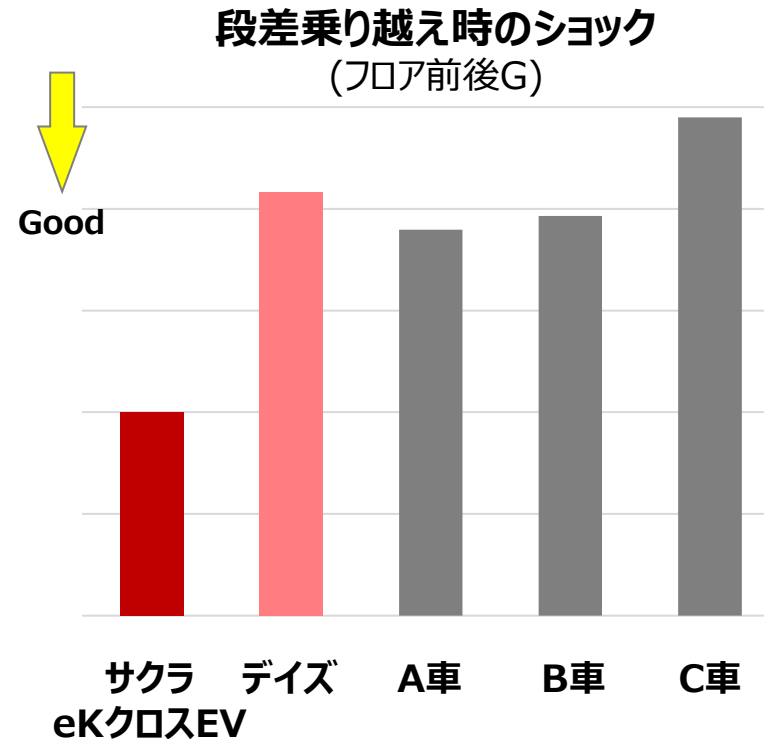
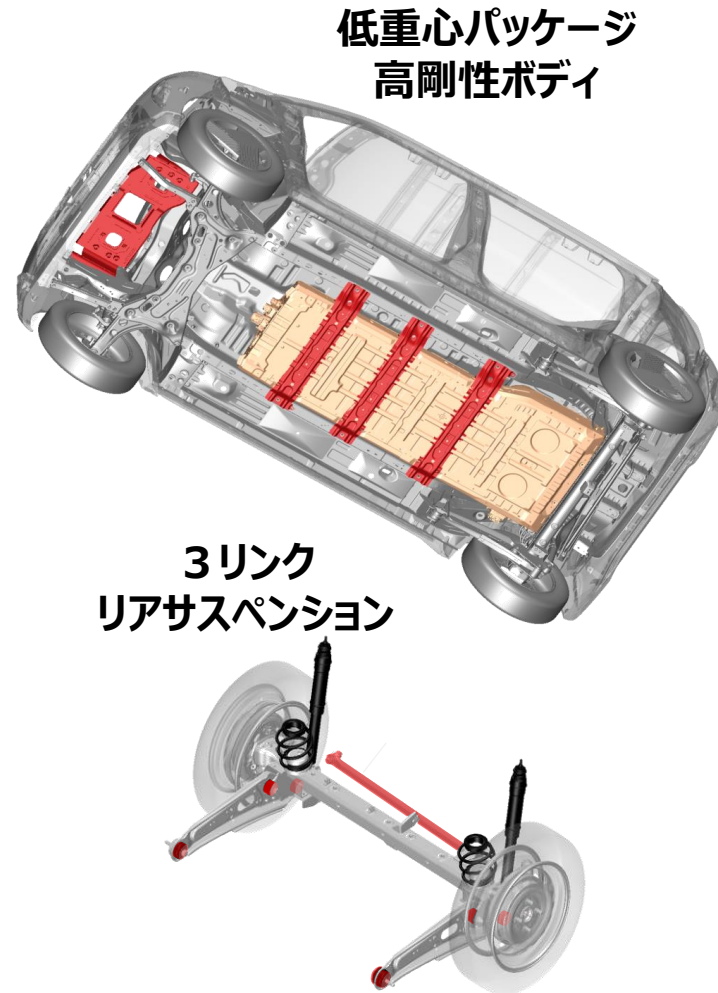
[発進加速時]

