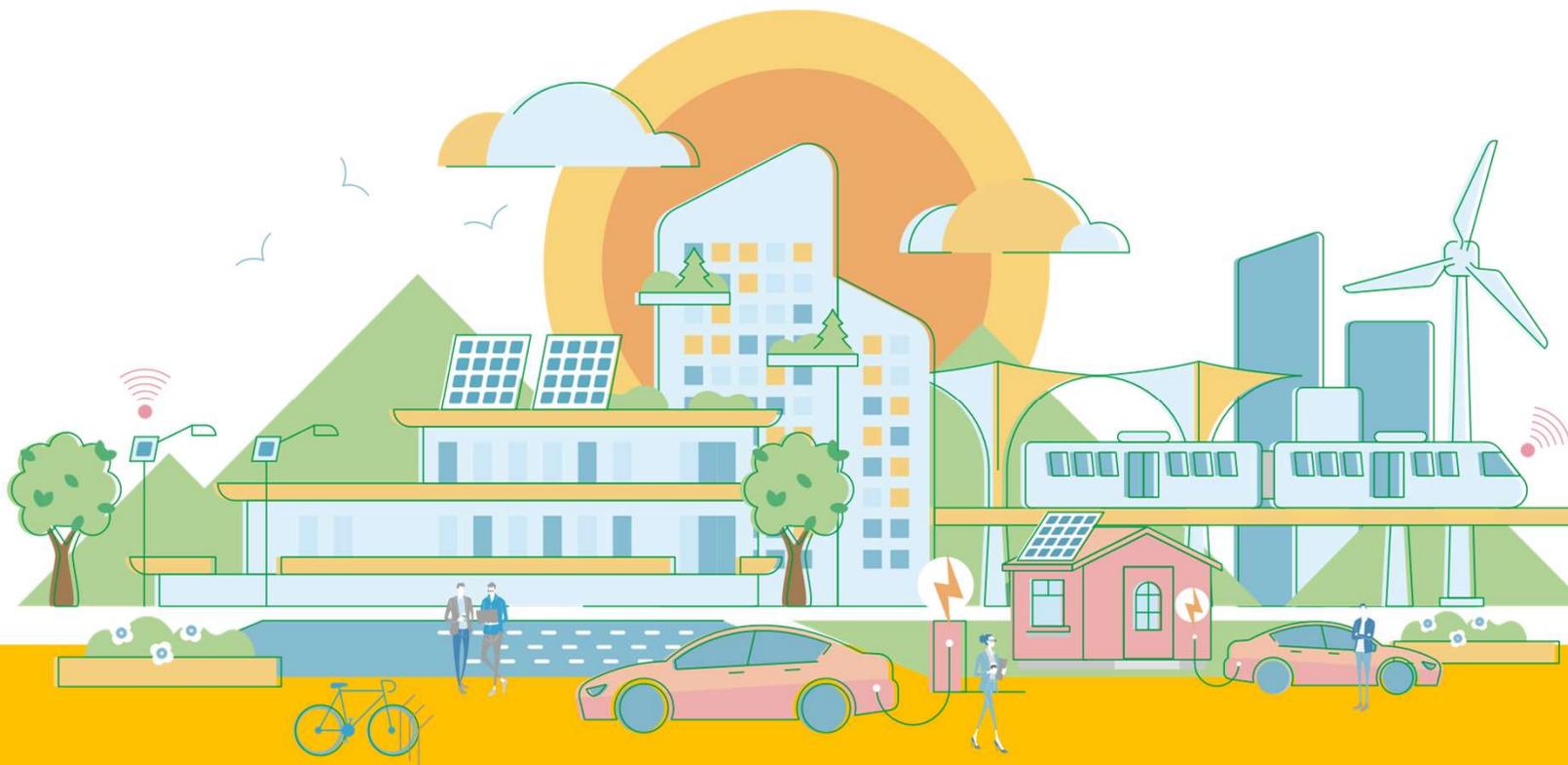


# 2022年度上期活動報告

2022年10月5日

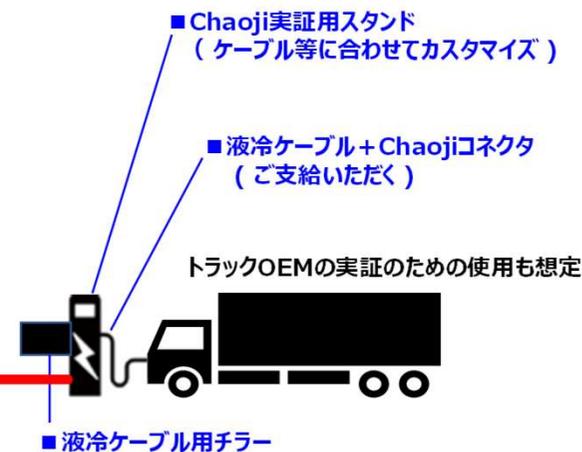




# 仕様書WG報告 ChaoJi実証試験計画(1)

- 実証期間 2023年4月 ~ 2025年3月  
 充電器製作：日立，液冷ケーブル製作：フジクラ

	従来	本実証
出力容量		200 kW 級 以上
出力電圧		450 V 級
充電器~BEV間 インターフェイス		CHAdeMO3.0 (ChaoJi2) 仕様 液冷ケーブル (ご支給) 使用
V2G	非対応	対応
構成略図	<p>EV急速充電器 50kW 充電ポート 商用系統 → 急速充電</p>	<p>高出力マルチポート EV充電器 充電ポート 商用系統 → 急速充電, V2G 責任分界点 200kW級 以上 出力 急速充電, V2G 急速充電, V2G 急速充電, V2G</p>



# 仕様書WG報告 ChaoJi実証試験計画(2)

- 実証サイト  
(株)日立製作所/(株)日立インダストリアルプロダクツ 大みか事業所内



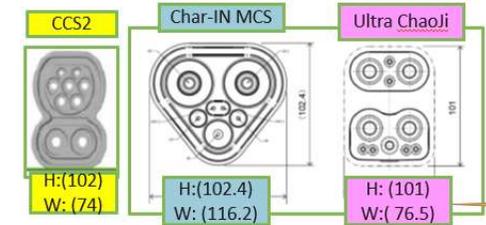
- 常磐自動車道  
日立南太田I.C. から5 km
- 日立港から3 km

