



Power Exporter 9000のご紹介

Smart Community Planning Office

HONDA
The Power of Dreams

「自由な移動の喜び」と
「豊かで持続可能な社会」の実現



BLUE SKIES FOR
OUR CHILDREN



エネルギーと次世代パーソナルモビリティの ダブルループ



水素を(と)「つくる」「つかう」「つながる」、"モノ"に留まらない"コト"の提案



水素で、新たなエネルギーの時代を創る。
SHS (スマート水素ステーション)
パッケージ型水素製造・貯蔵装置

スマート水素ステーションは、Honda独自の高圧水電解システム [Power Creator] により、コンプレッサーを使用せず、再生可能エネルギーなどの電力から、CO₂フリーの高圧水素ガスを製造・供給を可能にします。



Power Creator (高圧水電解システム)

コンプレッサー不要の水素製造システムをSHS内に搭載



クルマとつながる。暮らしへひろがる。
Power Exporter (V2L対応 可搬型外部給電器)
モビリティから電気をとりたすインバータ

外部給電機能を備えた車両の電気を、家庭用電源に交換。災害時の非常用電源として、また平常時でも屋外イベントなど様々な場所で活躍します。



夢の力で、水素社会を切り拓け。
クラリティ FUEL CELL (燃料電池自動車)

燃料 (水素) と発電システムを搭載

水素をガソリンのように燃やすのではなく、静かに化学反応させて発電。発電した電気で電気モーターを動かしてパワフルに、静かに走行。



モビリティと暮らしをつなぐ。未来へつながる。
Power Manager (SeMM + V2H対応 DC普通充電器 HEH55)

モビリティと家庭をつなぐパワーコンディショナー
家庭から電気自動車への充電はもちろん、電気自動車や燃料電池自動車から家庭へ電力供給も可能です。



モビリティと暮らしをつなぐ。未来へつながる。

Power Manager

(**semm** + V2H対応 DC普通充電器 **HEH55**)



家庭や公共施設(学校や公民館など)から電気自動車への給電はもちろん、電気自動車や燃料電池自動車からの電力供給も可能にするHondaのパワーコンディショナー



V2H対応 DC普通充電器 Honda Power Manager「HEH55」

● 電源部

| 項目 | 仕様 |
|---------------|---|
| 名称 | V2H対応 DC普通充電器 |
| 型式 | UEAJ |
| 定格電圧 / 電流 | 単相 AC200V / 27.5A(50Hz/60Hz) |
| 停電対応 | ○ ^{※1} |
| 外部交流入力端子(停電時) | ○ ^{※2} |
| 太陽光発電入力 | 有り(5.5kWまで可) |
| 保護機能 | 漏電遮断機能、雷サージ保護 |
| 電源部重量 | 約78kg |
| 外形寸法 | W900 × H600 × D300(mm) |
| 環境条件 | -15℃ ~ 40℃ |
| 防塵防水 | JIS C 0920 IP44相当 |
| 設置場所(方法) | 屋外(壁掛け式) |
| 外部通信機能 | ・通信インターフェース:有線LAN ・通信プロトコル:ECHONET Lite™ |

● 充放電部

| 項目 | 仕様 |
|---------|---|
| 型式 | UEAJ |
| 充電方法 | DC充電 / 電気自動車用充放電システムガイドライン V2H DC版1.0版(カテゴリ32)に準拠 |
| 出力 | 最大5.5kW |
| 充電部重量 | 約13.9kg |
| 外形寸法 | W235 × H400 × D175(mm) |
| 基本機能 | V2Hガイドライン1.0版に準拠 |
| 充電ケーブル長 | CHAdeMO仕様 約4m |
| 防塵防水 | JIS C 0920 IP44相当 (充電コネクタをホルダに収納した状態) |



