

充電残量に応じた高精度な
ルート検索機能
のご紹介

Ayudante, Inc.
daisuke@ayudante.jp

Ayudante, Inc. アユダンテ株式会社

SEO
Consulting

Google Analytics
Support

Google Analytics
360 Suite
Support

Paid Advertising
Consultings

つぶやきデスク®



- 2014年、10月～ サービス開始
- EV/PHEVユーザ様への充電スポット検索サービス
- 三菱自動車様、フォルクスワーゲン様にOEM提供
- Apple Mapの充電POI情報提供



今回ご紹介するのは、、、



充電ルートプランナー (仮)

どんなとき、だれがつかうの？



EVユーザー様の
長距離ドライブにおける
計画時と移動時

なんで必要なの？



情報を入力すると、、、

▼ 出発地を入力

+ 経由

▼ 目的地を入力

車種 - 航続距離 -

充電器設定 すべての急速 40kW以上の急速 Tesla Superchargerのみ

現在充電残量 100%

走行モード 余裕 20% (電費は考えない) 標準 10% エコ運転 5% (電費がいい走り方)

充電残量設定 余裕 25%以下になる前に充電 標準 15%以下になる前に充電 ギリギリ 10%以下になる前に充電

急速充電スタイル 80%充電する 90%充電する

季節設定 夏(-10%) (-20%) 冬(-45%) (-55%)

▼ 日本、東京駅 (東京)

日本、東京都文京区後楽1丁目3-6 1 東京ドームホテル

+ 経由

▼ 日本、兵庫県姫路市本町6-8 姫路城

車種 日産 リーフ e+(62kW/h) (364km) 航続距離 364km

充電器設定 すべての急速 40kW以上の急速 Tesla Superchargerのみ

現在充電残量 79%

走行モード 余裕 20% (電費は考えない) 標準 10% エコ運転 5% (電費がいい走り方)

充電残量設定 余裕 25%以下になる前に充電 標準 15%以下になる前に充電 ギリギリ 10%以下になる前に充電

急速充電スタイル 80%充電する 90%充電する

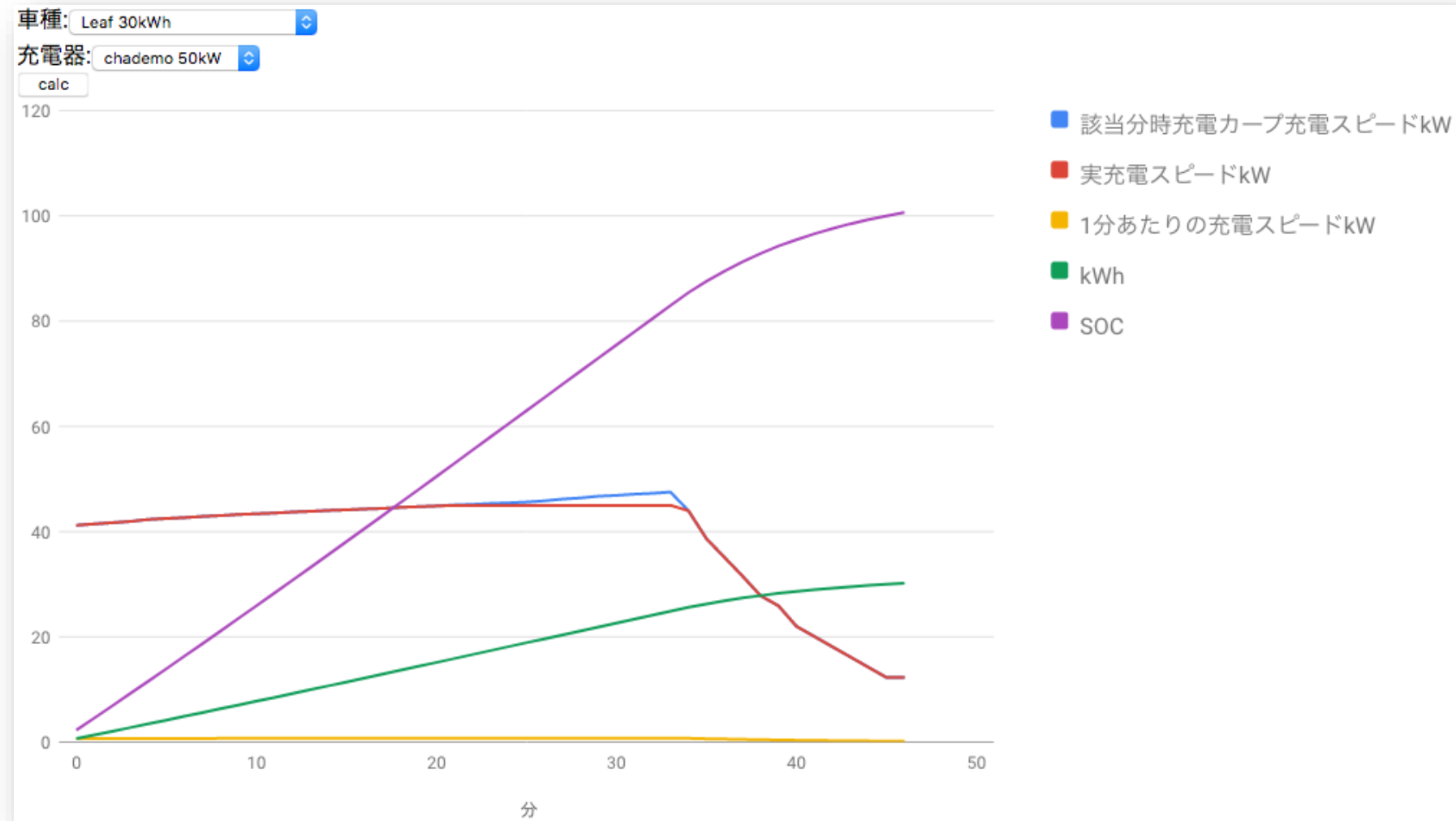
季節設定 夏(-10%) (-20%) 冬(-45%) (-55%)

