

電動化関連事業に関する御紹介



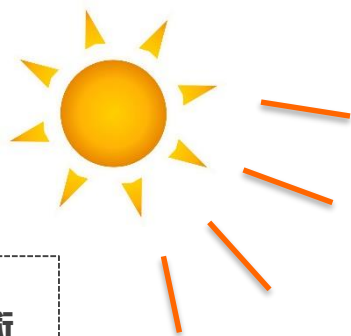
MITSUI & CO.

2019年11月

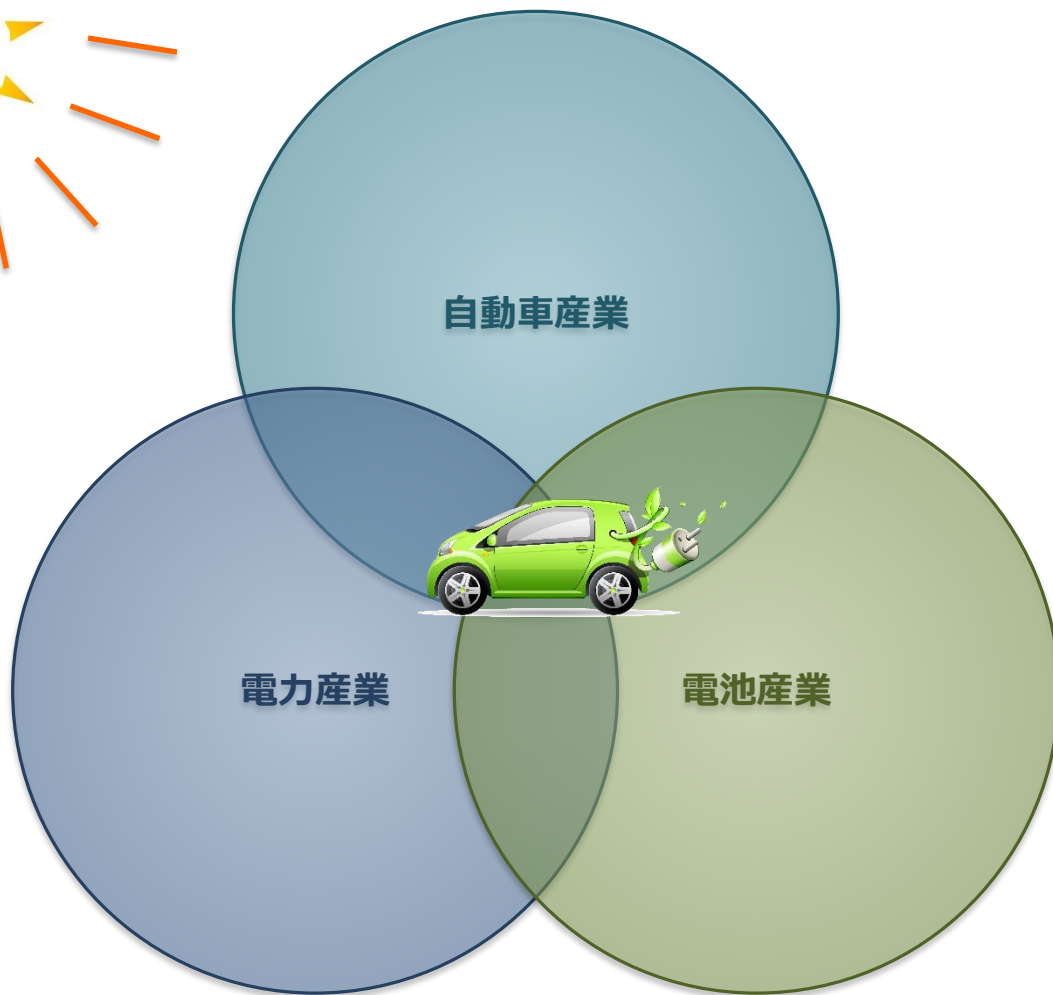