CHAdEMO V2L検定認定
第一号

POWER EXPORTER 9000

V2L対応 可搬型外部給電器



最大9kVAの出力が可能
災害時等の非常用電源や、避難所など規模の大きな施設でも利用できます。平常時でも、屋外イベントなどで活躍します。

V2Lガイドライン 2.1に準拠
汎用性(他社車両との接続互換性)を高め、V2Lガイドラインに準拠した車両^{※2}と簡単に接続が可能です。

排気ガスゼロ^{※3}、静かでクリーンな稼働
周囲への配慮や環境負荷を気にせず利用できます。

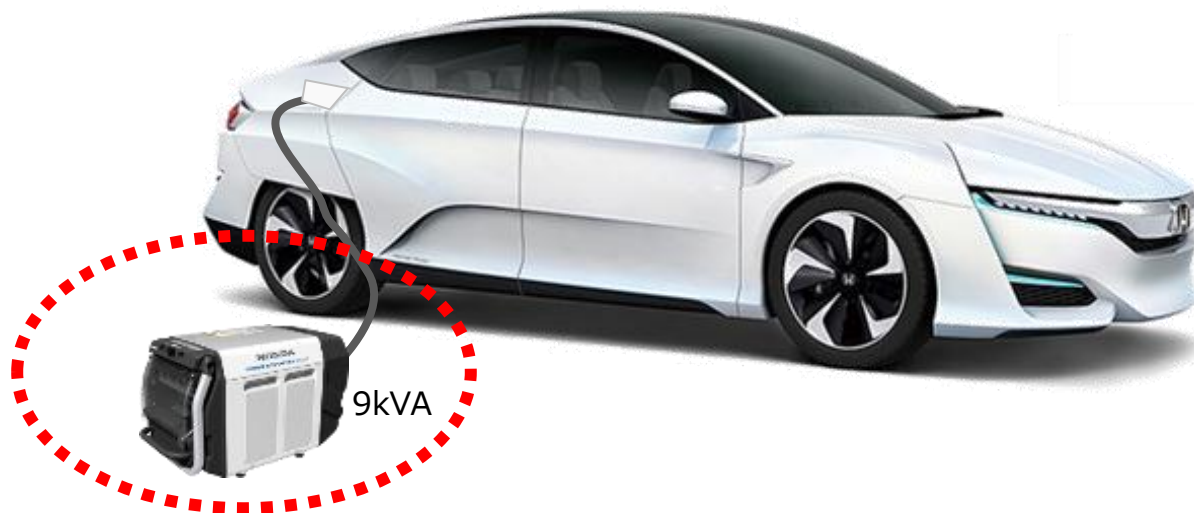
主要諸元

| | | | |
|------------|-----------------------------------|--------------|-----------------------|
| 定格出力 | 9kVA | 全長 × 全幅 × 全高 | 755 × 387 × 438 mm |
| 出力電圧 / 周波数 | AC100・200V(単相三線式) / 50、60Hz(切替え式) | 出力端子 | 100V × 6口 / 200V × 1口 |
| 電力変換方式 | インバータ方式 | 適用規格 | V2Lガイドライン 2.1版 |
| 重量 | 約52kg | | |

Power Exporter 9000 の商品性

FCVで発電した電気を外部に給電 “つながる”新価値を搭載

**CEATEC
AWARD
2015**
CEATEC Award 2015
Green Innovation Category
Grand Prix
The CEATEC
INNOVATION AWARDS,
'As Selected by U.S. Journalists'
Transportation Category Prize