[巡航走行時]



上質なプライベート空間(快適な乗り心地)

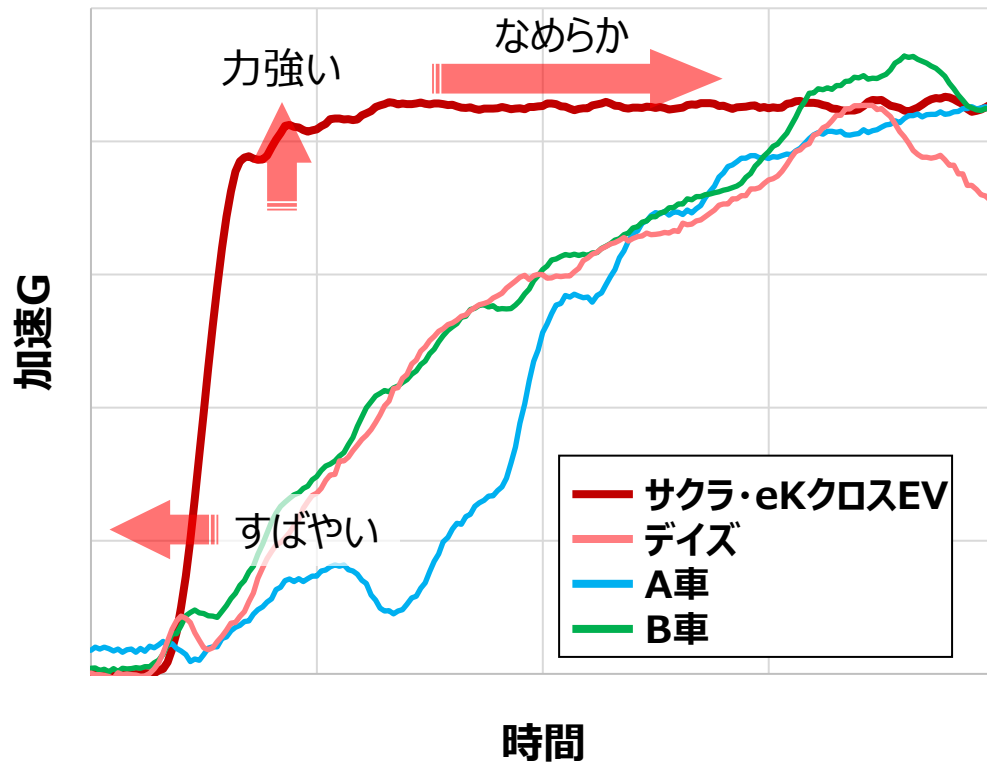
- 低重心/高剛性ボディと3リンクリアサスペンションが、しなやかな乗り心地ときびきびした走りを両立



驚きの運転のしやすさ(運転にゆとりをもたらす圧倒的な力強さ)