三井物産株式会社

モビリティ第一本部 自動車第三部 EV・エンジニアリング事業室

「クルマの電動化」と関係の深い産業



IT技術

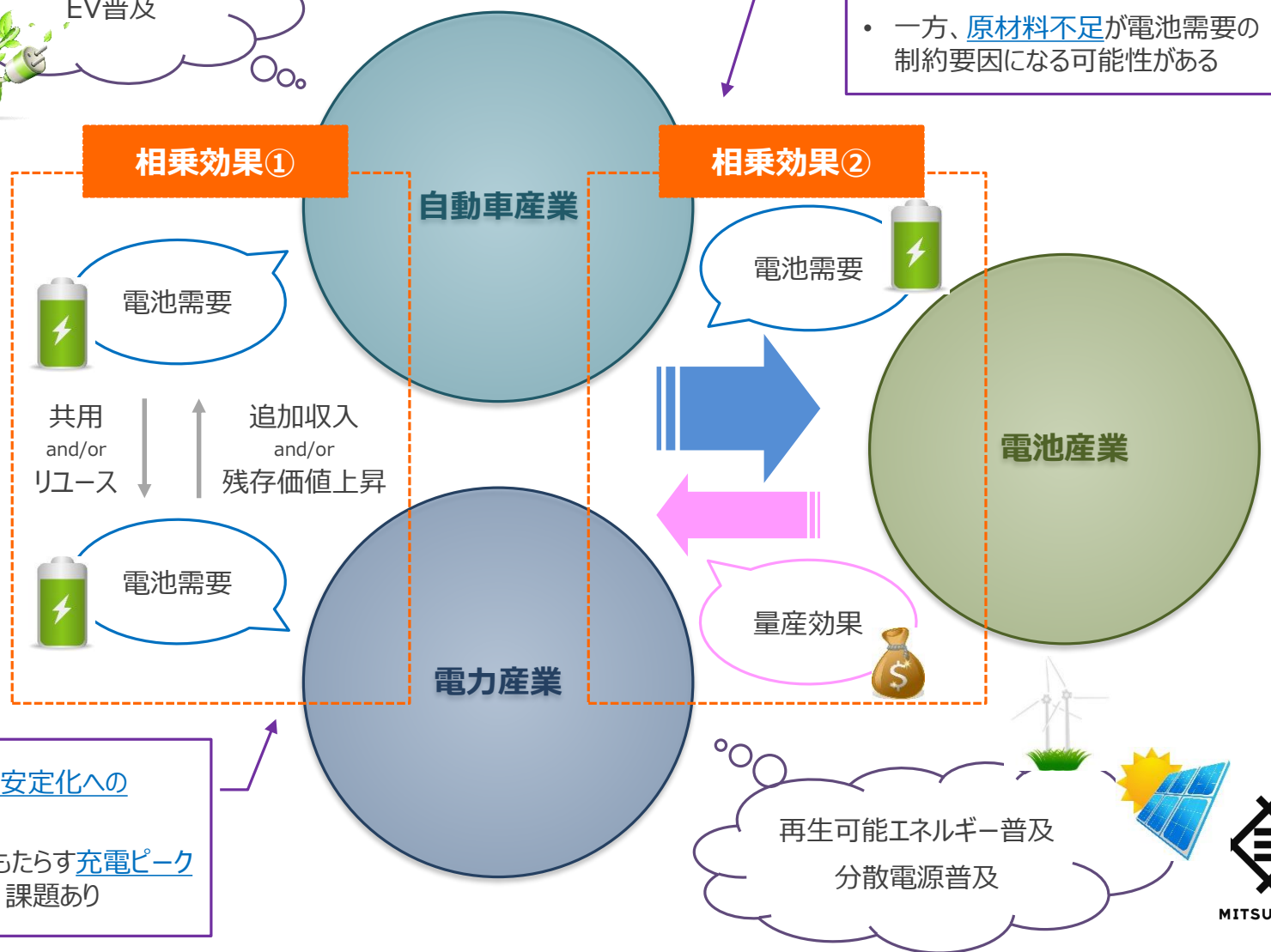


3つの産業の相関関係 (概念図)



