



---

# アウトランダーPHEVとV2Hのある生活

---

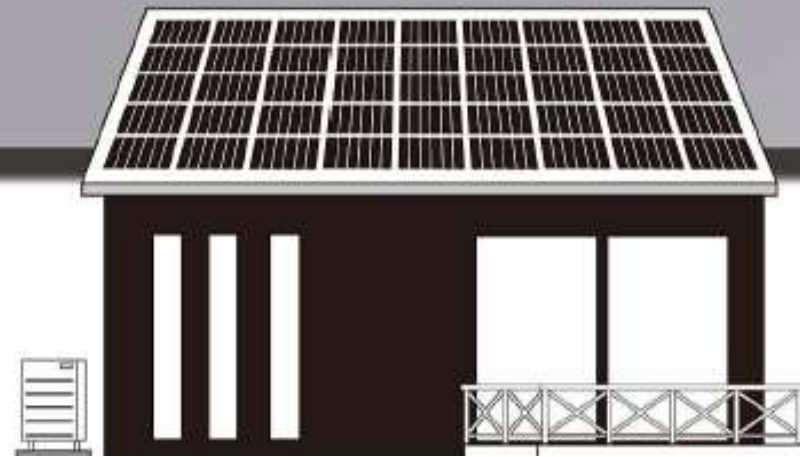
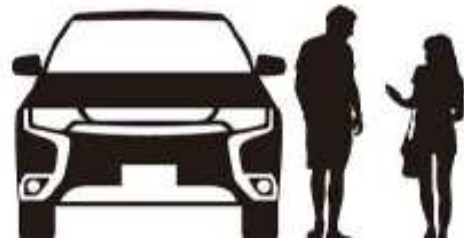
三菱自動車工業株式会社

2016年3月25日

# 2015東京モーターショーSMCブース



# MITSUBISHI MOTORS V2H LIFE





08:00

## 太陽光発電で 自然エネルギーを有効活用!

晴れた朝は太陽光エネルギーを  
電気に変換。家電製品に利用したり、  
クルマに蓄電が可能です。  
クリーンな自然エネルギーを  
有効活用した賢いライフスタイルを  
送しましょう。





