

# 第 35 回 整備部会 QA 集

2021 年 10 月 11 日（月） 午後 2 時～4 時 15 分

HONDA e

Q：リアビューに死角はないか？

A：再度ビューはワイドカメラが用いられている。

さらにルームミラーも広報設置のカメラを用いており、従来のミラーより死角は小さい。

Q：今後 EV を普及させる方策はどうしたらよいか？

A：CAFE のような環境政策はもちろん効果があるが、  
電池生産などに関する技術面の規制緩和も必要と考えます。

Q：ナビゲーションのデータ更新はスマホと同程度か？

A：ナビ情報はサーバに保存されているので常に最新です。

Q：AI は多言語に対応しているか？

A：日本市場では日本語だけだが、欧州では 5 か国語に対応しています。

Q：4 人乗り・500 万は期待よりかなり高い。今後モデルチェンジで価格は下がるか？

A：最新機能を搭載していること、電池価格が高いので、すぐには価格を下げるのは難しい。

Q：F1 の技術は使われているか？

A：直接的に F1 の技術が反映されているものはありませんが、  
F1 パワーユニットの開発部署と Hybrid や EV の電動パワーユニットの開発部署とは  
人材交流があり、間接的にその技術は反映されていると考えます。

Chroma 検定器

Q：製品開発事例はあるか？

A：検定器はまだ最終検証中なのでまだありません。

Q：販売価格は？

A：なるべく下げるように検討中。

## 活動報告

Q： V2H ガイドラインの改訂予定は？ 放電出力 10kW 超は？

A： WG でドラフト審議中。今年度中に標準仕様書 1.2 対応 nov2.2 を発行予定。  
10 k W は電技による V2H の制約であり，自家用電気工作物機器としては可能です。

Q： 25kW の CHAdeMO1.0 充電器を設置しています。

今後コネクタ形状などで継続使用は可能ですか？

A： 可能です。ChaoJi 車両が出てきてもアダプタで既存充電器を使用できるようにします。

Q： Electrify America で CHAdeMO コネクタをつけなくするようだが対策は？

A： EA は Volks Wagen の会社なので彼らの普及方針があると思いますが  
彼ら以外にも充電インフラに関わる事業者はおり，  
そのような方々を増やすように努めていくように努めます。

Q： 50 k W 超の充電器は電力料金が高額になるが対応をしているか？

A： 電力料金はそれぞれの電力会社の問題なので関与できないが，  
経産省・消防庁と連携して 50kW と同等の規制緩和が適用されるように働きかけています。

Q： ChaoJi 対応の EV，充電器はいつごろ出てくるのか？

A： 自動車会社，充電器メーカー各社の事業戦略によるので，  
CHAdeMO としては時期を予測できかねます。