注意点

- 自動車産業、電力産業における動きは電池需要拡大をもたらす
- 一方、原材料不足が電池需要の制約要因になる可能性がある



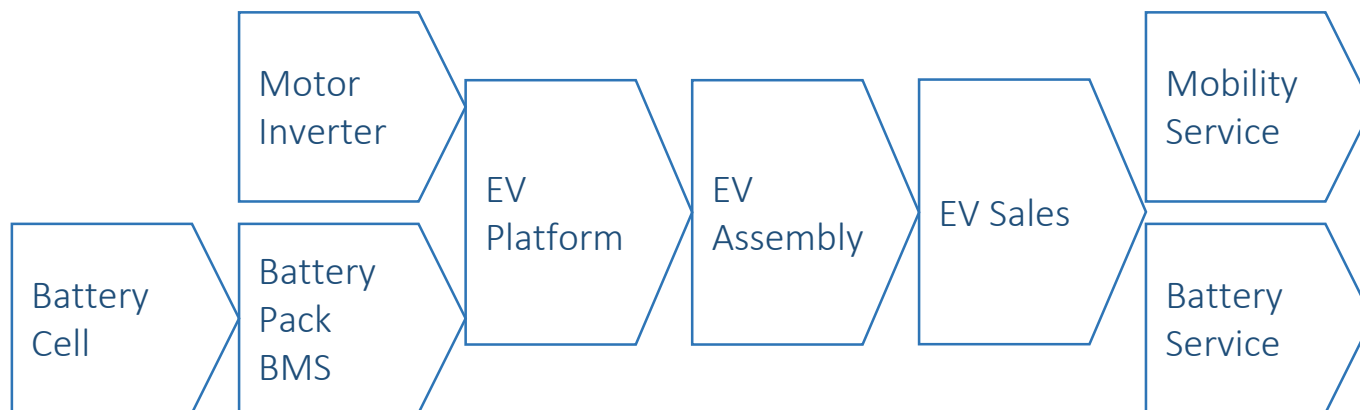
注意点

- EV蓄電池の系統安定化への利用機会増大
- 一方、EV普及がもたらす充電ピーク需要への対応等、課題あり

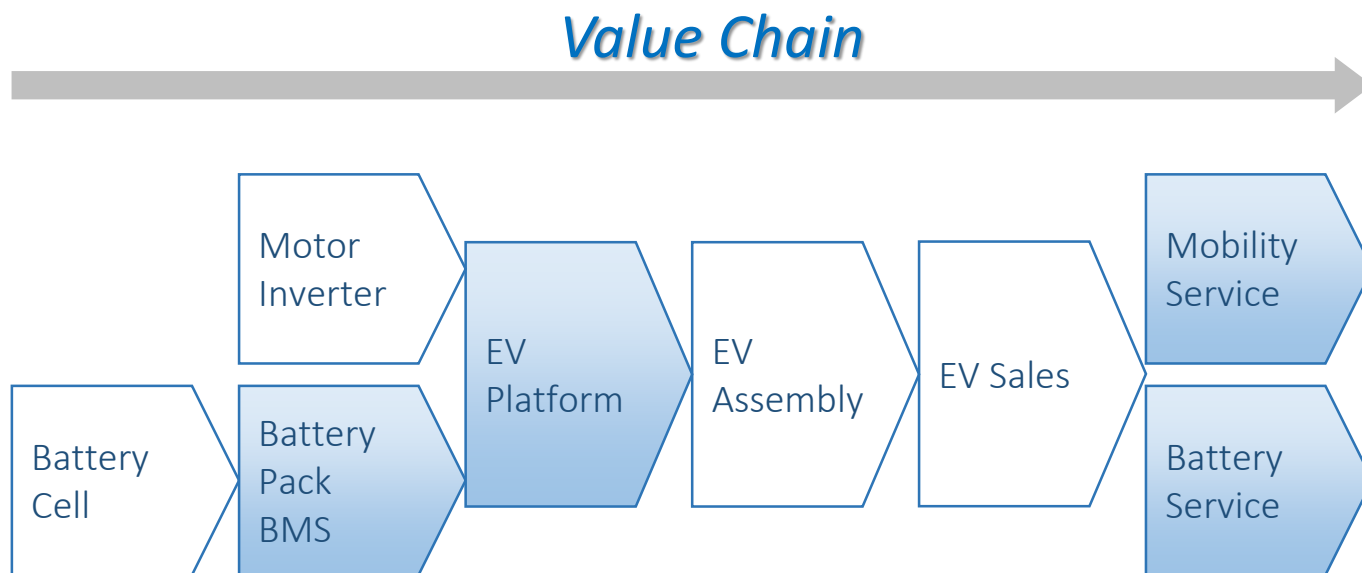
「クルマの電動化」を踏まえた自動車産業における変化のキーワード

- 『メカ』から『エレキ』へ -要素技術の変化-
- 『すり合わせ』から『組み合わせ』へ -水平分業化-
- 『モノ』から『コト』へ -サービスへのバリューシフト-
- 『嗜好品』と『移動手段』の二極化
- 『移動する蓄電池』 -クルマに対する新たな価値-

