

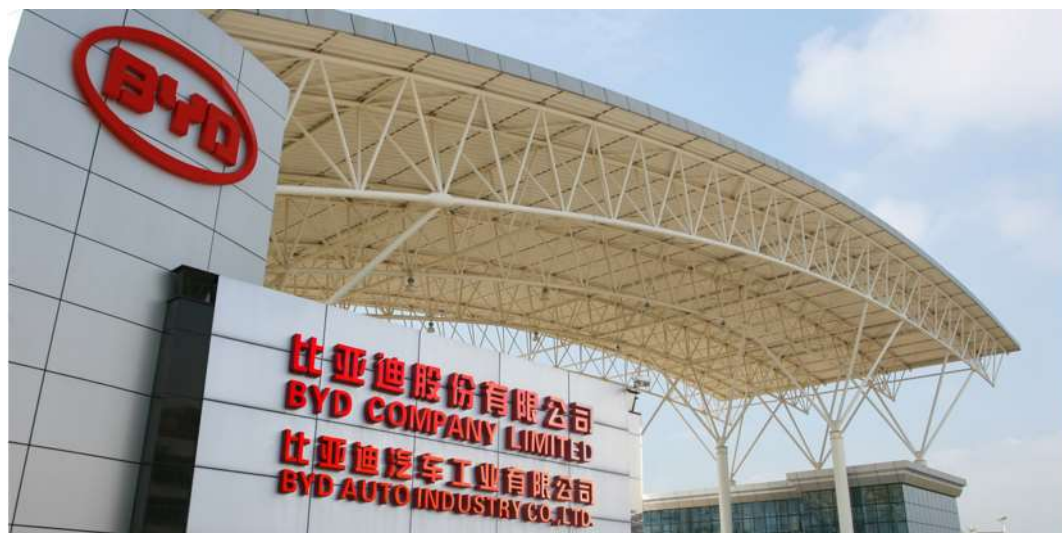


BYD AUTO 事業説明

BYD Auto Japan 株式会社
営業企画推進部
花岡 哲



BYDとは



創業

中国 深圳
(1995年)



従業員数

29万人超



売上高

約4.1兆円
(2021年実績)



時価総額

6294億元
(約12兆円)