08:00

## 太陽光発電で 自然エネルギーを有効活用!

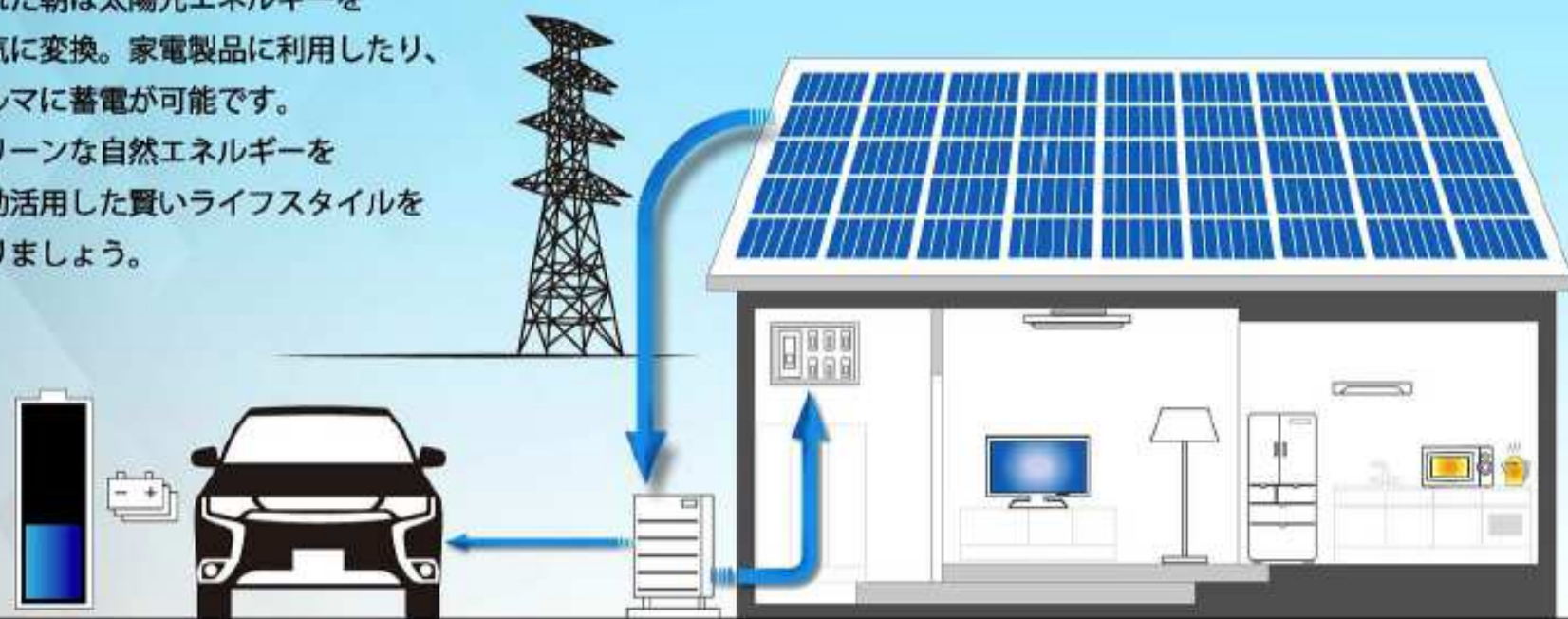
晴れた朝は太陽光エネルギーを  
電気に変換。家電製品に利用したり、  
クルマに蓄電が可能です。  
クリーンな自然エネルギーを  
有効活用した賢いライフスタイルを  
送みましょう。



08:00

## 太陽光発電で 自然エネルギーを有効活用!

晴れた朝は太陽光エネルギーを  
電気に変換。家電製品に利用したり、  
クルマに蓄電が可能です。  
クリーンな自然エネルギーを  
有効活用した賢いライフスタイルを  
送みましょう。