EVのバリューチェーン



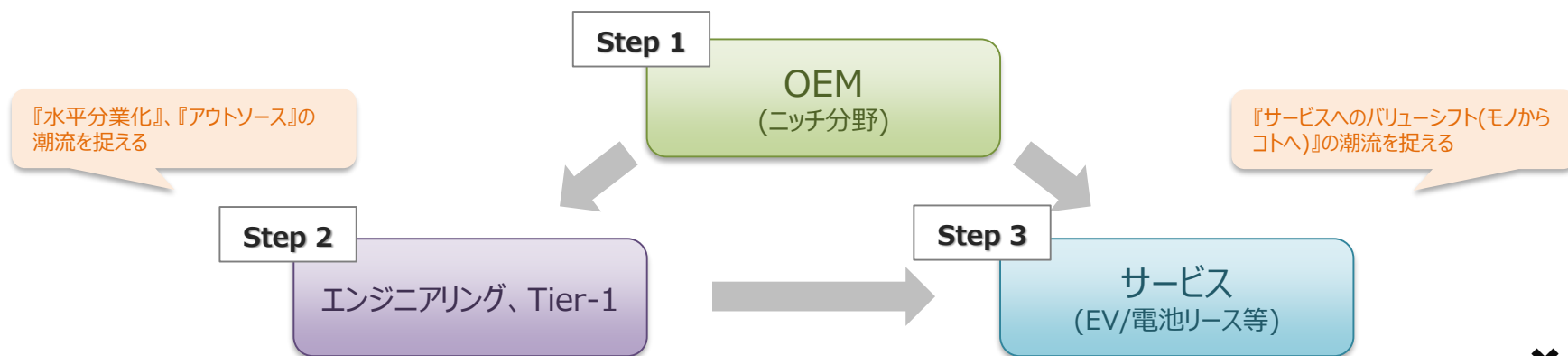
弊社注力領域



『コア技術』 + 『サービス』

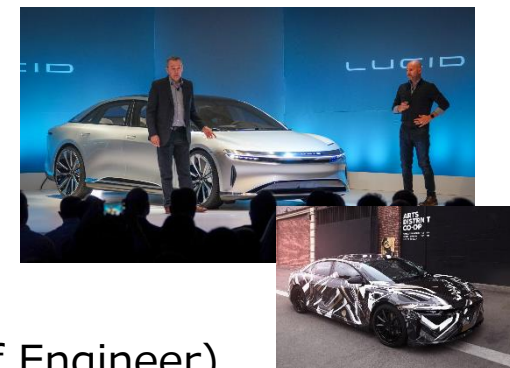
案件形成に向けたロードマップ

- Step 1 : OEM事業に参入 (プレミアムカー、バス等、ニッチ分野)
上記事業を通じて業界内ネットワークを強化
- Step 2 : Step 1で育んだ技術、ネットワークを活用し、エンジニアリング、Tier-1(コア部品・プラットフォーム量産)事業に業容を拡大
- Step 3 : EV/電池リース・エネルギーマネジメント等を含む
パッケージ提案力を強化、サービス事業に参入



Lucid Motors概要

LUCID



- 本社所在地 : カリフォルニア州ニューアーク
- 設立 : 2007年
- 事業内容 : 電気自動車の開発・製造
- 従業員数 : 約600名
- 主要拠点 : 米国(シリコンバレー)、中国(北京)
- 重要人物 : Mr. Peter Rawlinson, CEO (元Tesla Chief Engineer)
Mr. Derek Jenkins, VP Design (元北米マツダ Director of Design)



Caetano Bus概要



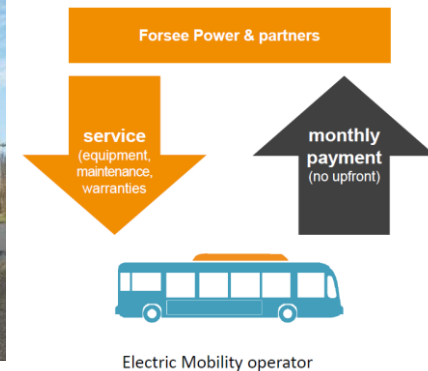
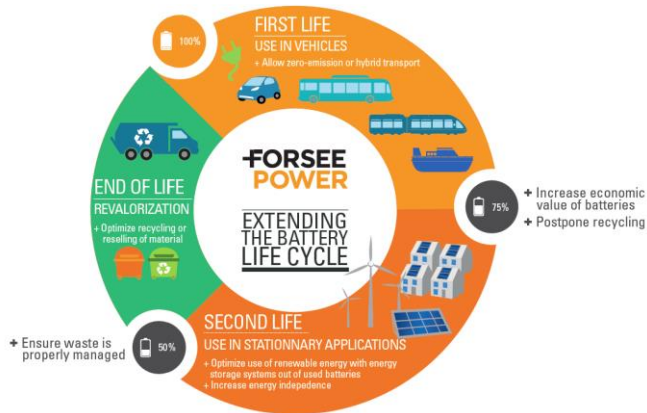
- 本社所在地 : ポルトガル/ポルト
- 設立 : 1946年
- 事業内容 : バス(含、電動バス)の開発・製造
(空港ランプバス世界最大手)
- 従業員数 : 約1,000名
- 主要拠点 : ポルトガル (英国、ドイツに営業拠点あり)
- 重要人物 : Mr. Jorge Pinto, CEO