# 日中ChaoJi技術交流会報告 Zoom Webinar 2022/9/21

参加者（総数）：178名

Part 1 11:00-13:00(JST)

1. Opening greetings (Mr Liu Yong dong, CEC )
2. Review on Sino Japanese standardization collaboration (Mr Ni Feng, Nari Group)
3. Next-gen protocol (Mr Kazumasa Arai, CHAdeMO Next-gen protocol SWG) : 左上図
4. Ultra ChaoJI progress in China (CN) (Mr.Zhou Hongbin, FangYi, Kangni and Mr.Zou Zhiping, UCHEN)
5. Ultra ChaoJI Coupler report (Mr Utaka Kamishima, Mr Takatoshi Kikuta, CHAdeMO Connector SWG) : 右上図



6. Chaoji GB standards progress (Mr.Zhu Xiaoqiang, Ms. Zhang Xuan and Li Xuling, NARI group)



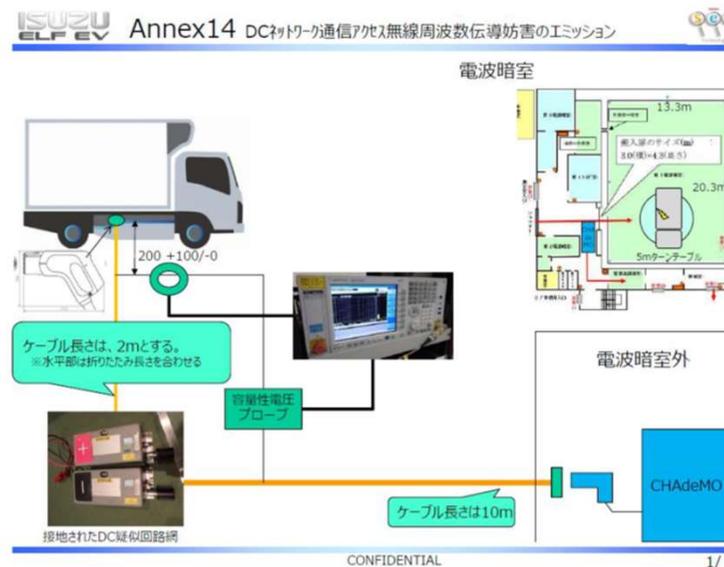
Part 2 14:30-16:30(JST)