12:00

## 余剰電力も無駄なく蓄電!

お昼は蓄電タイム。  
太陽光パネルで発電した電力の内、  
家庭内で利用しない分 (=余剰電力) は  
PHEVのバッテリーに溜めておけます。

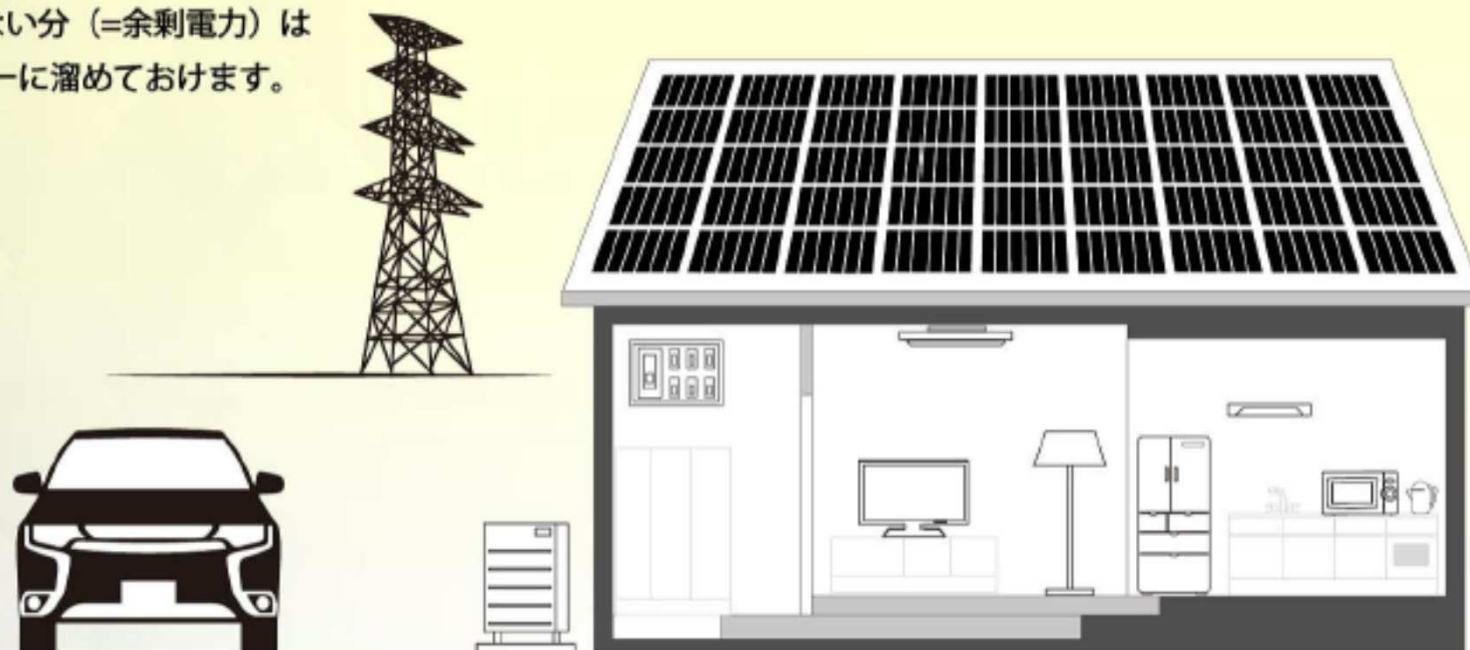


12:00

## 余剰電力も無駄なく蓄電!

お昼は蓄電タイム。

太陽光パネルで発電した電力の内、  
家庭内で利用しない分 (=余剰電力) は  
PHEVのバッテリーに溜めておけます。

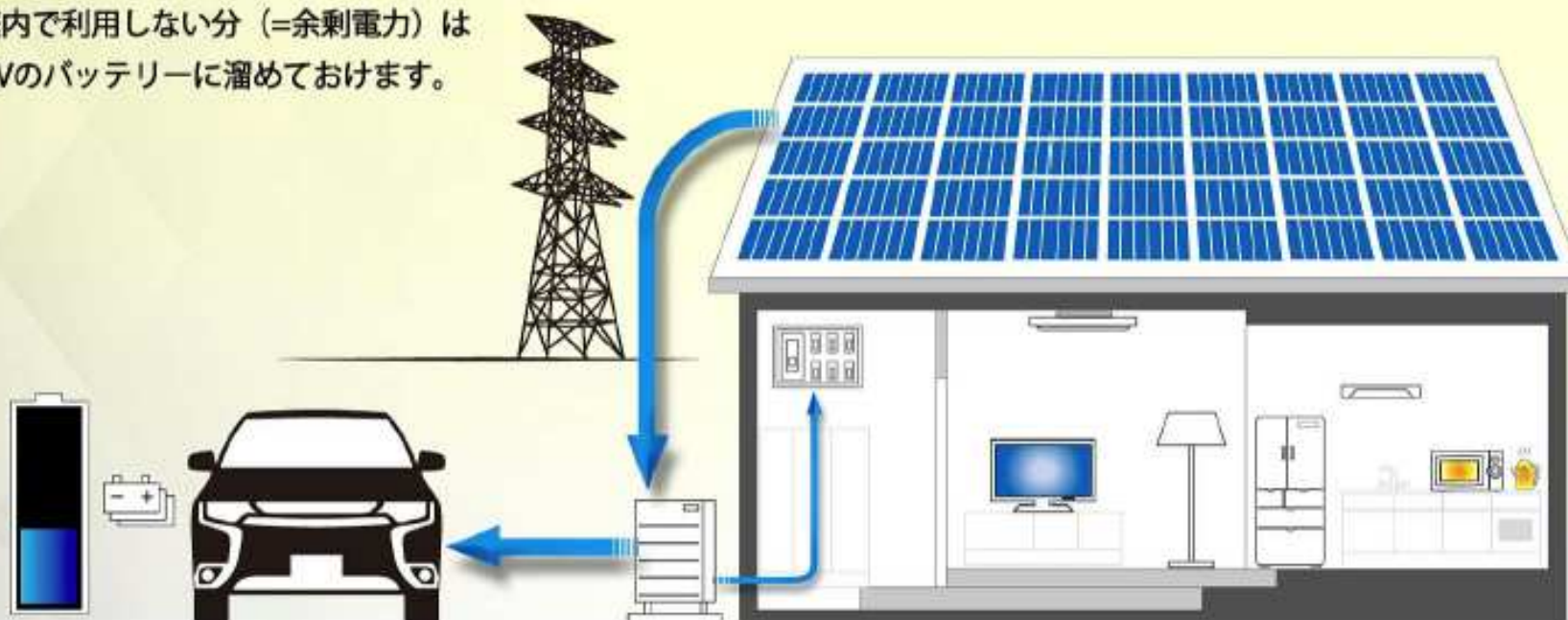




12:00

## 余剰電力も無駄なく蓄電!

お昼は蓄電タイム。  