Forsee Power概要

**FORSEE
POWER**

- 本社所在地 : フランス/パリ
- 設立 : 2011年
- 事業内容 : 電池パック開発・製造、電池リース・リユース
- 従業員数 : 約500名
- 主要拠点 : フランス、中国、ポーランド
- 重要人物 : Mr. Christophe Gurtner, CEO
Mr. Sebastien Rembauville-Nicolle, Director



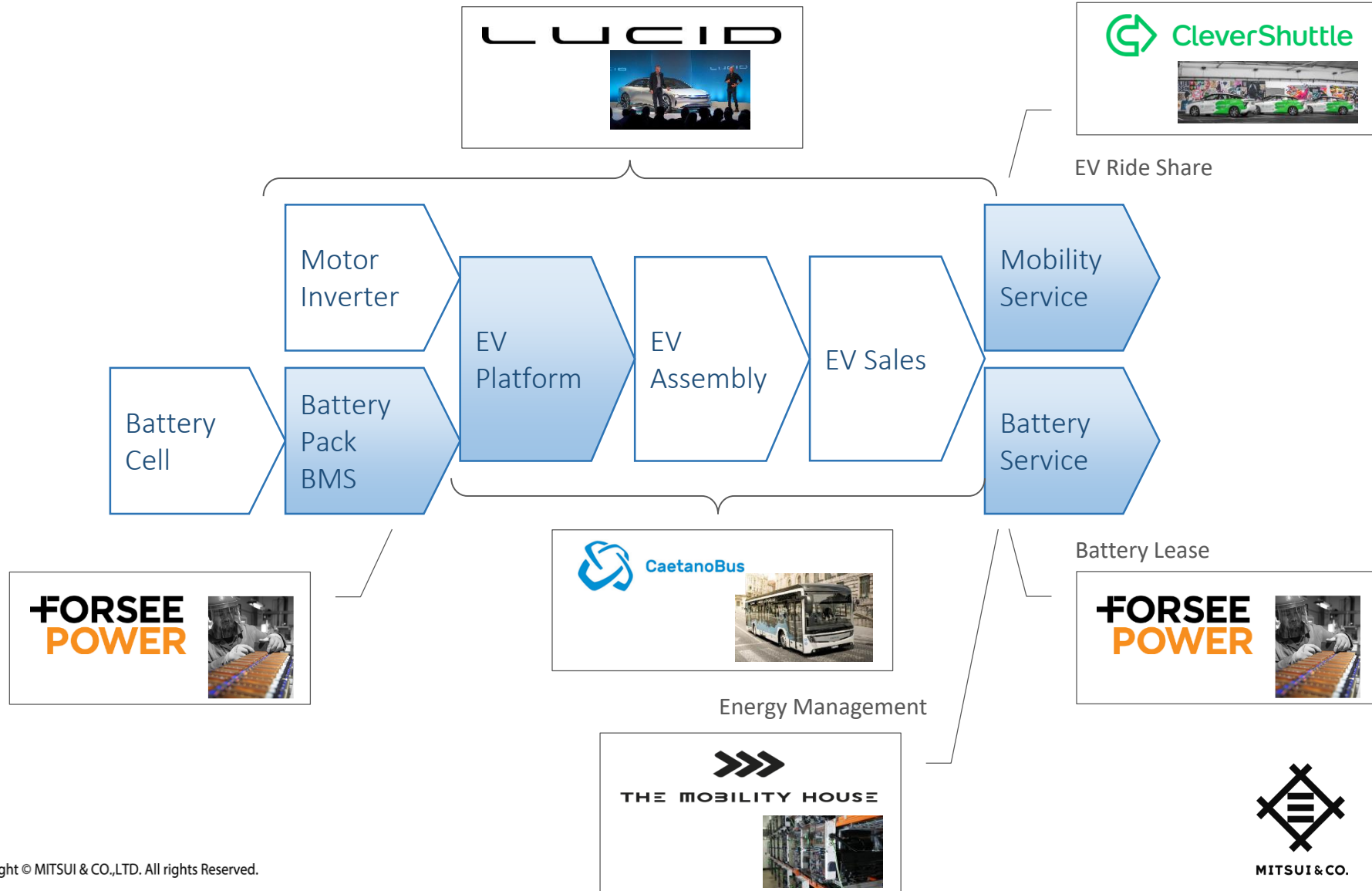