7. Development trends of buses and trucks (Mr Oliva Isias, CHAdeMO HPC SWG) : 左中図
8. V2G progress in China (Mr. Yangye, State Grid EV service)
9. Practice and Standardizing Progress of Battery-swap Industry for HDT in China (Li Ligu, Secretary-General of BSIP Alliance) : 右中図
10. The development of marine charging (Mr Zhangyu, Three Gorges Electric Energy Co.Ltd)
11. Technical trends in marine charging standards (Prof. Tomoji Takamasa, Tokyo Univ. of Marine Science & Technology) : 下段図
12. ChaoJI demonstration project report (Mr Osamu Maruta, CHAdeMO Association)
13. Closing (Mr Takafumi Anegawa, CHAdeMO Association)



# 新プロトコルSWG活動報告

- 2線式TCP/IPの評価実験を実施  
EMC試験: 9月1日~2日 @KEC生駒  
CANと車載ethernet (100Base-T1)のエミッションを比較
  - 現行CHAdemoのCANと同等の評価結果
  - 今後イミュニティ試験を計画



# 外部充電SWG報告：

- 外部充電ガイドライン1.0 発行（日・英）2022/9/1



## ロボットアーム式自動接続（ACD）充電の主な論点：

- 無線通信（Wi-Fi, Bluetooth）の要件整理
- ロボットによる自動化への人間の介在
- 次期改訂で新システムGulplug（仏）のガイドライン織り込みを審議予定



# 二輪車WG活動報告

- 『模擬検定』イベント@ヤマハ本社開催  
2022/8/3-5
- 開発メーカークロマジャパンの協力で  
検定機関各社にデモを実施
- 当面は現システムを共用資産として  
貸出し運用する



# EPAC-WG 活動報告

- Eurobike @Munich 2022/7/15 でのプレゼン  
eBike用充電規格新規開発を発表  
主な参加者は、独Bosch社、ZIV(ドイツ自転車工業会)、  
CONEBI(欧州自転車協会)のメンバーのほか  
CHAdEMOと敵対するExtraEnergy陣営の企業が1社など  
全20名。



コネクタ試作品



充電器イメージ図

# 整備部会活動：合同試験会開催

## 1. 開催期間：

2022年11月7日～11日 @UL伊勢本社 大型モビリティ試験棟

[https://japan.ul.com/events/largemobilitylaboratorytour-jp\\_register/](https://japan.ul.com/events/largemobilitylaboratorytour-jp_register/)