太陽光パネルで発電した電力の内、  
家庭内で利用しない分 (=余剰電力) は  
PHEVのバッテリーに溜めておけます。





18:00

## 自宅電力を効率的に マネジメント!

昼に溜めて、夜に使う。  
アウトランダーPHEVに蓄電された電力は  
必要なときに必要な分だけ使えるから  
とっても効率的です。



18:00

## 自宅電力を効率的に マネジメント!

昼に溜めて、夜に使う。

アウトランダーPHEVに蓄電された電力は  
必要なときに必要な分だけ使えるから  
とっても効率的です。





18:00

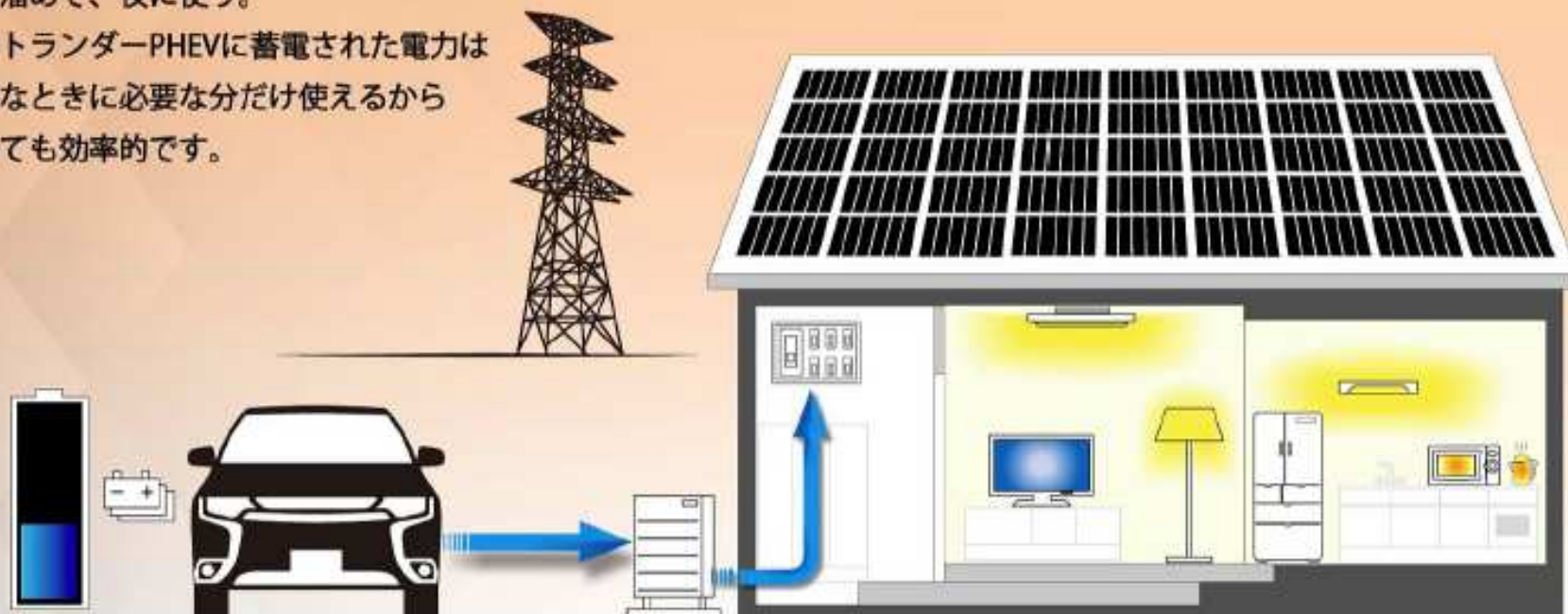
## 自宅電力を効率的に マネジメント!