- 軽ターボ車の約2倍、195Nmの駆動モーター
- 高度なモーター制御によるすばやく力強い走りで、軽自動車では味わえない余裕の走りを実現

発進加速



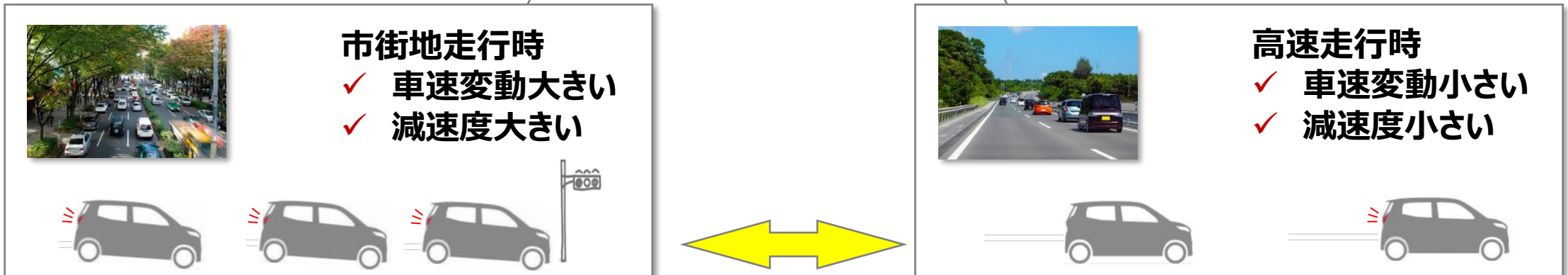
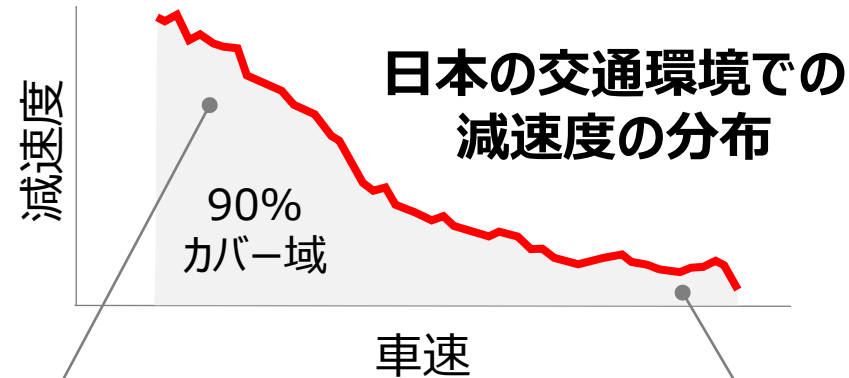
	サクラ eKクロスEV	デイズ ターボ
最大出力	モーター 47kW	エンジン 47kW
最大トルク	モーター 195Nm	エンジン 100Nm

右折/高速合流/急坂走行もスムーズでラクラク



驚きの運転のしやすさ(e-Pedal Step/イノベーションペダル)









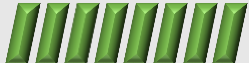
- e-Pedal Step/イノベーションペダルを使えば、アクセルオフでしっかり減速、ワンペダル感覚の運転が可能
- 車速で減速度が変わるので、いつでもラクラク



車速で減速度を変えているから、いつでもラクラク

驚きの運転のし易さ(多様な運転シーンに対応するドライブモード)

■ 3つのドライブモードとe-Pedal stepの組み合わせで多様な運転シーンに対応

ドライブモード	加速力 (D/B)	減速力 (e-PEDAL step/イノベーションペダル)	
		OFF	ON(D/B)
Eco			 よりなめらか
Standard			 ノート同等
Sport			 よりきびきび