9kVAの大出力で可搬型



- ・クルマに積み込み持ち運び可能。
- ・クラリティ Fuel Cellとの組み合わせ
ならば、一般家庭の約7日分の
給電が可能

互換性の確保



- ・電動自動車用充放電システム
ガイドラインV2L DC版に適合
～他銘PHEV/EV/FCVと互換性有

高い電力品質



- ・医療機器の安定稼働、複数台同時
稼働を確認（鳥取大学実証実験）

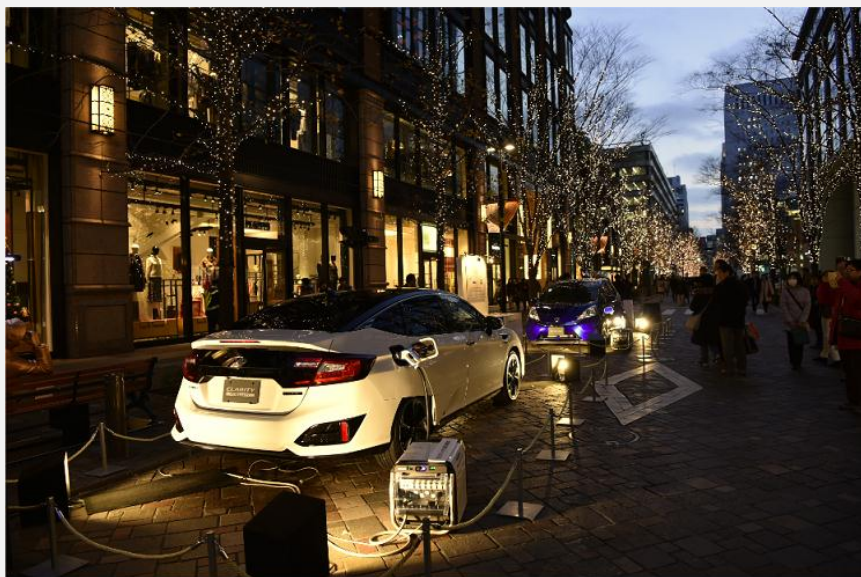
鳥取大学医学部附属病院



鳥取大学医学部附属病院 救命救急センターにて、医療機器への外部給電(V2L)を実施

平常時

2015年12月24-25日
丸の内ミチテラス



【給電対象】

- ・クリスマスイルミネーション(一部)
- ・キッチンカー
- ・レコードコンサート音響機材
- ・車両照明器具

非常時

2016年2月8日
東京都・千代田区合同
帰宅困難者対策訓練

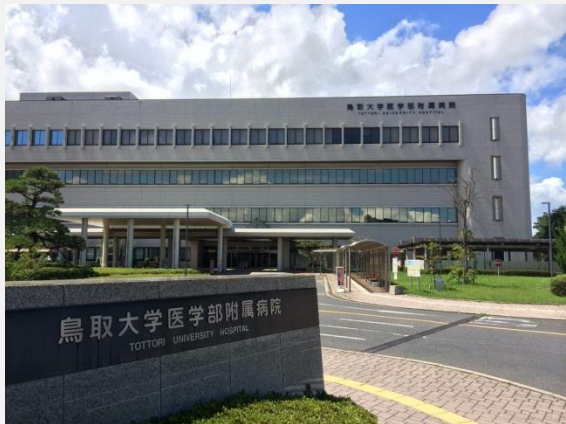


【給電対象 (Hondaの場合)】

- ・情報通信機器(※情報ステーション)
- ・バルーン投光器
- ・ブルーヒーター
- ・200V遠赤外線電気ヒーター

非常時

鳥取大学医学部附属病院
医療機器への外部給電(V2L)実験



非常時

中国地域DMAT
SCU (広域搬送拠点臨時医療施設)



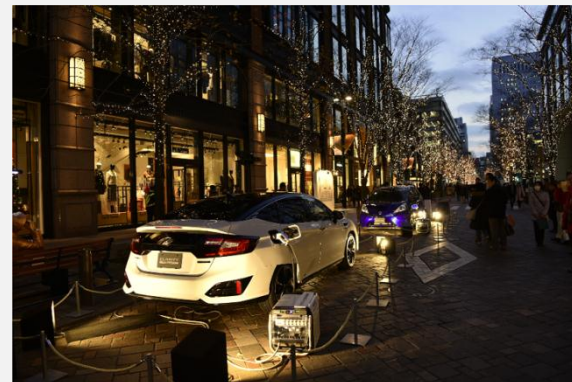
非常時

東京都・千代田区合同
帰宅困難者対策訓練



平常時

丸の内ミチテラス



ホンダは
「自由な移動の喜び」と「持続可能な社会」の実現
を目指します



BLUE SKIES FOR
OUR CHILDREN

HONDA

The Power of Dreams