昼に溜めて、夜に使う。

アウトランダーPHEVに蓄電された電力は  
必要なときに必要な分だけ使えるから  
とっても効率的です。

PHEV

家電







23:00

## 夜間の充電で お財布にも優しい

深夜の時間帯には安価な深夜電力を  
PHEVのバッテリーに充電！

夜間に蓄電した深夜電力を有効活用すると  
ぐっと電気料金を抑えることができます。

※一般家庭の電気のご契約内容により異なります。



23:00

## 夜間の充電で お財布にも優しい

深夜の時間帯には安価な深夜電力を  
PHEVのバッテリーに充電！

夜間に蓄電した深夜電力を有効活用すると  
ぐっと電気料金を抑えることができます。

※一般家庭の電気のご契約内容により異なります。



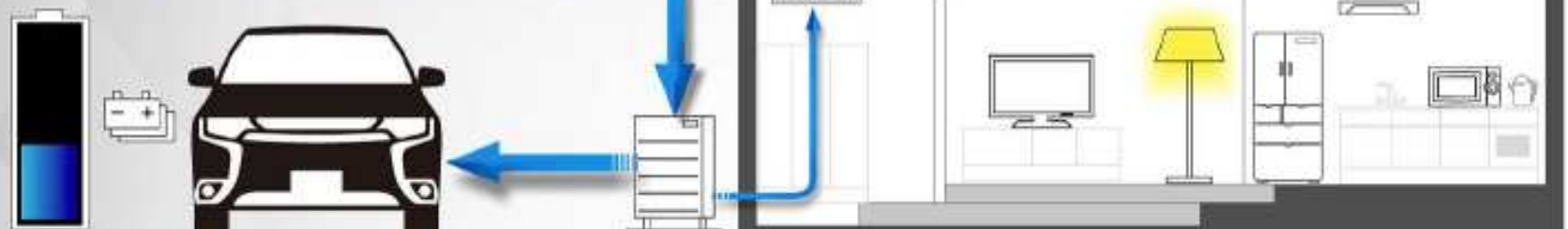
23:00

## 夜間の充電で お財布にも優しい

深夜の時間帯には安価な深夜電力を  
PHEVのバッテリーに充電！

夜間に蓄電した深夜電力を有効活用すると  
ぐっと電気料金を抑えることができます。

※一般家庭の電気のご契約内容により異なります。



系統電力

PHEV

家電

**停電が起きても安心!**

**MITSUBISHI MOTORS  
V2H LIFE**







20:00

## 停電が起きても安心!

万一の停電時でもPHEVに蓄電された電力が活用できるので安心。  
更に、アウトランダーPHEVの場合、もしクルマに蓄電した電力を全部使い切ってしまうと、搭載するエンジンで自ら発電することができます。