e-Pedal OFF × Ecoモード
ゆるやかな加減速で、電費もよく
気持ちのよい走りができる

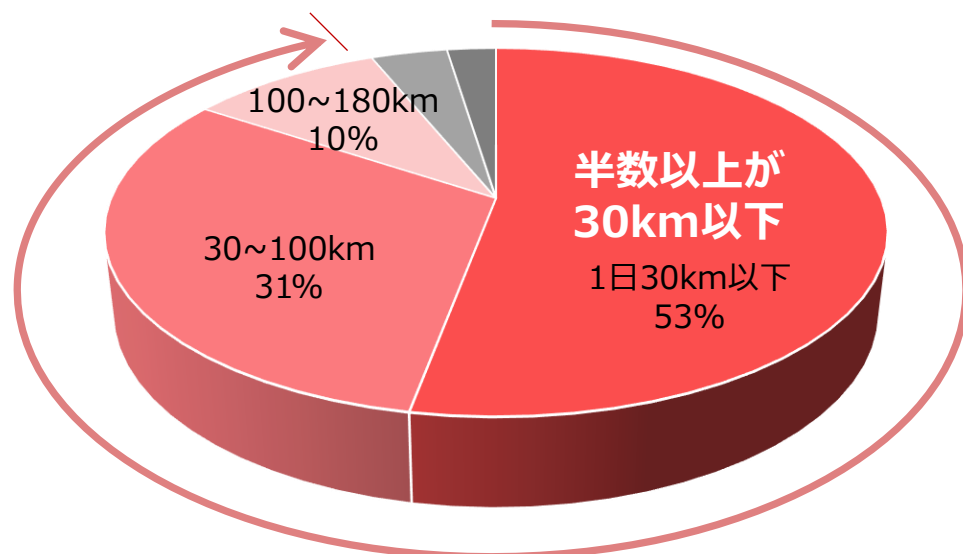


e-Pedal ON × Sportモード
力強い加速とレスポンスよい減速で
きびきびした走りを楽しめる

日常使いに十分な実用性(航続距離)

- WLTC航続距離180km、充電なしで日常シーンのほとんどをカバー
- 1日の走行距離30kmなら、5日に1回のおうち充電でOK*

1日あたりの走行距離分布**



航続距離180kmは
94%のシーンをカバー

* 走行の仕方により異なります

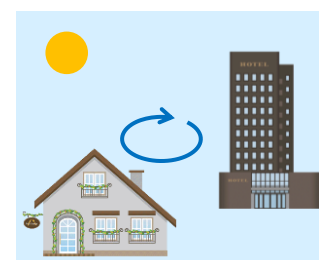
**日産自動車調べ (ガソリン車の走行距離分布より算出)

(日)夜



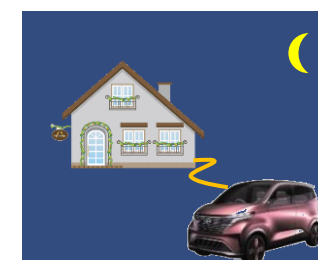
一晩充電
(2.9kW 8H)

(月)~(金)



往復30km

(金)夜



一晩充電
(2.9kW 8H)