※2022年3月末



ブランドミッション

Technological innovations for a better life

技術革新によって、より良い暮らしを実現する





2021年 世界NEV販売実績 上位10社

NEV (BEV + PHEV) 世界販売台数

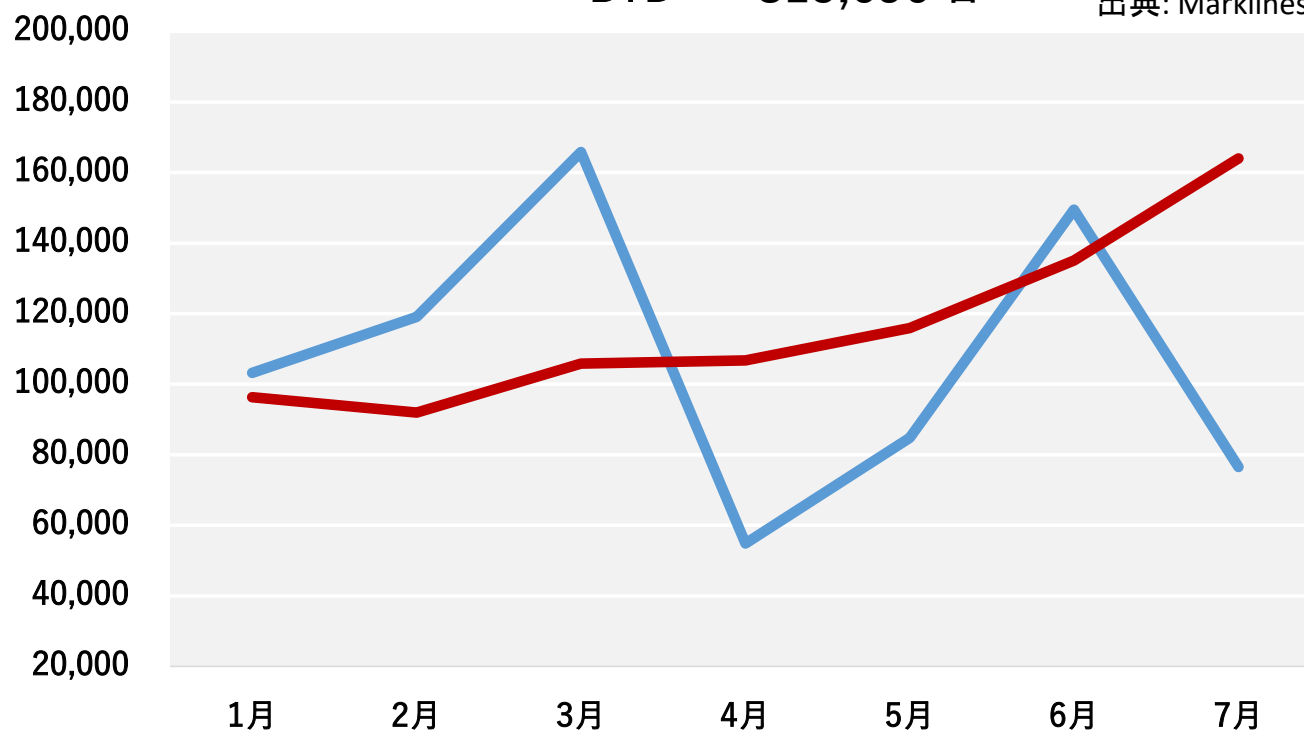
2021年

1	Tesla	936,172
2	BYD	593,878
3	SGMW	456,123
4	Volkswagen	319,735
5	BMW	276,037
6	Mercedes	228,144
7	SAIC	226,963
8	Volvo	189,115
9	Audi	171,371
10	Hyundai	159,343