## 2. 参加メンバー

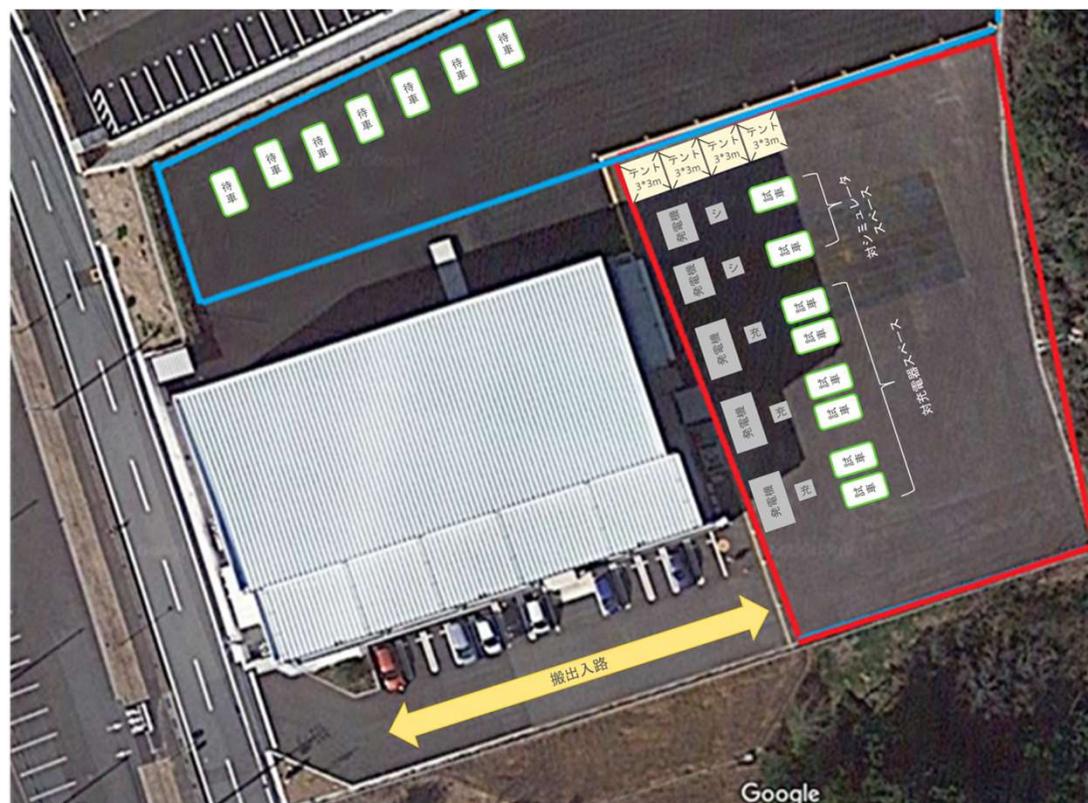
自動車：BMW, 現代自, JRL, MBJ,  
VW, トヨタ, 三菱自

充電器：ダイヘン, Pihong, デルタ

計測器：東陽テクニカ, キーサイト

## 3. 実施内容（案）

各車両と充電器・シミュレータの  
N対N総当たり充電試験を行う。



試験会場（計画図）

# 情報共有：規制緩和の動き

## 1. 火災予防条例の改定

2022年8月～9月 総務省消防庁で、「急速充電設備の規制のあり方に関する検討部会」が設置され、オンラインで急速充電器の特例要件緩和が審議されました。

主な改訂内容として

- ・急速充電器の特例上限 200kW を撤廃
- ・分離型急速充電器における充電スタン部の要件整理

検討部会の審議内容は以下のホームページで公開されています。

[https://www.fdma.go.jp/singi\\_kento/kento/post-121.html](https://www.fdma.go.jp/singi_kento/kento/post-121.html)

## 2. 電技解釈見直しの動き

2022年度の「電気設備技術基準国際化調査委員会」（電技とIECの整合を図る審議委員会）の配下に、EV用充電設備に関する世界主要国の規制動向を調査するWGが設置されることになりました。

10月から調査が開始されます。

# 欧州事務所活動報告 (1)

## EVS35@Oslo CHAdeMOブース出展

2022/6/11～15

ブース訪問者数：約450人（5日間通算）

訪問者60%がV2Gを目的に

V2Gシステム 3 機種， V2Hコネクタ，  
実証事業事例を展示



環境セッションでCHAdeMOの  
V2Xプロジェクト事例を  
欧州事務所山中美佳が講演

### V2G for Fleets: Flexitanie Project

Overview	Activity	Results
<ul style="list-style-type: none"><li>The first large-scale V2G trial in France</li><li>To understand customers' perception of V2G &amp; to assess how V2G can optimise the RE intermittency</li><li>Led by: </li><li>Funded by: </li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>Install 100 V2G chargers for fleets of companies and local authorities</li><li>= 1 MW virtual power plant (VPP)</li><li>Pay customers 20 €/charger/m if the EV is plugged in long enough</li></ul>  <p>ABB V2G photo by EDF</p>	 <p>Photo by EDF</p> <ul style="list-style-type: none"><li>25 V2G chargers installed</li><li>100+ charge points installed</li><li>V2G solution certified by RTE</li></ul>