乗る前エアコン

乗り込んだ瞬間から快適



省電力空調システム

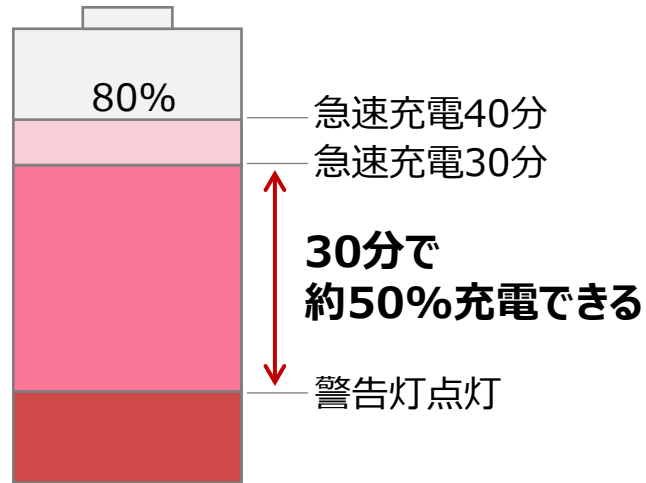
ヒートポンプ式



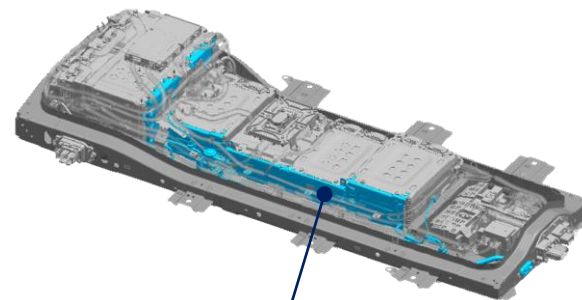
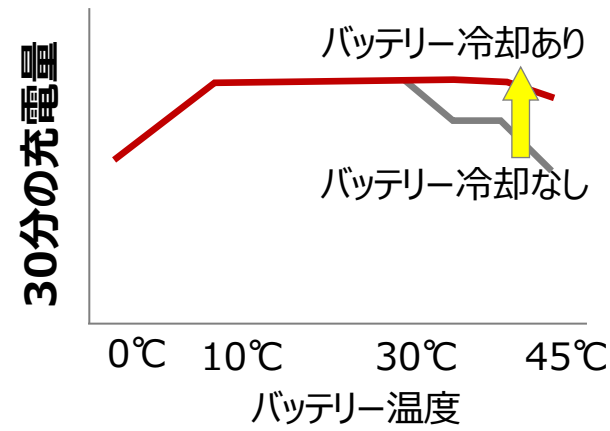
日常使いに十分な実用性(長距離走行)

- バッテリー冷却システムで、継ぎ足し充電でも安定した急速充電性能を発揮
- Nissan Connectサービスが、バッテリー残量や道路状況を考慮したルート案内