2022年1~7月

— TESLA 753,740 台
— BYD 815,690 台

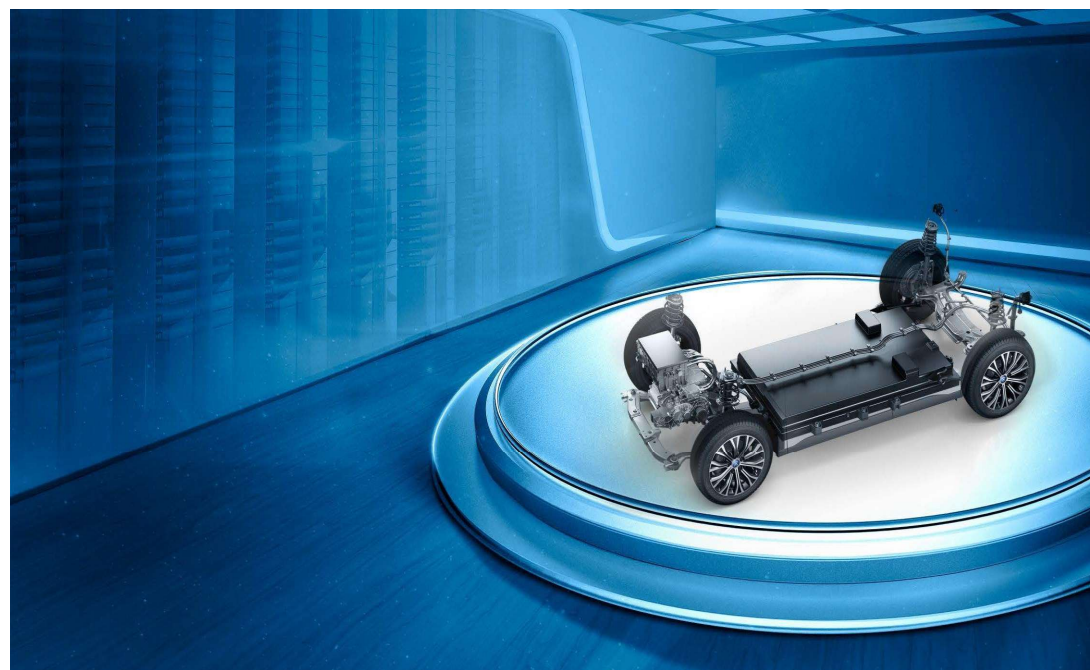
出典: Marklines



BYDの開発哲学

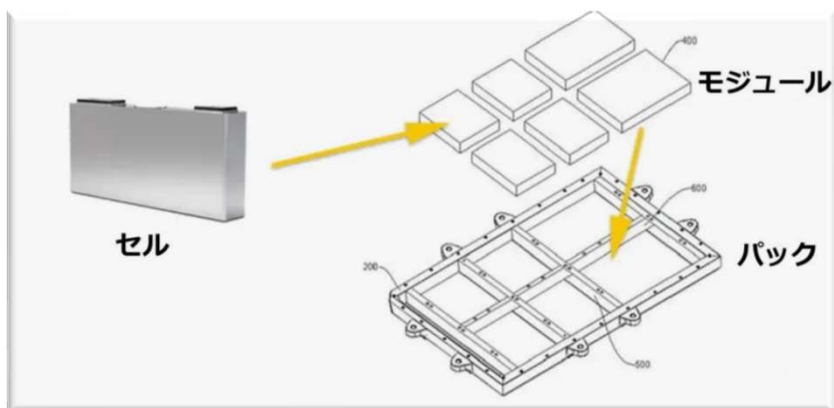
“技術为王 创新为本”（技術は王様であり、革新は基盤である）

- 研究開発エンジニア4万人超
- バッテリー、モーター、半導体などEVのコア技術を自社開発

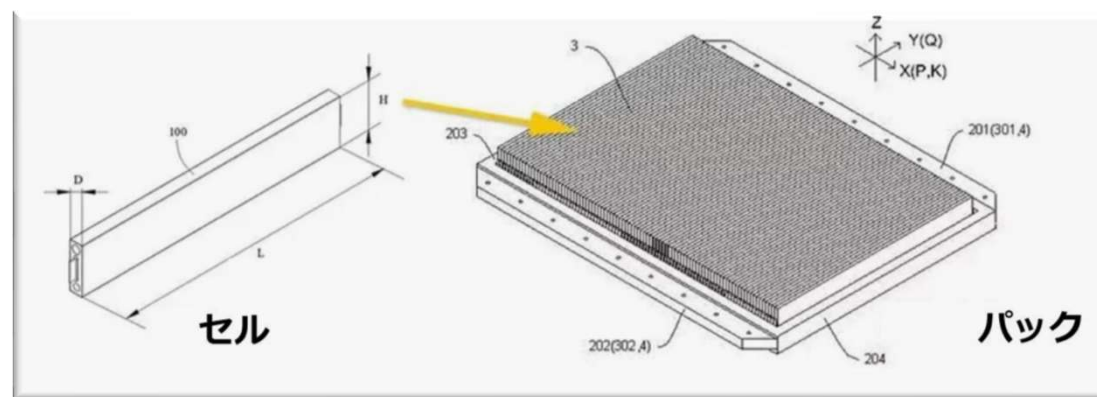


ブレードバッテリー

従来のバッテリーパック (NCM)