The Mobility House概要



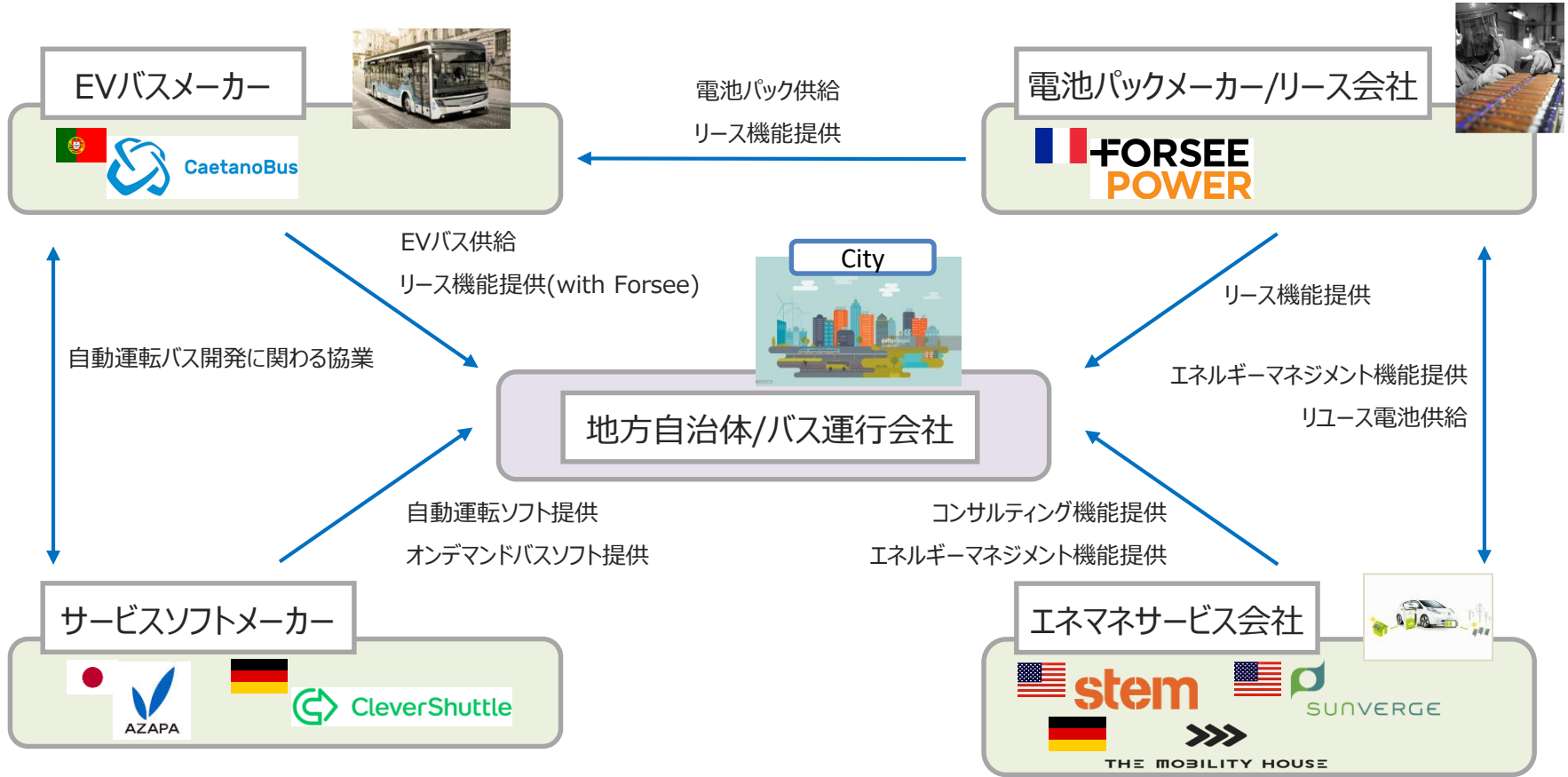
- 本社所在地 : ドイツ/ミュンヘン市
- 設立 : 2009年
- 事業内容 : EV用充電システム開発、定置型蓄電事業
Vehicle to Grid(実証段階)
- 従業員数 : 約120名
- 主要拠点 : ドイツ、スイス、米国(シリコンバレー)
- 重要人物 : Mr. Thomas Raffeiner, CEO