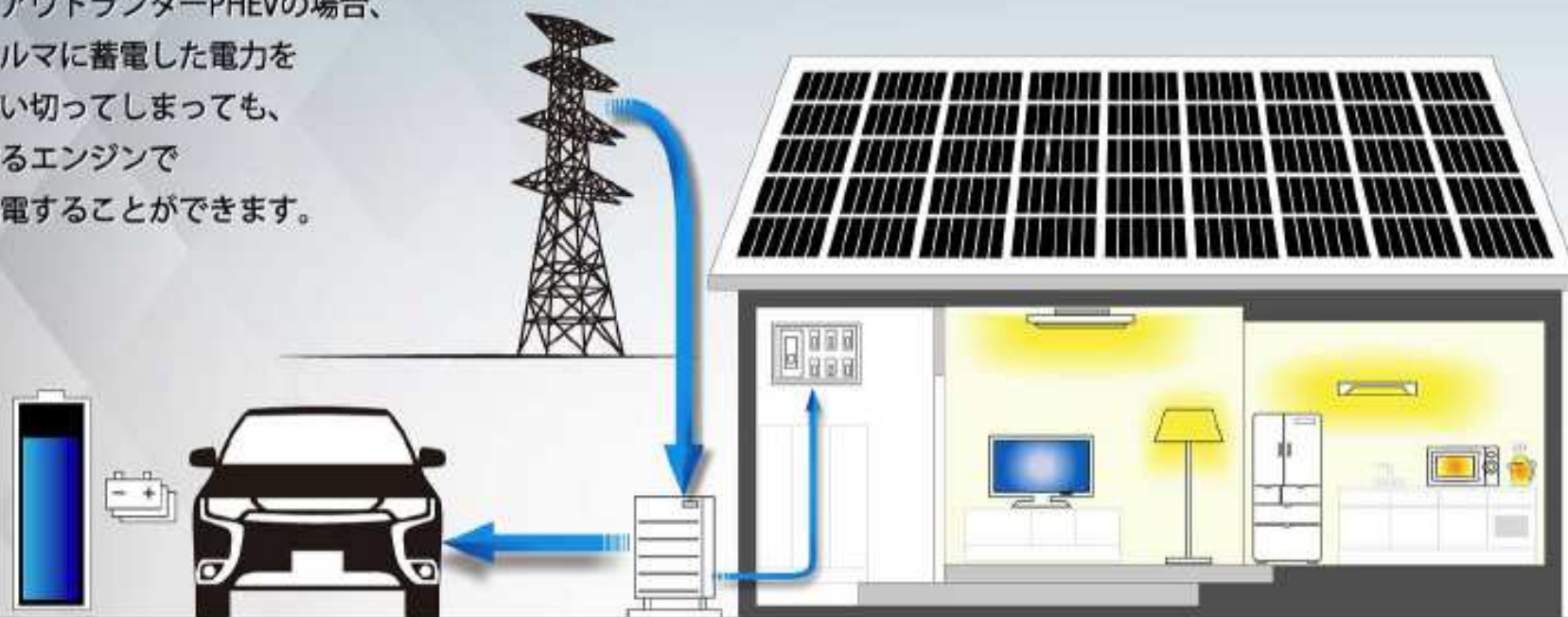


20:00

## 停電が起きても安心!

万一の停電時でもPHEVに蓄電された電力が活用できるので安心。

更に、アウトランダーPHEVの場合、もしクルマに蓄電した電力を全部使い切ってしまうと、搭載するエンジンで自ら発電することができます。



20:00

## 停電が起きても安心!

万一の停電時でもPHEVに蓄電された電力が活用できるので安心。

更に、アウトランダーPHEVの場合、もしクルマに蓄電した電力を全部使い切ってしまうと、搭載するエンジンで自ら発電することができます。





ご静聴ありがとうございました