お勧め充電ポイントをレコメンド

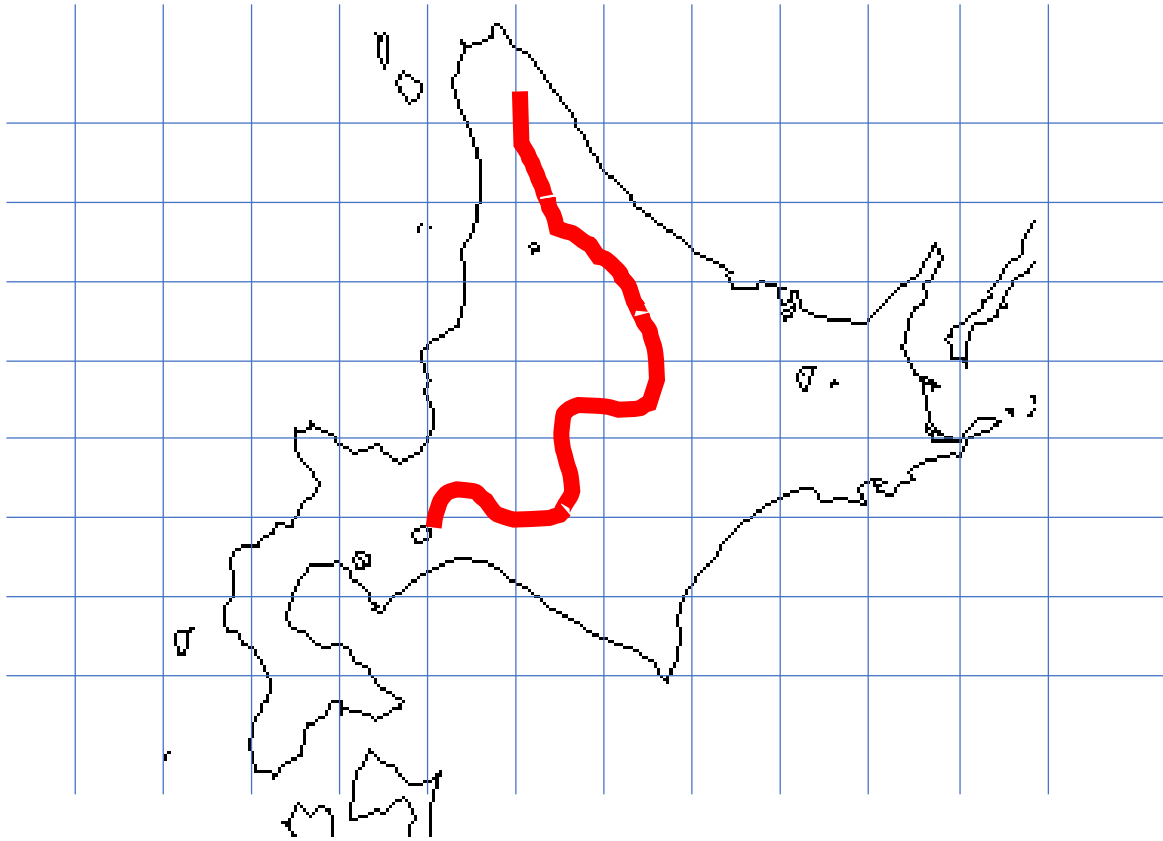


demo

ポイント① 充電カーブ

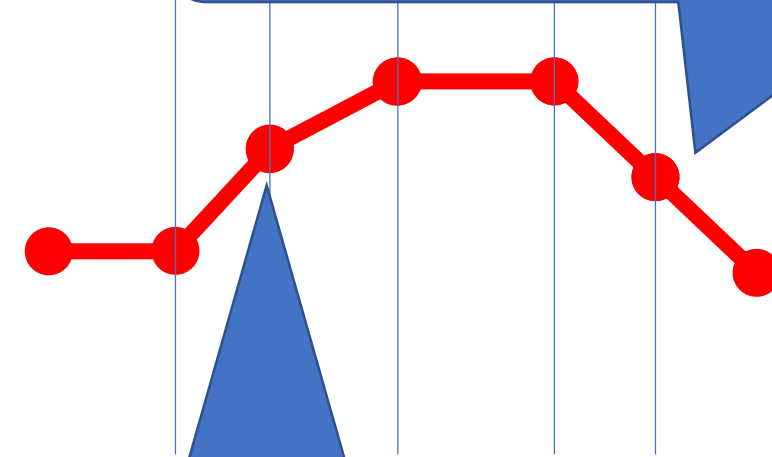


ポイント② ロスと回生



強回生？弱回生？

50%?



$$\begin{aligned} & mgh \\ & 2000\text{kg} \times 9.86 \times 100 \text{ m} \\ & = 1,972,000 \text{ J} \\ & \doteq \mathbf{0.54 \text{ kWh}} \end{aligned}$$

将来的には・・・



SOCの自動取得（API？ OBD2？）
による、運行中の自動補正と再計算



ありがとうございました！



End Of Document