ブレードバッテリーパック

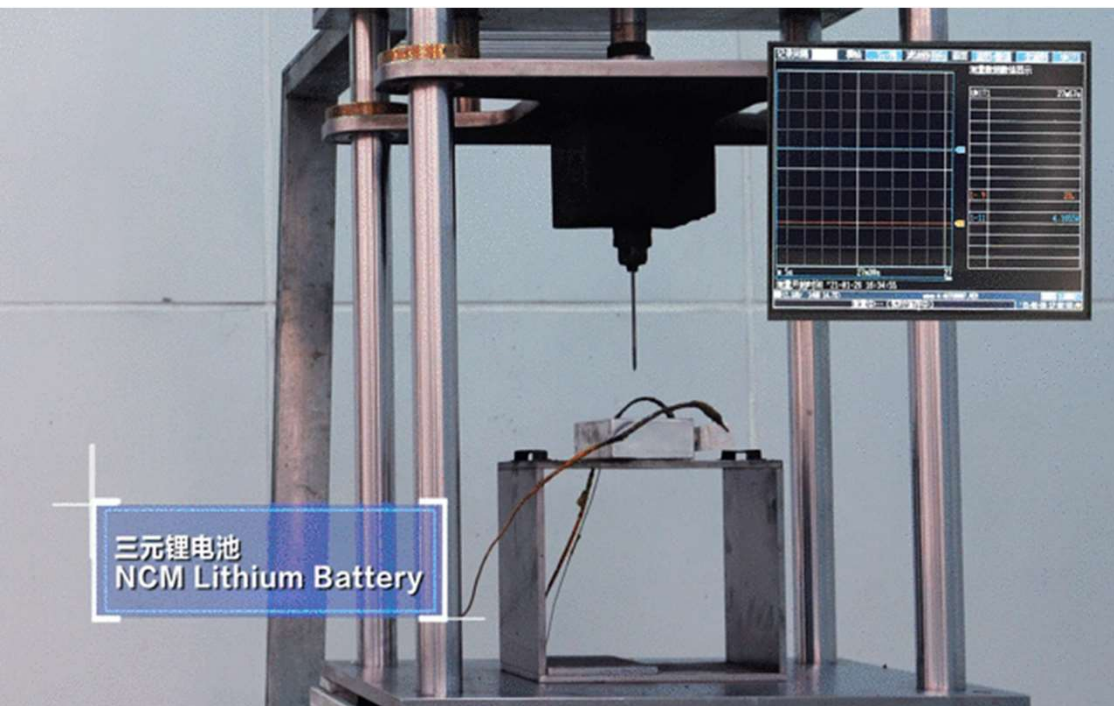


ブレードバッテリーの優位性

空間利用率50%向上と優れた放熱性によって、
エネルギー密度と安全性の両立を実現

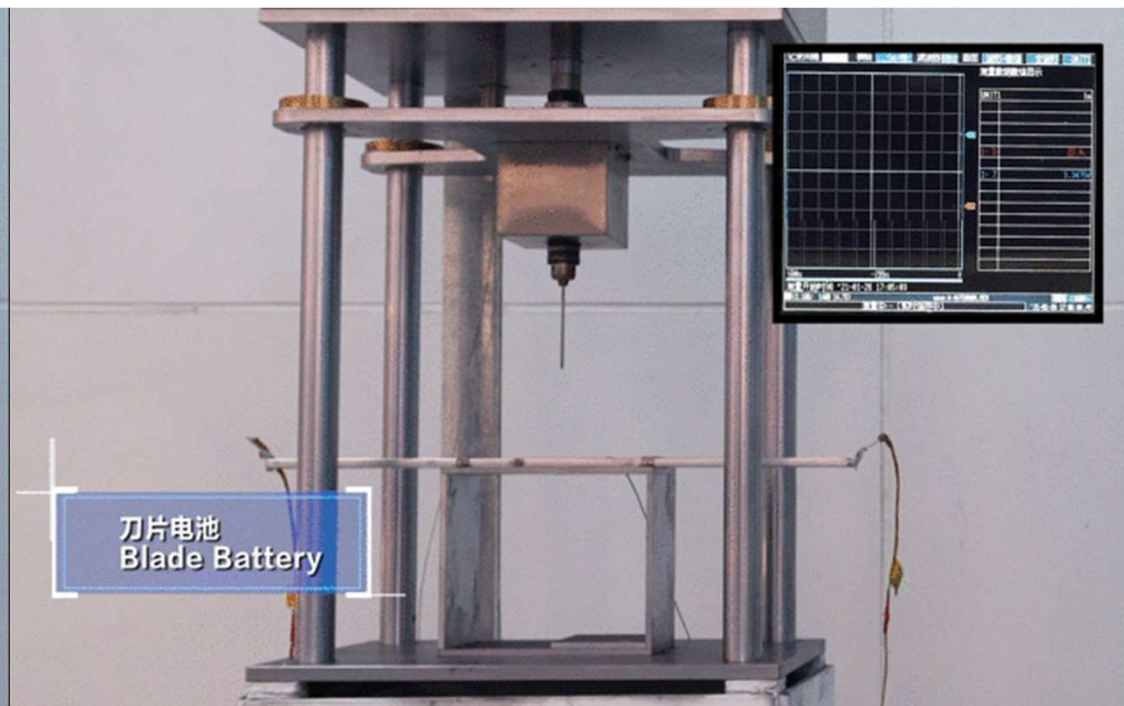


バッテリー安全試験「釘刺し試験」



三元鋰電池
NCM Lithium Battery

三元系バッテリー

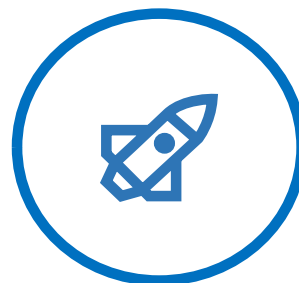


刀片電池
Blade Battery

ブレードバッテリー



「e-Platform 3.0」の特徴



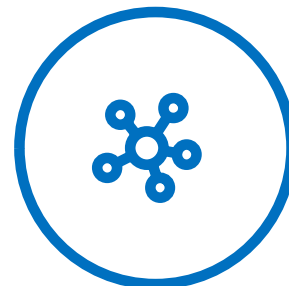
効率性

高度な統合
ヒートポンプシステム



安全性

ボディの安全性
バッテリーの安全性



スペース性

乗車・収納スペース
視覚スペース



インテリジェンス

Dipilot
(Intelligent Drive Assist)

デザイナーチーム

Michele Jauch-Paganetti

(Global Interior Design Director)



Mercedes-Benz STYLEの
創設者兼共同創設者



Mercedes-Benz Sクラス等

Wolfgang Egger

(Global Design Director)



元・Audiデザインディレクター
元・Lamborghiniブランド責任者



Audi R8等を手掛ける

Heinz Keck

(Chassis tuning chief expert)



元・Mercedes-Benzシャシー
チューニングチーフエキスパート



TATEBAYASHI MOULDING株式会社

- 旧・オギハラ館林工場
- 日本の技術者が手掛けるボディ金型



所在地 : 群馬県館林市
北成島町2592
資本金 : 1億9000万円
従業員数 : 110名 (2021年12月)
事業内容 : 自動車用プレス金型の
設計・製造



日本発売車両①

ATTO 3 (アットスリー) 2023年1月 日本発売予定