弊社注力領域とポートフォリオ



目指す姿：街のEV化ニーズに応えるOne-Stop Shop



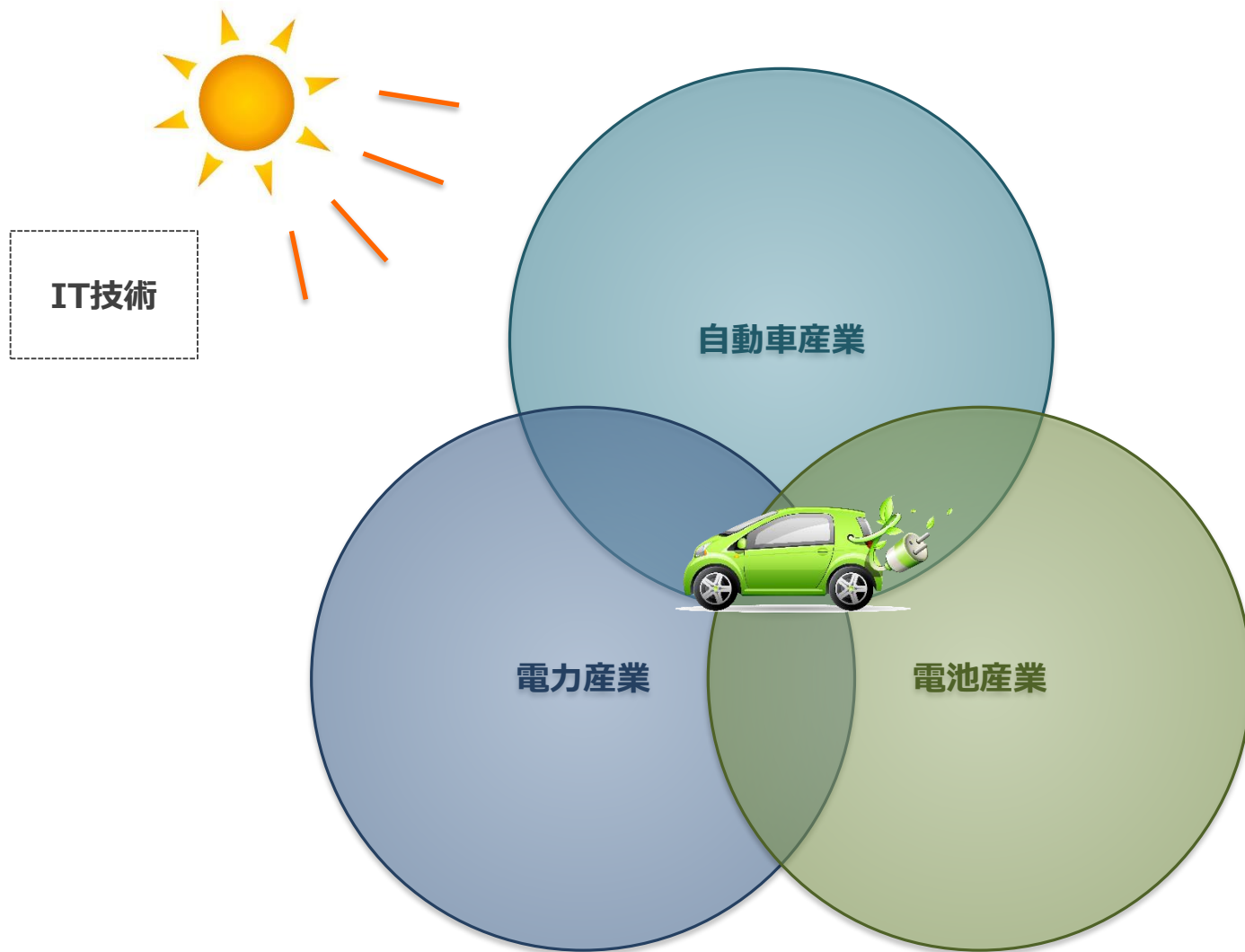
欧米で役者を揃え、新興国 (中国・アセアン・インド) への横展開を図る