急速充電性能

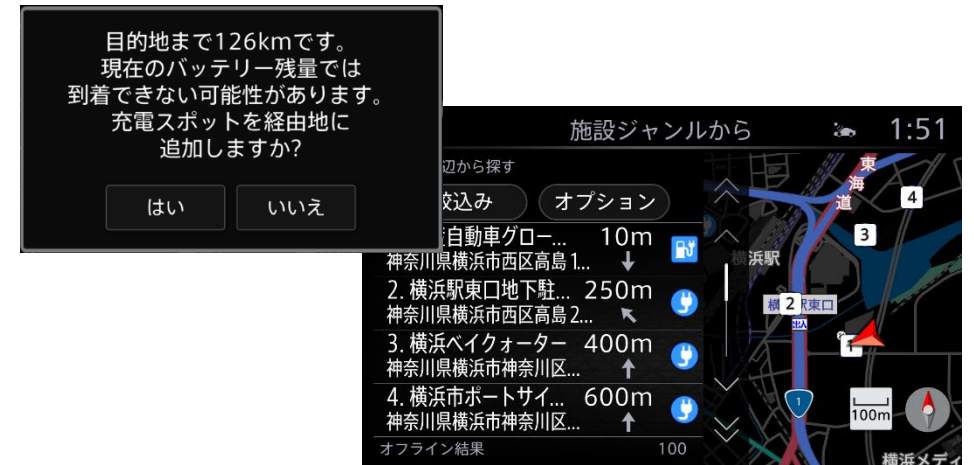


バッテリー冷却システム



エアコン冷媒を用いた
冷却システム

リアルタイム情報を考慮したルート案内機能



東京の自宅
出発



30分休憩しながら
急速充電



箱根で
お泊り



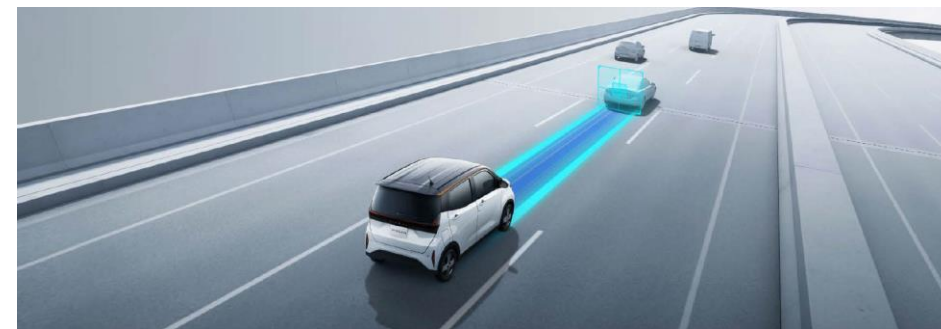
充実の運転支援装備

■ ドライブが楽しくなる充実した運転支援装備を搭載

* グレード標準
** オプション

	サクラ eKクロスEV	デイズ	A車	B車	C車
プロパイロット/マイパイロット	●*	●*		●* 低速での操舵制御なし	
プロパイロット/マイパイロット 緊急停止支援システム(SOSコール機能付)	●* 軽初				
SOSコール	●*	●*			
プロパイロット/マイパイロットパーキング	●* 軽初				
インテリジェントエマージェンシーブレーキ	●	●	●*	●	●*
インテリジェントFCW	●	●			
踏み間違い衝突防止アシスト	●	●	●*	● 加速抑制のみ	●* 加速抑制のみ
インテリジェント LI/LDW	●	●	●* LDWのみ	●	●* LDWのみ
標識検知機能	●	●		●	
先行車発進お知らせ	●	●	●*	●	●*
インテリジェント DA	●	●	●*		
インテリジェントアラウンドビューモニター	●*	●*	●** 表示のみ		
アダプティブLEDヘッドランプ(サクラのみ)	●*	●*ハイビームアシスト	●*ハイビームアシスト	●*ハイビームアシスト	●*ハイビームアシスト

プロパイロット/マイパイロット(緊急停止支援システム付)
プロパイロット/マイパイロット走行中にドライバーの異常を検知すると緊急停止する機能を追加



プロパイロット/マイパイロットパーキング
スイッチ操作だけで、駐車時に必要な操作をシステムが制御、前向き、後向き、縦列駐車に対応

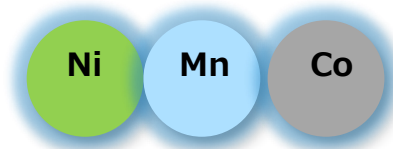


SAKURA/eKクロスVの高い信頼性と安全性能

■ リーフ開発で蓄積した技術をフル投入し、高い信頼性と安全性を実現

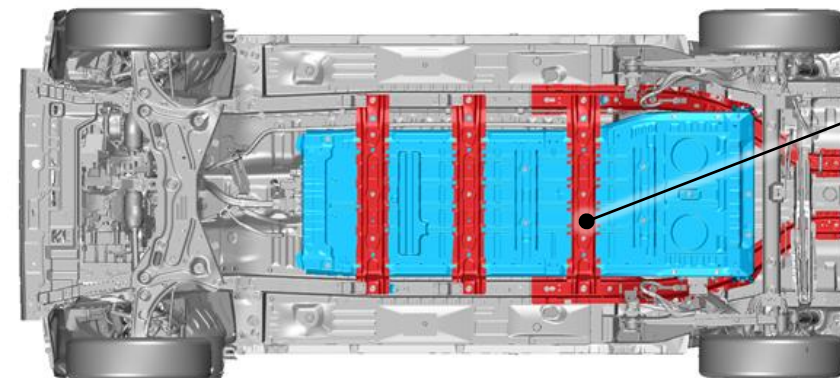
バッテリーセル

リーフで開発した信頼性の高いセル



車体骨格

リーフと同じ設計基準に基づく強固な骨格構造



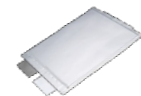
赤：強化部位

日常の使い方において**重大事故0件**



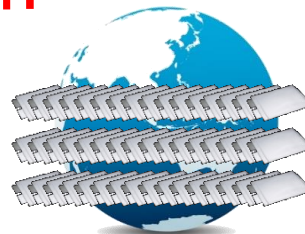
累計 約60万台

×



192~288セル/台

=



1億セル以上

2022年5月時点

Thank you