日本発売車両①

ATTO 3 (アットスリー) 2023年1月 日本発売予定





日本発売車両②

DOLPHIN 2023年 年央 日本発売予定





日本発売車両②

DOLPHIN 2023年 年央 日本発売予定





日本発売車両③

SEAL 2023年 下半期 日本発売予定



諸元表

ATTO 3



DOLPHIN



SEAL



日本発売時期	2023年1月	2023年 年央		2023年 下半期
ボディタイプ	ミドルサイズSUV	ハッチバック		セダン
動力タイプ	EV	EV		EV
全長／全幅／全高	4455×1875×1615	4290×1770×1550		4800×1875×1460
ホイールベース(mm)	2,720	2,700		2,920
座席数	5	5		5
グレード 駆動方式	ハイグレード FWD	スタンダード FWD	ハイグレード FWD	ハイグレード AWD
モーター出力 (kW)	150	70	150	160 (フロント) + 230 (リア)
電池容量 (kWh)	58.6	44.9	58.6	82.6
航続距離 (km; WLTC)	485	386	471	555

- 日本政府「2035年までに乗用車新車販売で電動車100%」
- 2021年の乗用車新車販売のうち、BEVは0.9%



「EVは高くて買えない」

「航続距離が不安」



「安全性は大丈夫？」

「EVは選択肢が少ない」



①手が届きやすい**価格**

②安心して乗れる**航続距離**

③バッテリーの**安全性**

④**複数EVモデル**を展開



カーボンニュートラル社会の実現に貢献するとともに、
日本のすべての人にとって、EVが選択肢となるように

リアル体験：販売店網

観る、触れる、乗る、
安心のサービス



BYD

リアル体験のサポート



オートファイナンス

ブランド保険

カーアクセサリー

充電プログラム

保証プログラム

エマージェンシー
サービス

Hello, e-Life.

eモビリティを、みんなのものに。

ヨロコ

ありがとうございました。

TECHNOLOGICAL
INNOVATIONS
FOR A BETTER LIFE