

軽EV(SAKURA & eKクロスEV)の紹介

第36回 CHAdeMO整備部会

2022年10月5日

日産自動車株式会社

三菱自動車工業株式会社

アジェンダ



- 日産・三菱による新型軽EVの発売～共同記者会見～
- ekクロス EVの紹介

発表者：三菱自動車工業(株) モビリティビジネス本部
モビリティビジネス戦略部 部長 谷田部皇緒

- サクラ/ ekクロス EVの技術紹介

発表者：日産自動車(株) 第二製品開発部セグメントCVE
(株)NMKV 第二プロジェクトマネージメントグループ CVE 坂幸真

日産・三菱による新型軽EVの発売～共同記者会見～

日産・三菱による新型軽EVの発売～共同記者会見～

日産自動車、三菱自動車、NMKVが新型「軽EV」のオフライン式を実施

新型「軽EV」は、日産と三菱の合弁会社NMKVの企画・開発マネジメントのもと、日産の先進技術と三菱の軽自動車づくりのノウハウを融合し、両社の得意とする電動化技術を結集した新世代の軽自動車タイプの電気自動車です。

日産モデルは『日産サクラ』、三菱モデルは『eKクロス EV』として発売しました。



日産・三菱による新型軽EVの発売～共同記者会見～

日産自動車、三菱自動車、NMKVが新型「軽EV」のオフライン式を実施



日産自動車(株) 内田誠 社長



三菱自動車工業(株) 加藤隆雄 社長



伊原木隆太 岡山県知事



伊東香織 倉敷市長



片岡聡一 総社市長



日産・三菱による新型軽EVの発売～共同記者会見～

水島製作所では、世界初の量産電気自動車『アイ・ミーブ』や『ミニキャブ・ミーブ』で培ったEV生産技術に加え、所内でのバッテリーパック一貫生産対応や、EVプラットフォーム製造ラインの増設などの設備投資を行ったことで、高い品質とコスト競争力を実現しました。



日産・三菱による新型軽EVの発売～共同記者会見～

新型「軽EV」は、日常使いに十分な航続距離とお求めになりやすい価格設定を両立しつつ、EVならではの滑らかで力強い走りや、圧倒的な静粛性と良好な乗り心地、先進の自動運転支援機能やコネクティッド技術による高い安全性と快適性を実現しています。日産、三菱自動車は、今後もNMKVを通じた協業を深化させ、軽自動車ラインアップの競争力強化を図ってまいります。

ekクロスEV



SAKURA



ekクロス EVの紹介

ekクロス EV | Concept Message



日常使いに最適で、安く賢く使える。 毎日に、新しい軽EVを。

世界はいま、電気自動車の時代へとシフトしようとしています。
だからこそ、私たち三菱自動車がつくるEVは、
特別なものでなく、誰もが気軽に選べる身近なクルマであってほしい。
新型eKクロス EVは、EV×軽自動車でありながら、
十分な航続距離と軽自動車離れした走行性能を実現。
さらに、先進の安全装備や機能を搭載し、
「環境×安全・安心・快適」を具現化しました。

気軽に選べて、日常使いに最適で、安く賢く使いこなせる。
毎日に欲しかった新しいクルマが、今、誕生します。



ekクロス EV | 基本/充電機能

- ✓ 一充電走行距離180km(WLTCモード)。
- ✓ 新たに開発した総電力量20kWhの駆動用バッテリーを搭載。
- ✓ 普通充電と急速充電の2つの充電ポートを装備しており、シーンや用途に合わせて充電方法を使い分けることができます。



ekクロス EV | 給電機能



- ・ 外でも家電製品を自由に使える『V2L』

急速充電ポートに別売のV2L機器の給電コネクターを接続するだけで、電気製品を使うことができます。

- ・ クルマの電気を我が家で使える『V2H』

V2H機器を使用すれば、停電時でも家庭に電力を供給することができます。太陽光発電システムも活用することで、地球に優しいライフスタイルを叶えてくれます。