## 欧州事務所活動報告 (2)

### EVS35の会場でみた欧州市場の動向

市場シェアは減少傾向にあるものの  
根強いユーザ支持, V2X期待も



車両では中国メーカーが存在感



# 欧州事務所活動報告 (3)

EMOVE360@Munich

2022/10/5~7

V2X, eBikeほか展示



## Charge & Discharge V2G projects

	Belgium V2G Zolrate
	Denmark ACES Project
	Finland Suvihahti Pilot
	France Nissan HQ Project / GridMotion
	Germany EzePT Project / Redispatch V2G
	Italy Genoa Pilot
	Netherlands Amsterdam Smart City Project / NewMotion V2G Project Direct Solar DC V2G Hub / Share the Sun Project
	Spain Grow Smarter
	UK Nissan-Envi Project / Domestic Energy Balancing EV Charging Trial Electric Nation V2G Trial / V2X By Mercedes / EV-locity e4Future / Bus2Grid / V2Go! / Smart HUBs / e-Bike / Powerloop
	Norway, UK, Netherlands, Belgium, Germany SEEV4-City

**Go-EV Project**  
To help reduce the price of energy on the Isles of Scilly by 40% by 2025



**Sciurus Project**  
The world's largest residential V2G project



**Parker Project**

Demonstrated the commercial viability of EV fleets



**Johan Cruyff ArenA Pilot**

Demonstrated the real-life economic potential of bidirectional EVs



会場で技術部会を開催：10/5 3pm（日本時間 午後10時～）

Tech WG activity overview and general strategy（今津技術部会長）

CHAdeMO in the ISO15118（プロトコルSWG荒井主査）

STF report（Uwe Likar氏）

Registration: <https://forms.gle/DPCvhHMUxChXMHem9>



# 北米事務所活動報告

- FHWA（連邦道路庁）：充電インフラ法案（8月22日）へのコメント
  - CCSの義務付けは時期尚早，20万台以上のCHAdemoユーザを保護すべき
  - 充電器出力を150kWとすることは，投資効率の観点で過大な要求である
  - 充電器の第三者認証など充電スタンドの信頼性確保方策を検討すべき
- カリフォルニアの動向：Advanced Clean Cars II (ACC II) 規制案（8月24日）  
2026年以降すべての車両，充電器にCCSを義務付ける内容  
ただし2023年1月から技術レビューが開始される予定でCHAdemoも参加
  - ・CHAdemoから公式に抗議文書を提出：
    - 当局は市場ニーズを曲解している（問題点は複数規格の併存ではなく，充電スタンドのトラブル・故障が多いことにある）
- EVS36 @サクラメント 11-14 June 2023  
**共同出展参加者募集中** お問い合わせは事務局 [info@chademo.org](mailto:info@chademo.org) まで

# 関連学会のお知らせ：EVTeC2023

## 学会の概要

JSAE（自動車技術会）が主催する3年に一回日本で開催される電動車とその周辺技術(インフラ含)を扱う国際学会で、論文・発表は英語行われます。  
2023年は自動車技術会の春季大会と同時に開催されます。

開催：2023年5月22日～24日

場所：パシフィコ横浜

ホームページ：<https://www.evtec.jp/2023/index.html>

Call for paper：[https://www.evtec.jp/2023/doc/EVTec2023\\_CallforPaper.pdf](https://www.evtec.jp/2023/doc/EVTec2023_CallforPaper.pdf)



会員の皆様からの論文投稿を歓迎いたします。締め切り 2022年10月28日

ご質問・ご相談は 国際標準化担当 松永 [yasu-matsunaga@mail.nissan.co.jp](mailto:yasu-matsunaga@mail.nissan.co.jp) までご連絡ください。

# ありがとうございました

ご意見・ご質問は [info@chademo.org](mailto:info@chademo.org) までお願いします。