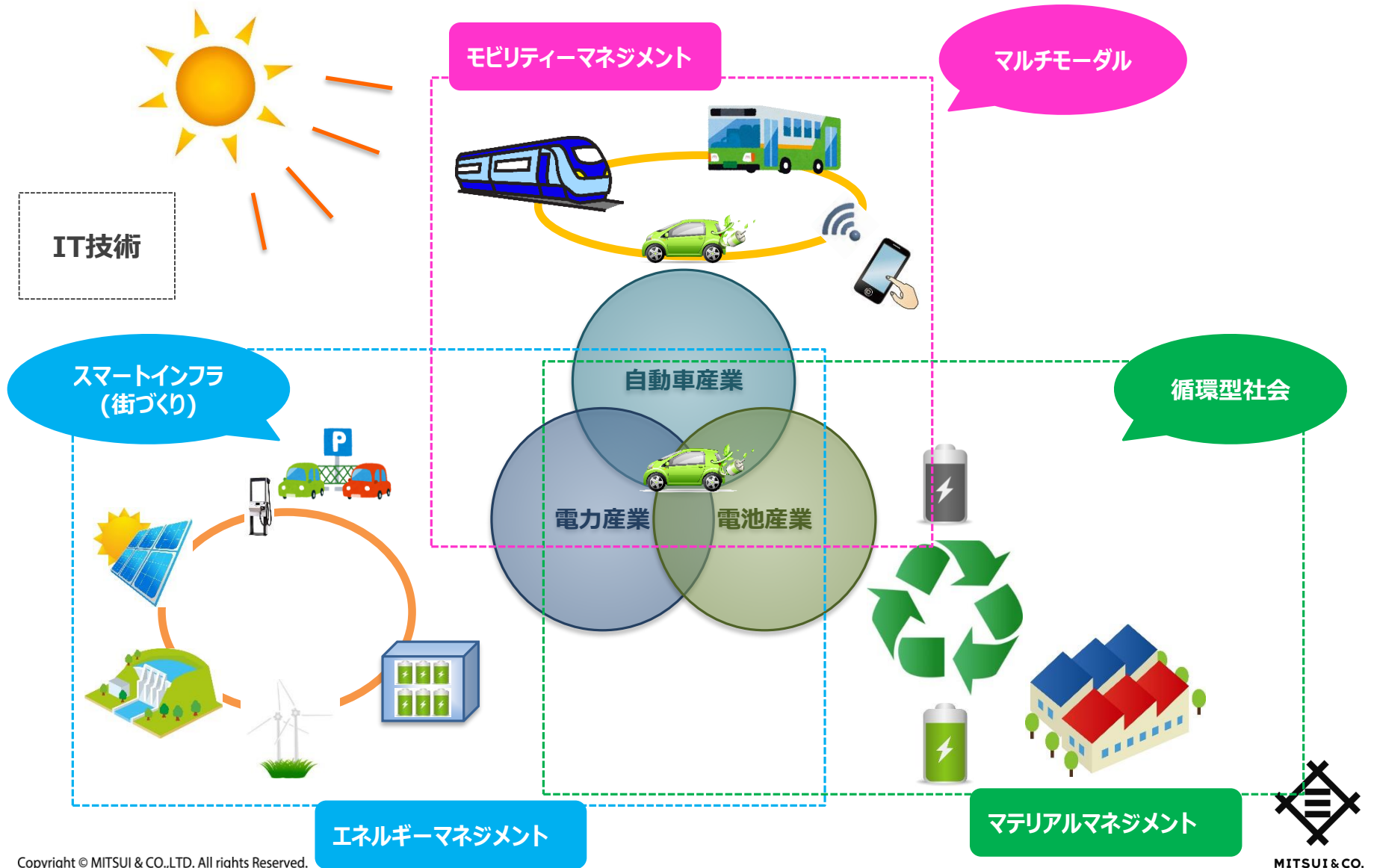
取り組み例：英国/ロンドン市におけるEVバス入札案件



「クルマの電動化」と関係の深い産業（現在の目線）



「クルマの電動化」からのビジネスの拡がり



360° business innovation.



MITSUI & CO.